

Asnæsturen

Oprettet: søndag, 23. juni 2013 18:26

Skrevet af Anders Lassen

Referat af Asnæsturen 22. juni 2013

Lørdag den 22. juni var vi igen på tur i det vestsjællandske. Min anden tur med MX-5 klubben og forventningerne var vel at denne tur ville blive ligesom den forrige tur i Odsherred for 1 måned siden. Denne gang var der også nye deltagere – og nye medlemmer i klubben. Altid rart at møde nye mennesker med samme interesse og at de ønsker at prøve "kræfter" med de arrangementer der tilbydes i vores klub.

Der var denne gang ingen gennemgang af vores regler for kolonnekørsel – og det skulle vise sig at blive en lille udfordring på denne tur. Turen var igen tilrettelagt rundt i Odsherred, rettelig var det vel Vestsjælland, men det gør jo ikke turen mindre interessant. Vi startede som sædvanligt i Maglesø og det var 13 MX-5'ere som lagde fra land kl 14 og kørte efter Marianne og Michael, som havde tilrettelagt denne tur.

På disse ture er der nogle som gerne vil udnytte MX-5'ernes køreegenskaber og nogle der gerne bare vil nyde udsigten fra en cabriolet, og så måske nok de fleste af os, som gerne vil lidt af begge dele. Men vi skal selvfølgelig sørge for at holde sammen på kolonnen, da det typisk kun er førerbilen der ved hvor vi skal hen.

Det går for stærkt – Det går for langsomt!

Det viste sig efter kort kørsel at der blev hul i feltet, og det kan selvfølgelig skyldes at instruktionerne ikke var blevet givet inden start, men det kan også skyldes at ikke alle har samme forventninger til vores køreture. Det lykkedes at holde fint sammen på kortegen hele vejen frem til stoppet yderst på Asnæs Odde (hedder det det??) men der var stor forskel i oplevelsen af, om turen havde været hurtig eller langsom. De forreste syntes at det var gået meget langsomt, nogle midt i syntes det var alt for hurtigt og andre igen bagerst syntes at det da ikke gik for hurtigt. Så pausen gik med at snakke om oplevelserne og vejret undervejs og om hvordan vi bedst kunne sikre at alle forventninger til en køretur blev opfyldt. Der blev givet gode råd om hvor i kortegen man skulle køre, hvis man gerne ville opleve at det går i rimeligt tempo, og hvor man skulle være når man gerne vil køre lidt mere kvikt. Vi har også en forpligtelse til, at det ikke må gå for langsomt når vi kører kolonnekørsel. Det vil ikke være okay for andre trafikanter, hvis vi med en kolonne på 10-15-20 biler kører langsomt. Det vil jo forsinke den øvrige trafik, og det kan være meget generende for de andre, at skulle overhale 20 langsomt kørende biler i en kolonne. Så vi skal nok alle være opmærksomme på at når vi kører denne slags ture, så bør det altså være i et nogenlunde "friskt" tempo. Det bliver alligevel aldrig nødvendigt at overskride hastighedsgrænser. Det er der slet ikke behov for, fordi de veje vi kører på normalt altid er mindre veje udenfor bymæssig bebyggelse, og at køre 80 km/t på sådanne veje er de fleste gange alligevel ikke muligt.

Fra Asnæs til Roskilde

Efter at den planlagte tur var sluttet ude bag Asnæs, havde Søren Zak tilrettelagt en alternativ rute til Roskilde for alle os som alligevel skulle den vej hjemad. Det blev et udskilningsløb eller "10-små cyklister kør". Vi startede ud med 11 biler fra parkeringspladsen, og kørte en laaang tur tilbage over Vestsjælland, ned forbi Tissø, næsten ned til Ringsted og hele vejen op til Roskilde ad småvejene (inkl en stykke markvej!!). Jeg kunne genkende nogle af stederne fra tidligere på dagen, men man mister nu godt nok orienteringen om hvor man er, hvis ikke man følger med på et af de gode gamle køre-atlas eller kortbøger. Sjovt var det, og som turen skred frem takkede mange af undervejs og kørte fra, mig selv inklusive. Jeg forlod kolonnen da der var 5-6 biler tilbage kort før Roskilde.

Stor tak til både Marianne, Michael og Søren Zak for tilrettelæggelserne af turen. I er gode til at finde veje uden for meget anden trafik, og hold da op hvor er der mange veje man ikke anede eksisterede og som bestemt er en oplevelse værd. Herligt!

Anders Lassen

20131198