



## God Kolonnekørsel

Vi har defineret 3 forskellige roller ved kolonnekørsel:

- Deltager
- Slutkører
- Turleder

For at gennemføre en god kolonnekørsel skal der altså være et godt samarbejde mellem alle deltagere – og vi skal kende og efterleve de samme spilleregler.

Vi vil med denne guide skabe grundlaget for dette.

### Når du er deltager

Som deltager skal du være opmærksom på:

- At placere dig hensigtsmæssigt i kolonnen. Hastigheden stiger i takt med biler foran dig.
- At holde kolonnen samlet. Du kan som "tommelfingerregel" bruge, at du holder den rigtige afstand til forankørende, når du kan læse bilens nummerplade. Vær især opmærksom i byer og ved vejkryds. Det er her, at vi typisk risikerer fremmede biler i kolonnen.  
Vær opmærksom på din kørestil i bymæssig bebyggelse. Hvis du er sakket lidt bagud, er det er altså ikke her, du skal "indhente" forankørende.
- At du således ved kørsel ligeud ikke skal afvente den bagvedliggende, som af den ene eller anden grund ikke måtte følge med. Det gælder også ved ligeud kørsel i rundkørsler.
- At du har ansvaret for at bilen nærmest bag dig kommer med, når der er retningsskift. Hvis den bagvedliggende bil ikke er i syne, holder du ind til siden – enten før eller efter svinget. Det afgørende er, at du holder på en sådan måde, at den bagvedliggende kan få øjenkontakt med dig. Hvis du er den bagvedliggende kan du evt. blinke med lyset for at tilkendegive, at der er kontakt.
- At du holder din plads i kolonnen
- At du, hvis du ikke kan få kontakt til de forankørende biler skal holde ind til siden et sted, hvor der er god plads til alle, der er bag dig. Du ringer til slutkører, som sørger for at føre kolonnen til næste pausested. Hvis du kender ruten kan du fortsætte som førerbil til næste stop. Kontakt i givet fald slutkører.

### Når du er turleder

Som turleder skal du være opmærksom på

- At du holder det udmeldte kørselstempo
- At skabe et godt flow i kørslen med sene og langsomme accelerationer. Det gælder f.eks. efter hastighedsbegrænsninger, vejkryds og rundkørsler
- At holde ind til siden for at foretage en opsamling, hvis kolonnen brydes, så alle igen kommer med.
- At overholde hastighedsgrænserne, og gerne ca. 10% langsommere end du ville gøre ved solokørsel
- At undersøge om tempoet og kørslen er passende.

## **Når du er slutkører**

Som slutkører skal du være opmærksom på

- At du har fået en grundig orientering af turlederen om ruten, især om evt. pausesteder, så du kan guide deltagerne til næste pausested, hvis kolonnen skulle blive brudt
- At kontakte turleder, hvis køreforholdene for de bagerste i kolonnen ikke svarer til turlederens udmelding. Turleder kan i sagens natur ikke vide, hvordan tempoet opleves her.
- At bede turleder om at foretage opsamling, hvis kolonnen er blevet brudt
- At give signal til turleder, når en opsamling er gennemført.