

Five-Tour 2012 – Banedag på Jyllandsringen

Oprettet: lørdag, 17. august 2013 20:32

Skrevet af Morten Andersen

Efter sidste års vellykkede Five-Tour arrangement var der en vis forventning til årets arrangement. I år stod "slaget" på Jyllandsringen, en bane der ikke lige er tilgængelig for alle og enhver. Jeppe Rimmen havde gjort et stort arbejde for at line dagen op og sikre os både gode oplevelser og kompetent køreundervisning.



Til at hjælpe os med at få det bedste ud af dagen på banen var racerfører John Nielsen, journalist Flemming Haslund og sidelæns-kører Jakob Brasse.



Som altid lægger jeg hårdt ud med en stribe af problemer inden et større arrangement skal løbe af stabelen. Først og fremmest lykkedes det mig, på særdeles talentløs vis, at gokke hul i min nye IL Performance køler under montering. Nu stod jeg uden køler, men fik heldigvis uvurderlig hjælp af den "lokale" MX-5 pusher.

Dernæst havde jeg jo skiftet undervogn i efteråret og i forbindelse med dette var der ændret så meget på tingene, at bilen nærmest kørte som en skolebus på flade hjul – ikke optimalt. En tur forbi det lokale dækcenter fik rettet op på tingene – også selvom at min faste mand havde ferie. ;o)



Nåhr ja... så er jeg nok også lidt forfængelig, så bilen blev vasket to gange og dernæst fik den lige en omgang voks med indbygget monkey-shine. Så lignede bilen jo (næsten) en million igen. Nu var jeg lidt mere klar, en lille taske med værktøj blev pakket og så var jeg HELT klar.



Næste dag... eller nat, klokken lidt i fire stod jeg op, lavede kaffe og kom stille og roligt af sted. Det var en dårlig start – spildte kaffe ned af mig selv og fandt ud af, at det var så tåget, at de første 40 km gik med ca. 70 km/t... ØV! Nå men vel ankommet til Jyllandsringen klokken 0713... 2 min før deadline, så alt noget bedre ud. Jeg siger IKKE hvem, der skulle have V-Power 100 på sin hvide racer og en tur i vaskehallen!?!



Dagen blev indledt med morgenmad, briefing og introduktion til dagen på banen af vores instruktørteam. Der blev lagt vægt på, at det handler om køreoplevelser og i særdeleshed respekt for hinanden på banen. Vi blev inddelt i fire grupper, så der ikke var for mange på banen på samme tid. Grupperne var inddelt efter erfaring på bane.

Dernæst blev der linet op i pitten! Alle kom gruppevis ud på banen og fik lov til på skift at køre efter instruktøren, der så kunne vise hvordan banen skulle køres på den mest ideelle måde. Derefter blev bilerne sluppet fri – gruppevis. Banen tørrede hurtigt op og der var lagt op til både sjov og lærerig kørsel.



Mazda Danmark havde stillet deres MX-5 Cup racer til rådighed – den kørte næsten uafbrudt hele dagen til stor underholdning for de mange passagerer, der fik ture i den undervejs. Det var spændende at opleve hvor forskelligt de enkelte instruktører kørte i bilen. Det gav gode hints om, hvordan banen kunne køres på mange forskellige måder også med ekstra underholdning.



To gange i løbet af dagen blev banen reserveret til koner og kærestes. Dette var absolut en succes! Her fik pigerne også prøvet deres evner HELT af og kom tilbage med spil på læberne. En enkelt bil valgte endda at gruse banen lidt, så der blev også kørt til grænserne her.



Jeg fik også selv prøvet mine grænser af og kørt til mine grænser... ikke bilens. Der blev udvist en god respekt for hinanden på banen og derfor var der også plads til at lave kørefejl. Fejl på banen straffer ikke på samme

måde som i trafikken! Så da jeg på vej ind i et sving, slap koblingen lidt for hårdt i 2. gear kunne jeg blot, efter en endt snurretur, grine imens jeg holdt stille og kiggede den anden vej.

Min største fejl i løbet af dagen var ikke kørefejl... men blot at jeg glemte alt om solcreme og skygge. Så da dagen var forbi, delte jeg en flot rød kulør på arme og i nakken med flere andre deltagere!

Til



sidst vil jeg blot på egne og klubbens vegne sige en stor tak til Jeppe Rimmen, teamet af instruktører, FDM Jyllandsringen, Mazda Danmark og alle de glade klubmedlemmer.

Jeg kan kun anbefale andre medlemmer at prøve deres bil af på bane. Ved arrangementer som dette foregår det under trygge forhold og med gensidig respekt. Fra pålidelig kilde ved jeg at planlægningen til Five-Tour 2013 allerede er i gang. :o)

Tak for en fantastisk dag - den bedste banedag jeg har været med til!