

## Hvorfor en MX-5?

Oprettet: tirsdag, 2. oktober 2012 19:47

Skrevet af Henning Nørlund Christensen

Henning (ved rattet i bilen med nummer 77) har spurgt sig selv om hans og familiens valg af bil og hvad den bruges til.

Her kommer svarene.



### Hvorfor har du en Mazda MX-5?

Jeg har altid interesseret mig for biler og læst mange tests og omtaler af MX-5 lige fra den kom på markedet. De seneste 5 års tid inden købet plagede jeg familien så meget om ønsket om at få en, at lben (min kone) til sidst sagde, at nu måtte jeg se at få købt en eller også holde op med al den snak ð.

Hvorfor valgte du ikke en af de andre roadstere på markedet?

Jeg overvejede også kraftigt en BMW roadster. Bl.a. så vi på et par BMW Z4. Jeg kan godt lide kvaliteten i BMW og den fantastiske motorlyd fra den 6-cylindrede motor. Jeg prøvede også flere forskellige MX-5'ere og blev begejstret for de fantastiske køreegenskaber og hvor sjov den er at køre så snart der er et par sving. Jeg blev også meget fascineret af, hvor sjov en MX-5 er at køre uden at man nødvendigvis kører voldsomt hurtigt. En anden væsentlig årsag til at vælge MX-5 var MX-5 Club Denmark. Jeg fulgte i nogen tid aktiviteten på hjemmesiden og fornemmede tydeligt at der løbende er et bredt udbud af aktiviteter som man kan melde sig ind på. Efter at have anskaffet en MX-5 og indmeldt os i klubben, har vi bestemt ikke fortrudt dette. Vi har altid følt os meget velkomne til de arrangementer, hvor vi har deltaget og sætter pris på den gode stemning der er i forbindelse med arrangementerne.

## Hvorfor har I valgt at købe NC-modellen?

Vi valgte NC modellen da det var vigtigt for os at få så sikker en model som muligt – og herunder var udstyr som f.eks. airbags og ESC (antiudskridningssystem) af afgørende betydning. Desuden passer denne model os rigtig fint.

Hvad bruger I jeres MX-5 til? Den anvendes primært til kørsel i weekender og ferier, men anvendes også i dagligdagen som bil nummer 2. I forbindelse med købet af bilen solgte vi vores tidligere bil nummer to. Den bliver også anvendt til ture med MX-5 klubben. Da vi stadig har børn med på ferie, må evt. udlandsture vente nogle år endnu.

## Hvordan fandt du din bil og hvilken slags er det?

Det tog temmelig lang tid at finde bilen, men jeg var nok også lidt kritisk. Jeg ledte i over et år. Til sidst fandt jeg denne bil, der har kørt i Midtyskland i de første år af sit liv. Det er en 2,0 Sport (i Tyskland kaldes den Expression), som ikke blev lagerført i Danmark, og, udover udstyret i de danske modeller, har den Bilstein undervogn, 6 trins gearkasse og xenon lygter. Vores har desuden bl.a. Bose anlæg, nøglefri betjening og alarm. Har du fået foretaget ændringer/tilkøb til bilen efter du har købt den?

Straks efter at den fik danske nummerplader, blev den undervognsbehandlet og har her i sommer fået en supplerende behandling. Desuden har jeg fået monteret beskyttelsestape på vangerne og stænklapper. Der er også monteret filt som støjdæmpning i kabinen og endelig har jeg købt en hardtop til bilen. Generelt ønsker jeg dog at bibeholde bilen som original.

## Hvor lang tid har I været medlem af MX 5 Club Denmark?

Vores yngste søn Peter, Iben og jeg meldte os ind i klubben i sensommeren 2011.

## Når I nu har valgt NC modellen med kaleche, mener du så, at dem som har valgt NC modellen med klaptag er nogle "klaphatte" og dem som kører i NA og NB modellerne kører i nogle gamle grimme biler?

NEJ!! Slet ikke. Alle MX-5'ere har jo grundlæggende det til fælles, at de har nogle rigtig sjove køreegenskaber. Det er sjovt at se de mange forskellige biler bl.a. når man er med på tur.