

istandsættelse. Mod et behørigt depositum, fik jeg lov til at låne bilen, så jeg kunne få Andreas til at gennemgå den fra A til Z. Hvis jeg ikke ville have bilen til prisen vi havde aftalt, skulle jeg blot returnere den, og sælger ville returnere depositummet. Hvis jeg ville beholde den, skulle jeg blot sende resten af pengene. En fin gentleman aftale.

Andreas gennemgik bilen for mig, og der blev udarbejdet en skræmmende lang to do liste. Andreas undlod ikke at fortælle mig, at jeg var godt tosset, hvis jeg ikke slog til. Enden på det hele blev, at jeg vovede pelsen, og lod bilen stå hos Andreas.

Der var ridser på begge kofangere, så de blevet spartlet og malet. Der var lidt overfladerust på indersiden af bagklappen (standardfejl på NB modeller), så den blev slebet ned og malet. Lakken kogte lidt op på kanten af fronthjelmen (også standardfejl på NB modeller), så den blev også slebet og malet. Tandremmen blev skiftet. Bremserne afskilt, afrensede og smurt. Alle væsker blev skiftet, og der blevet lavet stort service på bilen. De originale og næsten nylonagtige dæk med aldersrevner på indersiderne, blev naturligvis skiftet. Og så var der musefamilien. Den blev gennet ud, en del af tæppebeklædningen blev skiftet på grund af muselort, og hele bilens indre blev kemisk rensset. Slutligt fik bilen en komplet omgang Pava rustbeskyttelse. Bilen var nu fejlfri og i topform, bortset fra kalechen, som jeg i første omgang ville prøve at blødgøre og rede med store mængder vinylplejemiddel.

Vi har nu langt henne i december måned og jeg havde besluttet mig for, at bilen ikke skal køre, når der er salt på vejene. Så bilen blev kørt direkte i garagen, jeg monterede en Ctek vedligeholdelseslader, og lod den stå vinteren over.

Sæson 2015

Det blev en lang vinter, hvor jeg ofte var ude i garagen og kigge til Min MX5. Efter et par måneder var de lakerede dele hærdede nok til, at jeg over et par aftener rensede motorrummet og polerede og lakforseglede bilen.

Endelig meldte foråret sit komme, og et par heftige regnbyger fik skyllet saltet af vejene. Forsikringen blev ændret fra vinterstilstand til aktiv, og så var det ellers ud at køre "topløs" på de små snoede veje, og tage del i nogle af de mange arrangementer, som MX5 Club Danmark afholder.



For at forbedre udsynet og siddekomforten valgte jeg at beskære originalsædernes skumgummikerne, så jeg kom til at sidde ca. 2 cm lavere. Solskærmene blev ved samme lejlighed demonteret. Småting der går en stor forskel, når man er 189 cm.

Bilens originale lave windbreaker fungerede ikke optimalt med min højde. Modsat hvad man måske tror, bevirker undertryk og turbulens, at vinden kommer ind bagfra, hvilket afkøler ryg, nakke og hoved. Jeg lavede mange eksperimenter med hjemmegjorte windbreakere skåret ud i plexiglas. Til sidst måtte jeg erkende, at plexiglas ikke er det optimale materiale til en windbreaker, så jeg erstattede mine forsøg med en højere én udført af stof på metalramme, som også tillod, at sædet kunne komme et ekstra hak tilbage. Og den fungerer super godt.



Den originale kaleche kunne ikke blødgøres, så den revnede mere og mere. Jeg valgte at få Andreas til at montere en ny original vinylkaleche, og det har jeg ikke fortrudt, for den passer til bilen, og med behørig pleje, vil den kunne holde i rigtig mange år.



Da sæsonen gik på held, fik jeg lavet service hos Andreas. Bilen havde i løbet af 2015 kørt 10.000 sjove, underholdende og problemfrie kilometer. Herefter blev bilen stillet i vinterhi i garagen.

2016 sæsonen som er i fuld gang

Ultimo 2015 var MX5 Club Danmarks medlemmer inviteret til et arrangement hos Mazda i Taastrup, hvor vi fik lov til at prøve køre alle 3 ND modelvarianter. De kører bare godt skal jeg hilse og sige. Men foruroligende var det, at min bedre halvdel, med et øre til øre smil højlydt konstaterede, at sådan en rød 2,0 med hele svineriet, stod RIGTIG godt til hende. Lyseslukker som jeg er, måtte jeg bare skære igennem og fortælle at, jeg stadig er "In Love" med min NB. Men jeg kan godt følge hende, for blandt andet lyden af 2,0 versionen inspirerede mig. Over vinteren var jeg på net-indkøb i hhv. Tyskland og USA, hvor der blev købt 1 stk. KN Typhoon indsugningskit og 1 stk. Racing Beat bagpotte. Delene blev monteret, og hold da op, hvor lyd dog bare betyder meget for køreoplevelsen. Jeg ved ikke om bilen har fået mere effekt, men for pokker, hvor lyder den altså bare inspirerende, helt uden at larme.



Disse linjer skrives ultimo juli 2016, og skal jeg gøre status, har jeg ikke et sekund fortrudt, at jeg skiftede motorcyklen ud med en MX5, der bringer smil frem hos hele min familie. Det ER lige så sjovt at køre MX5, som det er at køre motorcykel, men sjovt på en anden måde. Jeg elsker nærværet med omgivelserne, når der køres "topløs", og jeg elsker køreegenskaberne på de små snoede veje, hvor en MX5 virkelig kommer til sin ret. Det fine er, at man ikke behøver at sætte kørekortet på spil for at have det sjovt, for en MX5 er sjov at køre i, uanset hastighed. Jeg er også rigtig glad for mit medlemskab af MX5 Club Danmark, hvor vi har et rigtig godt fællesskab.

Bedste hilsner

LarsM