

Hvorfor en MX-5?

Oprettet: fredag, 4. januar 2013 20:56

Skrevet af Ole Geismar

Rafn-Larsen

Min kones bil skulle til service...

Hun har en i øvrigt udmærket Mazda-2, som skulle til Service i Ballerup hos Rafn-Larsen. Vores søn kørte hende derned med den om morgenen, og de skulle hente den igen samme eftermiddag.

I løbet af dagen taler jeg med min kone i telefon om dagens øvrige forløb, og hun nævner i forbindelse med snakken om at hendes bil skulle hentes senere, at "der stod forresten sådan en MX-5, du har gået og ævlet om, udstillet."

Naturligvis sparede jeg min søn for ulejligheden med, at trille min kone til Ballerup 2 gange på én dag, og tog selv den sure tjans med til Ballerup! Mens hun snakkede med værkføreren om sin bil gik jeg naturligvis rundt om den udstillede bil; en blå jubilæumsmodel fra 1999.

Det blev ikke til noget mere den dag, og jeg købte den aldrig. Alligevel blev den dag starten på den periode i mit liv hvor "jeg ikke havde en MX-5 endnu".

Weekend på Bornholm

Min kone havde sikkert ret i, at jeg ævlede meget om MX-5, og ikke mindre siden den dag hos Rafn-Larsen. Jeg fandt adskillige mulige og umulige emner på bilbasen, og det kulminerede en weekend i efteråret 2011 hvor vi var på weekend på Bornholm, og jeg til sidst fik lov at handle én jeg havde udset mig; en Bordeaux Miracle 1.8 fra 2000 til 110.000 kr.

YES! Jeg ringede til sælger fra Bornholm og fik aftalt, at den skulle igennem et FDM check den efterfølgende torsdag (først da havde de en tid), og så skulle vi handle umiddelbart efter, om synet gik vel, og det mente han nok det ville.

Begge ender af humør-spektret...

Mandag og tirsdag gik med højt humør - lige indtil sælger ringede tirsdag aften og sagde - at han havde solgt bilen!!! WHAT !!! ?? Jeg troede vi havde en aftale??? Sælger var øjensynlig alligevel lidt loren ved FDM synet, og havde valgt at slå til, da en anden køber kom of viftede ham om næsen med pengene.

Var jeg lige nede i kulkældereren. Der var dømt familiekriser og jeg vekslede imellem dyb fortvivelse og raseri, og dribblede igen rundt på bilbasen og landede så på endnu en blå Jubilæumsmodel fra 1999 lige til den hos Rafn-Larsen, og til samme pris (lige under 130.000) den havde bare gået meget mindre, og så ud til at være i meget pænere stand. Problemet var bare, at det var IKKE den pris vi var blevet enige om i familien.

Afsted til Greve midt om natten

Efter omkring en times jamren gav min kone sig, og jeg ringede til sælgeren af den blå, som boede i Greve. Det var stadig tirsdag aften - efterhånden ret sent. Sælger indvilligede i, at jeg kunne komme og se og prøve den, og det gjorde jeg. Den VAR bare perfekt! Vi aftalte, at jeg skulle tage hjem og overveje det, og det gjorde jeg så sammen med fru. Jeg ringede igen til sælger, fik et et symbolsk nedslag, og så var handelen hjemme. Sælger var så sikker på sin bil, at han ikke havde noget imod, at lade sin bil overtage tiden hos FDM om torsdagen, så det blev også aftalt.

FDM i Lyngby

Torsdag kom, og bilen kom til FDM i Lyngby, hvor den var i to timer mens jeg drak spandervis af kaffe i Lyngby Storcenter, for at få tiden til at gå.

Tilbage hos FDM kom dommen: "Der skal skiftes bremsevæske og en nummerpladelyspære og et par andre småting! Ellers er den fin og ingen rust!"

YEEEEESSSSSS !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Vi tog hjem til mig og ordnede papirarbejdet over endnu en kop kaffe, og sælger lovede at udbedre manglerne FDM havde fundet inden for et par uger.
Og det gjorde han!

Jeg må sige, at jeg aldrig har handlet bil med så reel en sælger! Hatten af for det. Jeg fik oven i købet en hardtop og et sæt vinterdæk med fælge med, for dem kunne han jo alligevel ikke bruge...

Jeg har nu haft bilen i næsten 1½ år, kørt i den sommer og vinter, og den kører bare. Jeg vasker den stadig i indkørslen i hånden hver freda, medmindre det fryser kraftigt - og det hygger jeg mig stadig lige meget ved.

Hvorfor en MX-5?

For at skrue på den? Nej. For at køre ræs i den? Nej. Jeg hører til typen der bare elsker at køre i den, og at vise den frem for venner og bekendte, og give alle og enhver en tur med i den og se andre mænd med hår der er ligeså gråt som mit eget sidde med et smil de ikke har haft på siden de var drenge, og undre sig over hvorfor de ikke selv har sådan en fed bil!

Derfor !

