



Indhold i dette nummer

Formanden har ordet

Faste mødesteder

Kommende arrangementer

Teknikgruppen

20 års jubilæum

Referat fra møder i Øst og West

Hvorfor sportsvogn

And's tekniske hjørne

Hilsen fra redaktøren

Hjemmesiden

På besøg hos MX-5 Nordlichter

Velkommen til nye medlemmer

Klubshoppen

Kontaktpersoner i klubben

" Set i bakspejlet"

Annoncering :

Bladet udgives i a4 format, og sendes til hovedparten af de ca. 450 medlemmerne pr mail.
Der kan annonceres på 1/2 eller 1/4 side.

Prisen er for indrykning i 3 numre (en hel årgang)

1/2 side kr. 1.000,-

1/4 side kr. 700,-

Annoncen fremsendes til redaktøren - jbl@mx5club.dk - billedformat (jpg eller andet).
Den kan ændres fra gang til gang, således at den hver gang er aktuel.

Materialet bedes fremsendt senest 2 uger før de anførte udgivelsestidspunkter

MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR 3 gange årligt som anført nedenfor:

Marts (uge 11) • Medio Juni • Primo Oktober



Formanden har ordet

Så er køresæsonen for denne gang slut. Selvom vejret ikke var helt så godt som man måske kunne ønske synes jeg vi fik en god sæson og håber de fleste er enige med mig heri. I bededagsferien havde vi Helges særdeles vellykkede tur til Harzen som jo blev så stor en succes at Helge gentager den til næste år – nu også med svensk deltagelse – og allerede nu er der fuldt booket. Siden kom – med kun deltagelse af 4 biler fra Danmark - i Kristi himmelfartsferien, det spændende Cheese and Chocolate Rally i Svejts, hvor vi var den ene af de danske biler. De andre var Grete og Helge, Michael og Marianne Dyring og



William. Marianne og jeg har fået stor smag for disse store arrangementer: Man får kørt spændende ture nye steder og truffet en masse nye mennesker og kommer desuden på en helt anden måde ind på livet af de af kendte ansigter hjemmefra. Og det er jo i virkeligheden det det hele drejer sig om: Komme ud at køre spændende og smukke steder og møde mennesker man er på bølgelængde med. Det er med stor forventning at vi nu ser frem til vor egen klubs 2012 arrangement. Og det er en særlig glæde at se at mange af dem vi traf i Svejts allerede har meldt sig. Der er nu allerede 60 tilmeldte til arrangementet, så med endnu et halvt år tilbage er der god grund til at tro på et stort og godt deltagerantal.

Desværre fik sæsonen en lidt brat afslutning for vort vedkommende da jeg fik at vide at jeg var alvorligt syg, men jeg håber – og tror at jeg har grund til at håbe – at jeg er frisk igen til næste sæson. I lighed med de foregående år har sæsonen bragt en lang række af afvekslende arrangementer både i Øst og Vest. Deltagertallet har typisk ligget mellem 10 og 20 medlemmer; nogle få gange mere og med en tendens til større tilslutning i Vest end i Øst. Kendetegnende for disse arrangementer er, at det er meget sjældent at man ser nye ansigter:

En har måske ikke vist sig i flere måneder, måske et år, men så dukker han op igen og af og til – eller rigtigere: ret ofte – dukker der et nyt medlem op. Måske er totalt omkring 100 medlemmer aktive deltagere ved vore arrangementer, men så heller ikke flere! Vi er i dag ca. 475 medlemmer. Hvor bliver de resterende 375 af?? Det kunne faktisk være spændende at høre hvad nogle af disse medlemmer mener.

Det vi kan tilbyde de medlemmer, som ikke kommer til arrangementerne er Hjemmesiden og Roadstar. Heldigvis synes jeg så at vi kan konstatere at begge disse tiltag er rigtig gode og nu er arbejdet med yderligere forbedring af hjemmesiden ved at være så langt fremme at vi snart tør håbe på at sende den i luften.

Som Mogens Gemmer har sagt på hjemmesiden for nogen tid siden er Hjemmesiden at sammenligne med vores klubhus: Der skal herske en god stemning, og det skal være spændende og interessant at komme der! Og det synes jeg er tilfældet og med den nye hjemmeside skulle det blive endnu bedre med den nye.



Faste mødesteder :

Midt- og vestjylland

Mødestedet i midt-vest-Jylland holder flyttedag. Efter en sæson med mødestedet "Bork Havn" er planen at vi nu flytter ind omkring Herning hvor vi hen over vinteren vil finde et nyt mødested. Er der nogen medlemmer på denne egn der kender et godt sted hvor vi kan mødes hører jeg gerne fra jer.

Venlig Hilsen
Allan Hansen



Øst

Maglesø har atter i år været udgangspunktet for ture ud i landskabet, Michael Dyring og andre ihærdige medlemmer har været fortrøstede for gode ture i årets løb, så tak for jeres indsats, ser frem til en ny sæson med spændende ture.

Venlig hilsen
John



Fremtidige arrangementer :

Der har været afholdt planlægnings møder i både Øst og West vedr. arrangementer i det nye år og jeg er sikker på at der arbejdes på sagen. Hvis jeg ikke husker helt galt fra årets kalender var der i alt ca. 32 arrangementer i Øst+West, og det er jo ikke nogen hemmelighed at West holdet er en aktiv skare hvor også Øst holdet nyder godt af deres arrangementer, så jeg ser frem til at høre nyt når den tid kommer.

Hilsen Redaktøren

5. februar 2012

Mødes vi til en hyggelig frokost et sted på midtsjælland. Efter en god frokost i venners lag fortsætter vi i samlet trop til Vestsjællands Bilmuseum som vi agter at bese. Da vejene på denne tid af året ofte er bestrøet med salt, sne og is vil der ikke blive kigget skævt til dem som lader 5éren blive i garagen og dukker op i konens Berlingo eller Filicia. Vi håber i teknikgruppen at medlemmerne bakker op denne dag da vi mener det er lidt kedeligt at vi ikke ser noget til hinanden i den lange danske vinter.

Hilsen Michael Dyring

28 April 2012

Generalforsamling MX- 5 klub

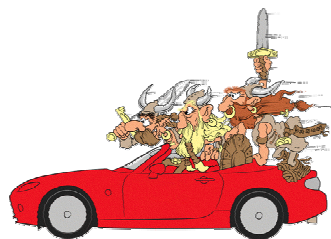
I år holdes det i Øst og bla. undertegnede er i gang med at finde et egnet sted som ligger i rimelig afstand fra broen. Ligesom sidste år bliver der mulighed for at overnatte og en god middag kan det vel også blive til.

17- 20 Maj 2012

Internationalt MX-5 træf i Danmark og 20 års klub jubilæum
Se nærmere omtale på side 7

Harzen turen 12 / 13 -16.09.12

Sidste års succes gentages i 2012 og der er tilmeldt 43 biler, så pladserne er dermed fyldt op.



Stemningsbillede fra sidste års tur til Harzen

TEKNIKGRUPPEN

Klubbens teknikgruppe har i september holdt et møde hvor det blev gennemgået hvad der skal arbejdes med i nær fremtid og på længere sigt. Næste møde afholdes i juni 2012, her vil fokus være rettet imod vinteren 2012-13 og evt. aktiviteter i 2013 sæsonen.

Som en opfølgning på forårsklargøringen i år, er der også afholdt et efterårsklargøringsarrangement ved Autohjørnet/MX-5 Specialisterne i Jelling. Denne type arrangementer har skabt en positiv interesse blandt de deltagene medlemmer og det er noget der vil blive arbejdet yderligere på næste år.



Det er planlagt at afholde et forårsklargøringsarrangement ved Au2Fast i Vissenbjerg, den 24/3-2012, datoen er dog ikke endeligt fastlagt, så hold øje med klubbens hjemmeside eller tag kontakt til et medlem af teknikgruppen for yderligere information. Emnet vil blive forårsklargøringen og samtidig arbejdes der på muligheden for at tage et eller flere temaer omkring bilerne op i samarbejde med eksterne parter.

I starten af november blev der også afholdt teknikgruppe arrangement med fokus på service af MX-5 på Sjælland. Et køreteknisk arrangement med fokus på glatføre i november måtte desværre aflyses pga. manglende deltagerantal.

På teknikgruppens vegne
Morten Andersen

Teknikgruppen udgøres af følgende personer

Øst

Finn Schmidt-Sørensen, Hillerød
Tlf. 4826 6740 & 2269 7157

e-mail: finnogannette@vip.cybercity.dk

Bo Brøndum, Hillerød
Tlf. 4821 0138 & 2025 8821

e-mail: ullabo@mail.dk

Flemming Nielsen, Frederikssund
Tlf. 4731 5324

e-mail: fln.kan.pippi@mail.dk

Karsten Gade, Ringsted
Tlf. 2349 6823

e-mail: kgade@mail.tele.dk

Michael Dyring, Korsør
Tlf. 5837 7573

e-mail: m.dyring@mail.dk

Vest

Morten Andersen, Svendborg
Tlf. 2064 2102

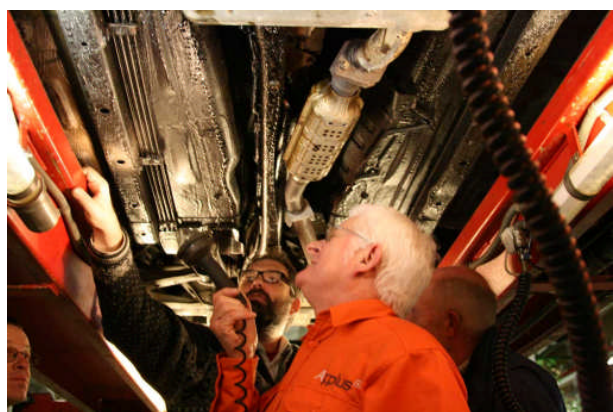
e-mail: and@hi-speed.dk

Axel Høgh, Ringe
Tlf. 2084 3974

e-mail: ahj001@hotmail.com

Jens Staugaard, Herning
Tlf. 5918 6421

e-mail: jestbest@hotmail.com



20 års jubilæum / 2012

Nu er det nu!

Hvis I skal med til vort jubilæum.

Her næsten et halvt år før jubilæet løber af stablen har tilmeldingen næsten nået det max. deltagere vi har reserveret værelser til, (75 biler med 150 deltagere) så hvis I vil med, er det ved at være sidste frist for tilmelding.

Det bliver helt sikkert spændene at møde MX entusiaster fra nær og fjern, og lige nu er der deltagere fra ikke mindre end 8 forskellige lande, og det går stadig stærkt med tilmeldingerne.

Programmet kan I se på 2012 hjemmesiden, og vi er ved at have de sidste tur-arrangører på plads.

Men vi har brug for flere hænder til at give et nap med afviklingen af det store program, så hvis du har et par timer vi må trække på, vil det være rigtig godt.

Her er det især ved ankomst og registrering der er behov:

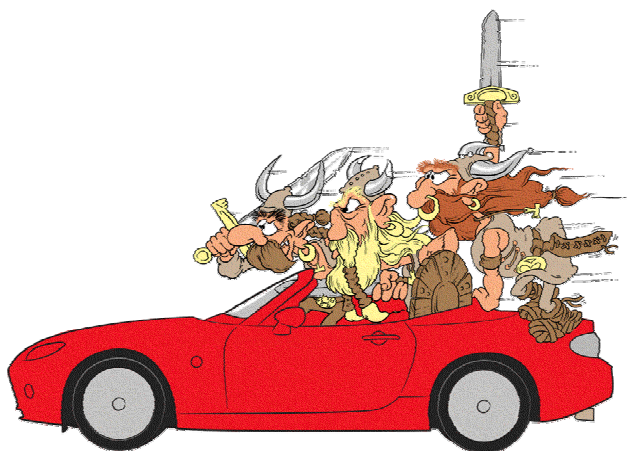
Der skal stilles op til og anvises parkering (75 MXere fylder altså noget), deltagerne skal registeres og have udleveret materiale, og i samarbejde med hotellet have anvist et sted at sove.

Men også til de aktiviteter der er i dagene, er der opgaver der skal løses.

Og hvis du skulle have den evne at kunne gøre dig forståelig på enten engelsk eller tysk (eller måske begge sprog) så vil det også være en stor hjælp.

Så bare kom ud af busken.

Hilsen 2012 udvalget



AU2FAST 

Biler til salg – Reservedele – Reparation

Afhentning af biler til reparation – Digital servicebog

40 31 74 08 – WWW.AU2FAST.DK

Link til hjemmesiden <http://www.au2fast.dk/>

Referater fra møder i Øst og West

Efterårsklargøring, Teknikdag Vest, lørdag den 29 oktober 2011

Skrevet af Carl Chr. Josephsen

Foto: Autohjørnet Jelling



Vi mødtes cirka 20 medlemmer inklusiv værtsparret Sanne Kutscher & Jan Larsen ved Autohjørnet, Jelling, kl.10:30.
www.mx5specialisterne.dk

Sanne og Jan samt Morten And fra MX5 klubbens teknikudvalg bød velkommen og fortalte lidt dagens program. Herefter var der et rigtig lækkert kaffebord med rundstykker.

Efter Kaffen fortalte Morten lidt mere om dagens program, samt diverse fif til pleje og smøremidler til vores biler.

Efterfølgende var der lodtrækning om hvilken bil der skulle på liften og gennemgås først. Der var syv der meldt sig og her var jeg den heldige der kom på liften. Bilen blev gennemgået, i mens Morten og Jan fortalte om de ting vi skulle være særlige opmærksom på ved vores biler: Rensning af afløb og drænhuller, vigtigheden af en ordentlig rustbeskyttelse især ved panelet foran baghjulene og "skidsamlernerne" ved forskærmene.

Der blev snakket om forskellige motortyper, før og efter 1991. Vigtigheden af sporing blev drøftet og det blev konstateret at min bil godt kunne trænge til at få mancherterne ved alle 4 støddæmper skiftet.



Forskellige årsager til oliedryppende motor på en MX5 blev oplyst. Jan fortalte om hvad der kunne være skyld i vand i bagagerummet og viste hvordan man justere bagklappens fjedermekanisme. Dette var blot nogle af de ting der blev snakket om da min bil var på liften. Samtidig med dette var der også gang i udskiftning af diverse sliddele ved gearstangen på en MX5 udenfor.

Efter gennemgangen af min bil kom der to biler mere ind på liften. Der var en der skulle have skiftet olie og filter og en anden der hang lidt i bagbremserne. Bremserne blev skilt ad og Jan fortalte om bremserne og justerings skrue. Herefter blev der snakket vidt og bredt om løst og fast.



Dette var helt sikkert en rigtig god sparke dæk dag hvor indholdet var teknik på forskellige niveauer og der var ikke spørgsmål der stod ubesvaret hen, da det virkelig var nogle erfarne MX5 folk der stod bag. Indimellem alt dette med vores dejlige biler var der frokost med små lune retter. En stor tak til Autohjørnet Jelling ved Sanne og Jan for et super arrangement, samt gode instruktioner og en rigtig god forplejning.

Ligeledes en stor tak til Morten And fra teknikudvalget og Signe Green, medlem af klubben for indsatsen med forplejningen.

Dette var virkelig en stor succes og jeg håber, at det bliver et tilbagevendende arrangement fremover.

Carl Chr. Josephsen
Medlems nr. 2008 0748

Link til MX5-specialisternes galleri:

<http://www.mx5specialisterne.dk/index.php/galleri/aktiviteter-b>

Sidste tur inden mølposen lørdag den 15 oktober 2011



Lørdag, den 15. oktober mødtes vi hos Else og Knud Erik, som havde tiltrådt som arrangører, da den oprindelige arrangør var blevet forhindret. Dagen startede med grill pølser og øl/vand hos Else og Knud Erik

Vi startede med pølser og øl/vand i carporten hos Else og Knud Erik – og lige fra starten havde vi det skønneste vejr. Herefter startede turen i to hold, da der var hele 29 tilmeldte biler til arrangementet.

Helge havde været så engageret, at han havde taget turen til Jylland to dage før, for at gennemkøre hele turen, og han og Grethe førte an på det første hold, som blev sendt af sted på ruten. Her gik det i raskt tempo, hvor vi bl.a. passerede

Veje Å og Grejsdalen.

Efter at have passeret Hopballe Mølle holdt vi et midlertidigt stop. Antallet af biler var pludselig blevet temmelig mange på hold 1. Det viste sig, at nogle af de sidste biler fra hold 2 havde tilsluttet sig hold 1. Ja, sådan kan det gå □.

Der var efterhånden mange med på hold 1

Det gav imidlertid mulighed at køre på nye hold – og vi tilsluttede os nu hold 2, hvor tempoet var en anelse langsommere – og det gav mulighed for at nyde det smukke landskab vi kørte igennem. Ved Tørskind Grusgrav holdt vi et kort stop, og der var mulighed for at se Robert Jacobsens landskabs skulpturer.



Tørskind grusgrav

Herefter gik turen videre til Bindeballe Købmandsgård, hvor der var afsat tid til at studere butikken nærmere – og gå på opdagelse i museet på 1. sal. Bindeballe Købmandsgård er fra 1897 og er bevaret i den oprindelige stil. Det var også interessant at se de gamle ting, som var samlet på museet på 1. sal.

Bindeballe Købmandsgård

Turen denne skønne efterårsdag blev afsluttet med at køre til Ågård, hvor vi fik kaffe og kage på Aagaard kro.

Dagen blev afsluttet med kaffe og kage på Aagaard kro

Stor tak til Else og Knud Erik for en velarrangeret tur og for booking af pragtfuldt vejr. Det kan I godt få lov til en anden gang □.

Iben og Henning Christensen

Årets sidste Maglesø møde 1 oktober 2011

Helge skrev og fotograferede

Det var småt med biler på klubbens sidste ordinære Maglesø tur. Kun 9 biler, men så var der til gengæld kaffe og æblekage ad libitum på husets regning. Tak til Michael for flot tur rundt Sorø



Fyn er fin - 17. september 2011.



Sikke en tur. Bjarne og Bente skal have ros for en ualmindelig velvalgt tur. Sjældent har vi fået så mange indtryk og oplevelser på så kort tid. Turbeskrivelsen var på 3 sider, og næsten hver linje med noget mere at se, bare for at give et indtryk af omfanget.

Hele den vestfynske kyststrækning er guf for enhver turistchef. Smukke landskaber og udsigter, mange med havkig. Slotte og herregårde, nyehuse og bindingsværk. Marker og små skove.

Små havne og badestrande. Kort sagt idyllisk. Selv for indfødte fynboer som os er det imponerende. Det, der måske gør, at det ikke er så overrendt, er lidt vanskelige adgangsforhold med små og snoede veje. Men det er jo en del af charmen. Prøv selv. Det er både flot og passer godt til vores biler. Op til klokken 10 samledes vi ved Karoline på Fynssiden af den gamle Lillebæltsbro. 32 MX-5 (ja, et par stykker var Miata). Sikke et felt. Med to biler til at blokere kom vi ud på hovedvejen. Første etape var til Helnæs Camping. Og godt nok kørte vi ikke stærkt, men det tog over 1½ time.

Først Middelfart gamle Sindssygehospital, i dag kontor og boliger. Statelige bygninger fra slutningen af 1800-tallet. Ud gennem den dyre, sydlige del af Middelfart, med havudsigt og golfbane. Så hen over Svinø og forbi Ronæs Strand Camping, hvor deltagere langvejs fra havde overnattet. Så videre til Føns. Allerede på dette tidspunkt havde vi passeret 3 dæmninger, så havet var en væsentlig del af vores tur, kan man forstå.

Lige et kig til den tidligere så berømte kosmetolog Heidi Sommer, med sit slot Rosenskjold, som ligger bag en ret lang indkørsel. Også forbi Wedellsborg og så ind til Assens via Sølvkysten. I Assens kørte vi gennem strøget, Østergade, og vi fyldte hele gaden. 600 m. Så et lille fotostop på Sdr. Ringvej, med en kvart kilometer MX-5. Sikke et syn.

En smuk tur videre over dæmningen til Helnæs, til en tiltrængt frokost i en bygning stillet til rådighed af campingpladsen. Tak for det.



Mod Strøjer Samlingen ad små, snoede veje. Og så lige et fotostop på Øksnebjerg, så Bjarne lige kunne få hele kolonnen. Han kørte forrest og fotograferede bagud i hvert sving. Indimellem holdt han også på rattet. Strøjers Teglværk i Vedstårup er nok Danmarks mest velholdte og veldrevne, og hans bilsamling er uden lige. Udelukkende eksklusive mærker og biler. Lamborghini, Ferrari, Rolls Royce, Jaguar, bare for at nævne nogle af de bedst kendte. For dem der ikke var med, er der mulighed den første weekend i december (Julemarked). Det kan anbefales. Vi fik også kaffe og othellolagkage. Og så ud og stige ind i en af de 34 flot parkerede MX5 (et par stykker havde sluttet sig til) for at køre hjem. Og puste ud. Vejret var mere efterår end sommer; det blæste en del, og der kom et lille dryp, men vi gennemførte i åben stil.

Tak Bjarne og Bente.
Hilsen Per Andersen 20111002.

Svenskerne kom på besøg 11 september 2011

Fotos og tekst Helge

Hermed tak til William for en helt super fællestur sammen med vore svenske venner fra Miataklubben. Simpelthen en ren fornøjelse på de små kurvede veje, hvor der blev kørt med godt tempo. Kort sagt, en dag med masser af hyggeligt samvær, spændende kørsel på de små veje og ikke mindst, lidt godt til mave og gane på Maglesø.



FIVE TOUR 3 – 4 september 2011



Den 3-4. september skulle årets drengerøvstur i MX-5 kredse afvikles. Der var også hos undertegnede store forventninger til denne tur!

Panik-klargøring

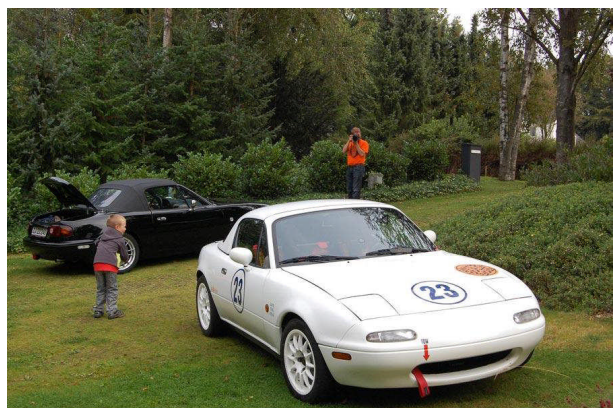
Jeg kan først og fremmest som serviceoplysning oplyse at hvis man nørder lidt med hvordan bilen ser ud, så er det taktisk ikke særligt klogt at få den undervogsbehandlet ugen før! Bilen stod faktisk i garagen og lignede I..., hvad gør man så hvis hverdagens pligter klemmer og tiden er knap? Improviser og arbejd!

Bilen blev håndvasket, støvsuget indvendigt og generelt rengjort, det var tiltrængt! Men med sort lak, fremstod alle ridser og mærker tydeligt, bilen var blevet affedt af undervogscenteret og dermed var alt voks også væk. Et par timer senere var alt plast frisket op, lakken skinnede og kalechen var i topform.

Aftenen før ringede telefonen, det var Jeppe Rimmen. En af de andre deltagere havde fået problemer med sin bil der ikke kunne køre og nu stod de to mand uden bil – men Jeppe og jeg havde jo hver et tomt sæde?!? Jeg tog opgaven og hermed havde jeg også en co-driver, som jeg godt nok ikke vidste hvem var.

Nu var jeg klar til turen... næsten, i min verden skal alle store ture af en eller anden årsag "åbnes" med at jeg kort tid før bestemmer mig for at lave et mekanisk indgreb! Nå men denne gang blev det til at jeg lige før midnat, aftenen før skiftede tændrør – så var det jo på plads!

Næste dag, tidligt op, lav kaffe, ned forbi bageren og så af sted – romkuglen var for øvrigt dårlig! Det blev en rolig tur til Brande. Alt imens kaffen gav kroppen liv blev spændingen stille og roligt bygget op. Jeg anede jo ikke hvad der ventede det næste døgn.



Pitstop & luksusbenzin

Vel ankommet til Brande kunne jeg sige godmorgen til Christian fra Five-speed.dk, samt Jeppe og hans familie. Christian var lige væltet ud af sengen og havde opdaget at hans hvide "racer-NA" vistnok trængte til en vask.

Bilen blev, i fællesskab, vasket og så var det tid til det indledende klistermærke show. Jeg har aldrig været særligt skrap til dette, men Jeppe kunne et trick: Sæbevand... Da jeg havde det med i forvejen var det pludseligt ganske let at sætte klistermærkerne på bilerne.

Nu var vi spændt op til lir, drengerøvsturen kunne så småt begynde! Vi kom afsted mod Herning, men da to personer (nævner ingen navne...) insisterede på at deres biler ikke kunne køre uden V-Power benzin måtte turen lægges forbi en Shell tank! Jeg havde i en slags protest på forhånd tanket 92 oktan...

Med den dyre oktan frisk i tanken gik turen videre til Mazda, Bil-Centrum Lind hvor et par biler allerede var ankommet.

Bil-Centrum Lind

Ved Bil-Centrum blev vi budt velkommen af en oplagt indehaver og to flotte Takara-Edition NC'ere linet op indenfor. Stille og roligt begyndte folk at dukke op og jeg fik pludseligt rigtigt travlt med at sætte klistermærker på folks biler – det skulle jo se godt ud når bilerne blev lukket ud på vejene ;o) Nysgerrige klubmedlemmer kom forbi for at se til følget og det voksende felt af MX-5'ere blev suppleret af biler fra RX-klubben. Flemming Haslund skulle også deltage i turen i en NC Takara-Edition som han havde til test. Da folk var ved at være samlet var Bil-Centrum vært for et lille traktament og den sidste orientering inden turen, blev givet af Jeppe Rimmen. Samtidigt fik jeg sagt goddag til min indtil nu ukendte co-driver, Jan.

Start your engines...

Stille og roligt blev bilerne startet op, Jan blev installeret i passagersædet. Foran os ventede 30 stop ved forskellige kulturelle steder og til at guide os havde jeg min GPS med kort opdateret i 2006(!), samt Jans medbragte danmarkskort – vi var KLAR.

Af sted gik det, i starten var der nærmest MX-5'ere overalt. Omkring det tredje stop trængte en grim lyd sig på under nedbremsning! PITSTOP – jeg måtte holde ind til siden og finde værktøjet frem.

Foto: Morten And

F... en dårlig start på turen! Det viste sig hurtigt at en inder skærm sad løs og gav en fæl lyd når forhjulet gik imod. Jeg tror undervognscenteret vist havde overset den "detalje". Det medbragte værktøj måtte frem og hurtigt blev bilen samlet korrekt! Efterfølgende hjalp en flink mand mig med at få vasket hænderne for undervognsbehandling og forærede mig endda et par ekstra handsker, hvis nu det skete igen...!

Kan vi lige stoppe her...? NU!

Vi havde ikke kørt ret meget længere da vi var endt ude på Jyllands længste grusvej, tror jeg! Pludseligt siger min co-driver at vi skal stoppe, NU, da han er køresyg. Første tanke: "Kører jeg SÅ dårligt???" Det viser sig at han til tider pludseligt bliver køresyg og eftersom at han indtil nu havde haft fokus på ruten i GPS og kort så gik det galt! Det viste sig at en flaske vand jeg havde medbragt hjalp lidt, men det næste stykke af turen forløb med flere stop og en co-driver der var noget ærgerlig over sin situation.

Vi kæmpede os videre, jeg skulle finde korteste vej med GPS'en og samtidig prøve at skåne Jans mave, spændende! I situationen kunne jeg ikke lade være med at tænke: "Et ørl nu vil IKKE gøre turen kortere..." Heldigvis skulle det vise sig at maveforfølelsen blev bedre og Jan fik mere og mere kulør i ansigtet – optur!

Underholdningen undervejs blev skabt af en deltagende bil der pludseligt kom imod os... var de kørt forkert eller var vi???



Fyn er... fyldt med søndagskørsel!

Under kørslen var fokus på at fange et godt billede af hvert sted. Kameraet var vores dokumentation i konkurrencen. Men der blev også plads til stemningsbilleder!

For at komme hurtigst muligt videre endte vi med at køre to gange over den gamle Lillebæltsbro og så derefter over den nye bro. Der skulle jo hentes ind på den tabte tid – troede vi. Det skulle vise sig at nogen havde hidkaldt samtlige søndagsbilister på Fyn... I praksis var Fyn derfor IKKE så fin!

På havnen i Bogense var der dog tid til at strække ben og en lille hyggesnak med andre deltagere. Opholdet bød også på en mulighed for at beundre en helt unik MX-5 – en NB FL Coupé importeret fra Japan og netop indregistreret til en stolt dansk ejer. Der er kun produceret 200 stk. og oven i købet er denne en endnu mere sjælden udgave med originale 160 HK og sport kit monteret. En i særdeleshed unik bil (se bare på de nysgerrige)!



Men tiden løb jo, vi havde travlt, der blev gjort status og vi havde mange stop endnu! Sjælland så frygtelig lang ud og der var stor tvivl på om vi kunne nå alle stop.

Turen fortsatte ufortrødent og fotograferingen bar mere og mere præg af drive-by-shootings hvor vi må have set meget underholdende ud for folk på stedet. En bil kommer ind, triller forbi, mens et kamera peger ud og væk er bilen igen!

Sjælland, på ukendt land!

Storebælt blev passeret tæt på spisetid, sulten var ved at melde sig, blodsukkeret blev holdt oppe med Cola. Nu sluttede vores lokalkendskab, på Sjælland var vi helt overladt til GPS'ens luner.



Ved et af de første stop mødte vi to "konkurrenter" der storgrinende kørte videre, de var jo foran os! Ved næste stop var vi på vej væk da de forbløffede ankom, hvordan f... var vi kommet først?!? Nu skulle vi hurtigt videre, de skulle jo ikke have det for let ved at følge efter os. Det viste sig IKKE at være sådan lige til, flere gange prøvede vi at finte dem til at køre en anden vej, men de hang sku på!

Kameraføringen sammen med det fremskredne tidspunkt betød nu at vi efterhånden praktiserede

"Hit n' Run" fotografering som absolut må have levet op til de klassiske dogmeregler!

Da vi kom til et slot kunne jeg ikke komme derned med bilen. Jan sprang ud og spurtede af sted, de to andre fulgte efter ham, men efter ca. 200 meter fik de en lys ide!

"Vi ta'r sku' billede af skiltet!" - 30 sekunder senere sad jeg alene tilbage på marken. Der skulle gå næsten 5 min inden Jan svedig kom retur – smed sig ind i bilen og udbrød smilende "Det var f... godt!". Her måtte jeg trække på smilebåndet, når man tænker på mandens tilstand tidligere på dagen var der kun respekt tilovers for hans præstation. De sidste stop blev kørt i tussmørke – solen var på vej ned og vores kroppe ved at være flade!

Vi havde nået vores mål

Kl. 2015 ankom vi til hotellet, meget alene – en masse biler var linet op, men der var ingen folk. Dem fandt vi i et fælles lokale hvor vi blev modtaget med klapsalver... nogle af dem havde vist været der et stykke tid!

Efterfølgende røg vi direkte i buffeten hvor den stod på hygge og et velfortjent aftenmåltid.

Efterfølgende skulle der gøres status på konkurrencen. Det viste sig at vi var blandt kun to hold (et tredje var gået i seng) der havde nået alle 30 punkter. Efterfølgende kom et spørgsmål fra Jeppe Rimmen til den endelige lodtrækning. Her var jeg så heldig at komme med det svar der var tættest på og vandt - OPTUR! Aftenen blev rundet af med et foredrag fra Christian Frost, Bilekspressen, om det at være bil-idiot.

Næste punkt... sengen, jeg var træt, meget træt!



Jow jow – det skulle nok blive en god dag!

Sturup

Efter en tiltrængt nats søvn og morgenmad kørte vi imod Sturup Raceway, igen var der krav om V-Power til drengene! Undervejs blev kroppen plejet med et sundt og nærende måltid på Mc Donalds – det er vel en drengerøvestur!

Vel ankommet til Sturup blev der sparket dæk og hilst på de folk der ikke var med på gårsdagens roadtrip. Undervejs ankom flere goodies: Mazda DK's racerbil, CCR-Racings NA med kompressor og Anders Kolstrup med hans Ferrari F430 med kompressor, en Lotus Elise og en Opel Speedster.

Herefter fulgte en god intro til banen fra de baneansvarlige. Eftersom vi skulle deltage i et køreteknisk arrangement var der nogle regler som ubetinget skulle overholdes. Sikkerhed og gensidig respekt var absolut et tema der ikke måtte tilsidesættes.

En praktisk beskrivelse af banen var meget simpel "Den er som en stor serpentiner kastet ud over det hele, det føles nærmest som at køre i et stort sving". Det skulle for mit vedkommende vise sig at være meget sandt!

Af de køretekniske arrangementer jeg har deltaget i må denne stribe asfalt ubetinget siges at være den hårdeste. Banen var både super fed at køre og samtidig virkeligt krævende. Man kan roligt sige at jeg fik varmet både dæk og håndflader op undervejs – men jeg havde det fantastisk sjovt i løbet af dagen (og blev en del gummi fattigere)!



Ude at køre med de... hurtige

Som et krydderi på oplevelsen var muligheden for at sidde ved siden af i flere biler af vidt forskellig kaliber. Turen i en Ferrari var, for mit vedkommende, første tur i sådan en raket. En stor oplevelse, hvor eneste ærgrelse må nok være at banen simpelthen føles for lille til en bil af den kaliber. Der var så mange kræfter at svingene kom før man nåede at tænke "whoaaaaaa"! Det var smukt at Anders Kolstrup gad slide et sæt dæk op for vores skyld.

Mazda DK's NC racer blev kørt på skift af F. Haslund og C. Frost – den bil passede lige til banen og de 2 x legebarn der kørte den. Oplevelsen var meget intens og jeg kan på ingen måde genkende den lidt "afdæmpede" oplevelse jeg ellers har følt når jeg har kørt NC. Tak for en særdeles underholdende tur!!! Hele weekenden foregik med høj sol og fantastisk vejr, regnen kom 20 minutter efter vi var kørt fra banen! Det kunne ikke have været bedre timet, da jeg et par timer senere var hjemme igen var det med årets bedste køreoplevelse i bagagen.

Der var det hele; Stemning, en sjov køretur, kulturelle oplevelser, frie hænder til kørestil og valg af rute, en lærerig baneoplevelse og ikke mindst en masse glade ansigter printet i hukommelsen. For ekstra billeder fra Sturup Raceway, se dette flotte galleri med billeder taget af René Hedegaard Larsen. <http://kortlink.dk/9p8t>

Jeg er klar til næste års arrangement og kan kun opfordre andre til det samme!

Tak til:

Jeppe Rimmen, Christian Lunding www.five-speed.dk, Bil-Centrum Lind, Mazda Danmark, Flemming Haslund, Christian Frost, MS Racing, CCR-Racing og Anders Kolstrup.

Hilsen Morten And



Nationalpark Thy 20 August 2011



I flot vejr og med hatten nede startede vi 10 MX5'ere på en fantastisk tur til Nationalpark Thy. Vi startede fra Vildsund Øst kl. 10.00, efter en kort introduktion til turen af Per Flemming fra Mors. Turen gik herefter via Thisted til Hanstholm, og herefter begyndte den fantastiske tur gennem nationalparken. En oplevelse af de store i en storslået natur.

Per havde indlagt et stop i bakkerne hvor vi gik en tur, ligesom der var sørget for at vi kunne smage på det lokale bryg. Porseøl.

Frokosten blev indtaget på Røgeriet i Klitmøller. Menuen bestod naturligvis af fisk.

Herefter kørte vi ud til stortset alle kystbyerne langs vestkysten.

Klar til start
I nationalparken

Per havde indlagt nogle små snoede veje på ruten så der blev også tid til lidt hurtig kørsel. Sjovt når man som første gangs deltager i MX5 tour oplever det.

Vi sluttede en god dag i Agger medens de øvrige fortsatte til Struer.



Tak for hyggeligt samvær, og tak til Per for en god tur. Vi kommer igen!
Birgit og Preben. Kolding.

Sommerfest Øst 14 August 2011

Grete og Helge skrev og fotograferede

Dagen begyndte med en flot frokostbuffet. Efter alle havde spist så de var ved at revne, så kørte Campingchefen Flemming sit lille tog frem, så vi kunne blive kørt ud til Brofæstet og få en orientering om selve brobyggeriet. Hvis nogen vil vide noget om broen eller økonomien i denne, så er det bare at spørge nogle af deltagerne. Efter hjemkomst til Campingpladsen stod traktementet på Kaffe og Lagkage.

Og så blev det tid til Michaels fællestur. Regnen væltede ned, med det kunne ikke lægge en dæmper på humøret. Vi blev taget med på en tur rundt Vest og Midtsjælland, Jeg kan ikke mindes vi har kørt en fællestur med flere sving og små bakker. Det var ikke muligt at komme ud af bilerne på turen, grundet den meget regn.



Men det gjorde nu ikke noget. Vi var jo kommet for at køre, og kørt blev der!
Efter godt et par timers tur i bilerne, landede vi tilbage hos Flemming som nu stod klar med stegt flæsk og persillesovs i restauranten.

Der var almindeligt opbrud ved ottetiden. Vi vil godt kvittere og sige tusind tak til Marianne og Michael for et super arrangement. Også en varm tak til Campingchefen for den venlige modtagelse af gængen, og den helt overvældende information om Broen vi blev indviet i.

Stedet kører med meget rimelige priser, og er et rigtigt godt udflugtssted, hvis man kommer på de kanter.



Grete og Helge

Hvorfor sportsvogn?

Tekst og fotos, Knud Hartmann



MGA le Mans replika 1957

Hvad er det egentlig, der er så fascinerende ved sportsvogne? Det er nok ikke muligt at give et entydigt svar på det, men lad os alligevel bare forsøge. Den første tanke vil naturligt dreje sig om ordet "sports"vogn, altså noget med sport og konkurrence, men det er tydeligvis kun indgangsvinklen for nogle forholdsvis få.

Vi kender dem godt, de klubkammerater der kører hillclimb, baneløb eller historisk rally. Disse gæve gutter kan vel siges at være dem, der på ægte vis bærer arven videre og bruger bilerne til det, de er lavet til, nemlig "sport".

Men det er nu ikke disse modige mænd og deres prægtige maskiner, der er omdrejningspunktet for denne artikel. I øvrigt er flere af dem ret gode til at skrive om deres meritter, ikke alene i de respektive klubblade, men også i stor stil på egne blogs (find links på klubbens hjemmeside).

Næste kategori af sportsvognskørere kan vel siges at være sådan nogle som os, der egentlig gerne ville køre med, der hvor der konkurreres, men dels ikke har råd og dels mangler mod og/eller evner. Hvad gør vi så? Vi finder egnede steder, hvor vejen er udfordrende og der kan køres lidt friskt, det kunne jo f. eks. være en tur i bjergene.

Vi har endnu en gruppe af sportsvognskørere og det er nok den største, når det kommer til stykket, nemlig dem der bare nyder at trille en stille aftentur med kalechen nede.

Efter således at have delt os op i disse grupper af stereotyper, er det tids at vende tilbage til udgangsspørgsmålet: hvorfor sportsvogn?

Vi ser bort fra drengene, der dyrker motorsport. De ved ret præcist, hvorfor de kører sportsvogn, de har det sjovt og spændende og betaler, hvad det koster. Rigtig god fornøjelse til jer. Bliv endelig ved med at skrive, vi følger jer og er kun ganske lidt misundelige.

Hører man derimod hjemme i en af de andre grupper, kan det være en ide' at spørge sig selv, hvorfor man egentlig har sportsvogn og hvorfor netop **den** sportsvogn. Spørgsmålene er inspireret dels af egne erfaringer med seneste vognskift og dels af iagttagelser i omgangskredsen.

Jeg tror vi sportsvogns folk er en slags ekshibitionister, vi kan godt lide at føre os frem, "her kommer jeg, har I set mig/min bil"? Det er dejligt, når man fra fortorvet hører en sige "fed bil", eller en der stikker tommelfingeren op som hilsen, eller en der spørger interesseret til kareten. Er det løgn? Nej noget er der om det.



Nu nærmer vi os det, jeg er ved at samle mod til at sige. Som sagt kom inspirationen delvis fra egne vognskift og i særlig grad fra det seneste.

Vi startede for mange år siden, som så mange andre, med en Spitfire. Den blev købt på grund af den fornuftige pris og fordi den bare er så smuk. Den næste var en TR3, fordi den er rå og charmerende.

Den blev efterfulgt af en TR6, en kraftkarl til den rigtige pris. Indtil nu er den nylig afhændede MGA, den der har fyldt mest i vores sportsvognsliv, 6 år og mange ture i Alperne og så kører den altså godt. Hvad så med den nuværende MX5, hvorfor det når nu MG'en var så fantastisk?

Jo – der var/er mindst 2 gode grunde til det skifte.

Farvel til TR6

om penge. Vi to gamle har en på alle måder dejlig pensionist-tilværelse, finansieret dels ved en ret beskeden pension og dels ved konsumering af mursten og nu senest ved salg af MG'en (der var 60.000 tilovers til benzin og rødvin, da MX5'eren var betalt). Den anden gode grund til at skifte er min makkers fremadskridende gigt og dermed øgede behov for komfort. Tænk at have en livsledsager der er (næsten) lige så vild med at køre i bjergene, som man selv er, det betyder selvfølgelig, at der tages de nødvendige hensyn.

Hvordan går det så med sådan en moderne sportsvogn efter de mange gode år med klassikere. Jo tak, det kan bare ikke gå bedre. Alle eksperter har lovet MX5eren for køreglæde og byggekvalitet, det kan vi kun bekræfte efter 3 års ejerskab og 6 ture til Alperne. Komforten, driftsikkerheden og økonomien er selvfølgelig bedre end i en ældre model, det manglede bare.

Er der da overhovedet ingen savn eller ulemper ved at gå fra en gammel til en nyere model? Jo, helt sikkert. Selv om MX5 nærmest er en slags kopi af Lotus Elan, mangler den gammelbil-charmen og den positive opmærksomhed de gamle biler næsten altid samler, hvor end man kommer frem. Det er også næsten slut med at være hjemmemekaniker, i det mindste hvad motoren angår. Den gamle kunne man altid få til at køre igen, hvis der opstod problemer undervejs, det er groft sagt umuligt med moderne motorteknologi (vores har kørt næsten 200.000 km og den har endnu ikke bedt om hjælp).



MX i de rette omgivelser



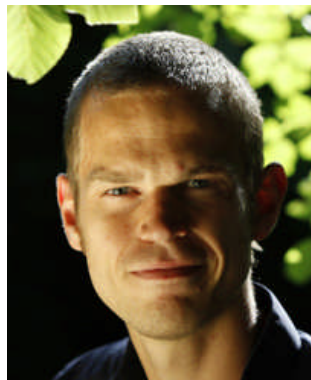
2 små røde, forskel: 60.000 kr.

Som sagt kom inspirationen til disse overvejelser også fra nogle iagttagelser i omgangskredsen. Jeg kender en dame, som altid har ønsket sig en rød sportsvogn, hun købte for nylig en MGB, en almindelig gennemsnitlig bil der kan holdes kørende med den normale vedligeholdelse (hun skruer ikke selv).

Det andet eksempel drejer sig om en ældre herre (næsten lige så gammel som mig) han vil gerne køre langt, men synes hans TR3 er noget tung i styretøjet, han skruer heller ikke så meget selv.

Så kommer det kætterske spørgsmål: Var disse 2, ligesom jeg selv og formentlig en del andre, der kører gammel sportsvogn, egentlig ikke bedre hjulpe med en MX5? Bedre (mere sportslige) køreegenskaber, større driftsikkerhed, mere komfort, mindre investering – fortsæt selv.

Selvfølgelig er der en lang række modargumenter, jeg har selv fremført et par stykker og resten vil jeg helt sikkert få smidt i hovedet efter denne artikel. Lad mig til slut fastslå, at jeg helt sikkert ville have både en gammel og en nyere sportsvogn - hvis jeg havde råd!



And's tekniske hjørne

Hvad kan man bruge dette "hjørne" til... det spørgsmål stillede jeg mig selv, da opgaven landede for fødderne af mig. Ja indtil videre, så har jeg da den fordel, at jeg kan skrive lige hvad jeg vil – bare det er indenfor det tekniske felt. Hvad der så kommer ud af det fremover, ved jeg ikke, men det handler vel bare om at lade tankerne flyde og så se, hvad der sker.

Om mig selv... Jeg har som person meget svært ved at lade være med at skille ting af bare for at se, hvordan de virker. Det har min bil mærket en smule til! "Patienten", en 1,6 NA fra 1992, har efterhånden nogle km bag sig, men der bliver passet godt på den, så den lever forhåbentligt lang tid endnu.

Jeg er 33 år og uddannet maskinmester, har to drenge, der nok skal lære noget om teknik og en garage, som min kone nogle gange benævner som "Mortens værelse".

Min MX-5 blev købt sådan lidt som en panikreaktion, en uge efter det var opdaget, at min kone var gravid. Oprindeligt ville jeg faktisk have haft en Citroen Mehari, men den var nu for speciel. Jeg drømmer dog stadig om at køre sådan et fransk plasticbadekar hen over en stubmark i høj solskin... men nogle drømme skal man nok lade forblive drømme ;o)

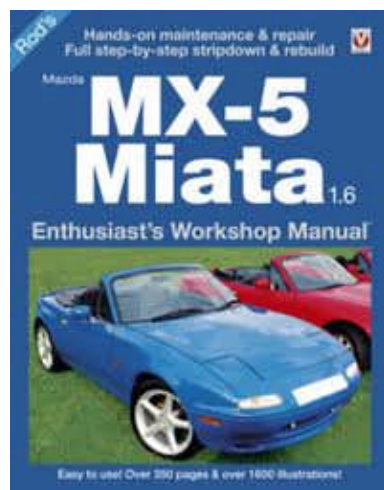
Lidt omkring læsestof

Man skal holde sig i form, siger de kloge. Og med ældre biler, ja så er der også fordele ved at holde dem i form. I en kombination af teknisk nysgerrighed og lidt nordjysk *omgængelighed* (min kone kalder det at være nærig), ja så prøver jeg at lave så meget som muligt selv. Derfor anskaffede jeg mig tidligt et par bøger til støtte og inspiration. Disse bøger hjælper mig til at lave de små projekter selv og fungerer som inspiration til større ting.

Hvis jeg sagde, at jeg lavede alt selv, så var der nok en MX-5 specialist, der ville hoste lidt... Jeg sender også bilen på værksted. Nogle gange fordi jeg ikke aner, hvordan jeg skal lave det og andre gange fordi, at jeg ganske simpelt ikke *gider* bruge for lang tid på garagegulvet! Hvis en anden kan skifte min kobling på 1½ time, hvorfor skal jeg så bruge hele weekenden på at finde ud af det selv?

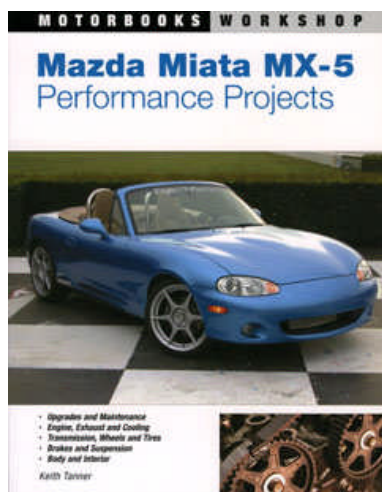
Det var bøgerne jeg kom fra, jeg finder stadig mange gode informationer i disse:

Mazda MX-5 Miata 1,6 – Enthusiast's Workshop Manual (ISBN: 978-1-84584-083-9)



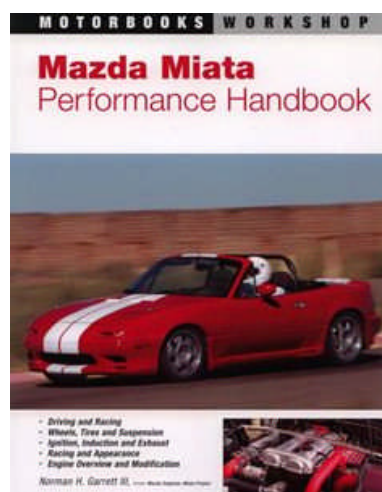
Bogen findes også i en tilsvarende udgave til 1,8 NA modellen. Denne bog er min bibel! En meget grundig og lidt tør bog, som gennemgår nærmest alt reparationsarbejde i detaljer. Her kan findes omtrent alle informationer om arbejdsprocedurer, tilspændingsmomenter, referencemål og meget andet. Alt gennemgås minutøst i detaljer og suppleres, hvor nødvendigt, med (sort/hvide) billeder af elementer.

Bogen er skrevet omkring NA modellen, men på det tekniske plan kan den også anvendes til nogle projekter på en NB. Den har hjulpet mig mange gange og gør en klogere på de tekniske sider af en MX-5, når jeg har ønsket at udforske disse for alvor. Bogen minder meget Haynes manualer, som jeg har brugt til andre biler. Et godt køb og en grundsten hvis man ønsker at skrue selv, men gerne vil have noget at støtte sig til.



Mazda Miata MX-5 Performance Projects, Kieth Tanner (ISBN: 978-0-7603-1620-7)

En, i min verden, fantastisk god bog der på en simpel og interessant måde gennemgår små og store gør det selv projekter til bilen. Her er både rutinemæssig vedligehold og større modifikationer, alt opdelt efter sværhedsgrad. Ønsker man ikke selv at udføre arbejdet, giver bogen stadig en ide om omfanget af en opgave, samt inspiration til hvad der kan gøres og hvordan. Her er alt fra olieskift, over installation af ny motor, til montering af ny undervogn og hvordan du sætter nye urskiver i instrumentet. 41 spændende projekter til både hyggelæsning og seriøst arbejde. Bogen indeholder de nødvendige oplysninger, men ikke mere. Den gennemgår ikke tingene i små trin – her må henvises til førnævnte håndbog. Alt i alt er det dog en absolut anbefalelsesværdig bog, både til sjov og seriøst arbejde.



Mazda Miata Performance Handbook, Norman H. Garrett III (ISBN: 978-0-7603-0437-2)

Bogen er skrevet af en af personerne, som var med til at udvikle MX-5. Den er rigtigt spændende at læse hvis man ønsker at vide noget om, hvorfor en MX-5 er lavet som den er, og hvordan der kan modificeres yderligere. Bogen er ikke en teknisk manual til, hvordan tingene skal udføres, men en spændende gennemgang hvor man kommer lidt under huden på bilen. Den er spækket med informationer om, hvad man kan lave ved sin bil for at hente "lidt mere" på alle fronter. Mange af informationerne er af ældre dato, men i mange tilfælde stadig aktuelle. Bemærk at der dog er kilder rundt om som med "ny viden" stiller sig lidt tvivlende overfor f.eks. anbefalingerne til valg af indpresning på fælge og konsekvenserne af at sænke bilen. Bogen giver gode informationer ud fra devisen: *what to do*, ikke *how to do*!

Hvor køber man så bøgerne? Jeg købte mine gennem en udenlandsk forhandler med speciale i MX-5 dele. Umiddelbart ville jeg dog også tro at en dansk boghandel kan skaffe dem ved hjælp af ISBN nummeret, ellers prøv at høre din lokale MX-5 specialist, det kunne være at de havde forbindelser. Et sidste alternativ er www.amazon.co.uk som har dem. Her sparer du også told i forhold til hvis det bestilles fra www.amazon.com (og sendes fra USA i stedet for England!)

Vintertid

Vinteren står for døren og diverse vedligehold skal laves hen over vinteren, ganske almindelig vedligehold. Efter afsluttet studie har jeg pludseligt tiden og trænger faktisk til at skruer lidt igen! Jeg har en radiator i garagen, så det skal nok blive hyggeligt. Tjeklisten siger: Tandrem, hydrauliske løftere, lidt overfladerust, nyt kørelys og så mit nemeses... undervognen!

Jeg har bøvlet længe med min undervogn. Bøvlet i den forstand, at jeg har købt stumper uden at vide, hvad jeg ville med tingene – det betyder, at jeg nu kører på mit fjerde set-up uden, at jeg på nogen måde er tilfreds endnu. Det har kostet mange penge, lærepenge!

Jeg har blandt andet en stor krængningsstabilisator, som må betegnes som et klart fejlkøb. Hvorfor købte jeg den – fordi den var rød, dyr og én på et internetforum sagde den var god... Den passede så ikke helt og der måtte indkøbes ekstra stumper + forstærkninger og modificeres. Ja det havde jeg ikke lige set komme.

Jeg har også nogle Koni fjedre, som bare aldrig er blevet den kærlighedshistorie jeg håbede på – til gengæld er de blå og har været af og på to gange nu.

Moralen i det her? Vi er som ejere forskellige og kører med mange forskellige stumper på vores biler.

Er du nysgerrig efter noget bestemt, så prøv at finde en, der allerede kører med det og spørg om du må prøve hans bil. Så ved du om det er noget for dig, før du køber! Tro mig, det kan spare en for mange penge... har jeg **hørt!!!**

Så hvis der er et medlem der ude der kører med Flyin Miatas komplette FM 2.0 NB eller FM 2.5 setup på en NA, så kontakt mig... jeg vil gerne prøve :o)

Ud på banen!

I øvrigt så glæder jeg mig til næste års arrangement med køreteknik på Jyllandsringen d. 18/8-12. Jeg mangler bare nye fjedre (*Flyin Miata???*) og banedæk til mine originale 14" fælge! Nåhr ja, jeg har da også hørt en fugl synge lidt om, at der også skal være plads til at dem der måske ikke ønsker at RÆSE rundt også kan køre. Det bliver underholdning for HELE (MX-5) familien – **HUSK DET!**

Det var vist alt for nu, jeg har allerede overskredet den bevilligede spalteplads.

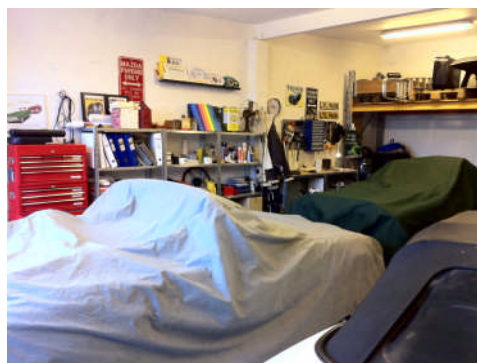
Vi ses ude på vejen og banen!
Morten AND

Hilsen fra redaktøren

Atter et ROADSTAR er blevet færdigt og jeg vil gerne takke bidragsyderne for indlæg, fotos mv.

I dette nummer er der igen en spændende artikel skrevet af Hartmann, og det ville være dejligt hvis andre ville skrive til mig om deres vej fra enten en gammel hyggelig Roadstar eller hvad de nu har oplevet via deres bekendtskab med forskellige biler.

Jeg modtager også gerne teknisk stof som mange er interesseret i, det ser man bl.a. når der indkaldes til tekniske arrangementer.



Der findes en stor mængde litteratur, så hvis i ser / hører om spændende bøger må i gerne give mig et praj. Morten kom mig lidt i forkøbet så tak til ham for det fine indlæg.



Bemærk også at der er kommet nye udgivelsestider på ROADSTAR, som nu er følgende:

Marts (uge 11) • Medio Juni • Primo Oktober

Begrundelse er at vi alle gerne vil kunne nyde køresæsonen mest muligt, og bl.a. julemåneden er for de fleste travl, så det er alen på grund af bekvemmelighedshensyn for Redaktøren og andre bidragsydere, men vi har naturligvis tilpasset tingene så nyhederne når frem når der er brug for dem.

Og så en lille bøn til jer som skriver de fine referater fra turene, - send mig gerne en kopi med teksten som et dokument og billederne ved siden af, det vil gøre mit arbejde lidt lettere.

For mit vedkommende er bilen sat på stand by sammen med den gamle men stadig spændstige Triumph, de kan så hygge sig med frisk olie mv. til en ny sæson begynder hvor jeg bla. ser frem til hhv. et kanontræf i forbindelse med vort jubilæum, og ligeledes turen til Harzen.

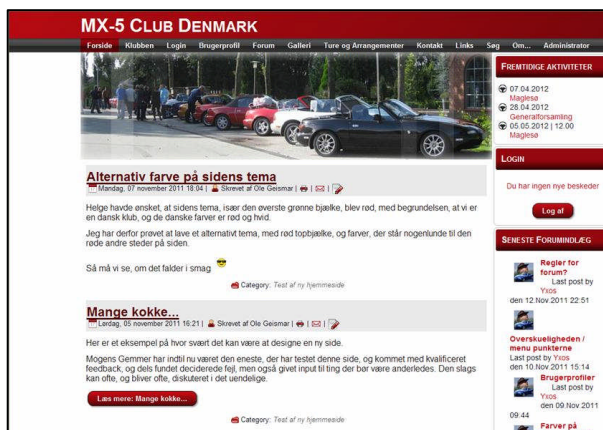
Mange gode (jule) hilsener
John

Hjemmesiden

Ja så er vi i fuld gang med den nye hjemmeside idet en ildsjæl ved navn Ole Geismar (og ret nyt medlem) har påtaget sig arbejdet med at kreere en ny hjemmeside. Den er langt fremme i støbeskeen og ved næste bestyrelsesmøde (den 24 Januar) skal vi drøfte enkelte detaljer og ikke mindst lære noget om sidens tekniske opbygning. Hvornår den præcist går i luften vides i skrivende stund ikke, men vi er tæt på mål.

En ikke uvæsentlig ting ved den nye hjemmeside er at der ikke kræves at man er den helt store edb- nørd for at lægge stof mv. ind på siden, og det er jo bl.a. det vi har efterlyst, og så får designet en tiltrængt opdatering.

Hilsen Bestyrelsen



På besøg hos MX-5 NORDLICHTER.



Efter et stykke tid at have modtaget månedlige breve fra en MX5 klub i Nordtyskland, som jeg fik kontakt til for et års tid siden, stod der i det sidste, at klubben havde "Grünkohlparty" søndag den 20. november,

Nu lød det jo i sig selv interessant, men ikke mindst at det blev afholdt lidt syd for Rensburg, gjorde at jeg fattede knoglen og ringede til Allan, for at spørge om han ville med en tur til Tyskland. Svaret var ja, og vi bestemte os så for at lette fra Kolding ved 9.30 tiden, for at være i Hamweddel ved 11 tiden.

Vel ankommet i god tid, da seancen først startede kl. 12.00 fik vi først hilst på et par nye medlemmer, inden resten ankom i forskellige køretøjer, også en del MXere. Vi fik en rigtig fin og hjertelig velkomst, og en snak om vore klubber, inden vi kastede os over grønkålene.

MX-5 Nordlichter er startet af Detlef Grothe for snart 20 år siden (Detlef er stadig forkarl), og har medlemmer fra grænsen og ned til lidt syd for Hamburg og over mod Berlin. Da Detlef efter mange år med MXer fik den ide at skifte den ud med en BMW, mente resten af medlemmerne at han stadig kunne være med i klubben, så nu er der en tilføjelse til klubnavnet: Und Roadster Freunde", og der ses BMW og Mercedes.

Men betingelsen er at det skal være en roadster, for at man kan være medlem. Under grønkålsspisningen fik vi en rigtig go snak med mange af medlemmerne, og fandt ud af at deres klubliv og aktiviteter meget minder om vores. Ligeledes er aldersspredningen en parallel til os.

Ud over at spise grønkål gik mødet også ud på at få planlagt næste års aktiviteter, og her kom vi, efter aftale med arrangørerne af turen i oktober til "Sort Sol", på banen med opfordring til et deltagelse i denne tur, så her skal vi regne med at Tyskerne kommer!!

Desuden reklamerede vi naturligvis for vort jubilæum I 2012, og mon ikke vi fik solgt nogle billetter. Det er da i alt fald nu med på deres årsprogram på hjemmesiden: <http://www.nordlichter-club.de/>, men gå selv ind og se mere om klubben.

Men tiden var nu kommet hvor vi måtte drage nordpå efter en rigtig god dag sammen med MX venner i det tyske, og med et "Auf widersehen" og ønsker fra begge sider om at vi ses igen til fælles oplevelser.

Skrevet af Carl-Erik Vadstrup

7

Spar tid og penge

Benyt **mx5specialisterne** i Jelling fremfor et mærkeværksted. Det er sin sikkerhed for god MX-5 service og kvalitet.

mx5specialisterne.dk

Vi opfylder krav for garanti på ny bil

Selv om du har købt en fabriksny bil hos en anden bilimportør, kan du stadig opretholde din **fabriksgaranti** efter service hos os. Det gælder i øvrigt alle mærker og modeller. Det er vigtigt, at du også selv overholder bilfabrikkernes krav til serviceeftersyn, da du ellers kan opleve at garantien bortfalder.

Vi gi'r 10 % rabat på originale Mazda MX-5 dele til medlemmer af mx5club.dk

MX-5 værksted & reservedele

Vores team af automekanikere - alle med **stor mx-5 erfaring**, servicerer og reparerer alle årgange og benytter både nye og brugte, originale og alternative dele efter dine ønsker. Vi udfører og fejl-, aircon- og synsservice, optimerer din bils køreegenskaber med 4-hjulsudmåling, udbedrer forsikringsskader, motorreparationer, undervognsbehandling, monterer og sælger kalecher, dæk, fælge, reservedele, sliddele og tilbehør. Et serviceeftersyn eller et synskontrol får du fra **495,- kr.** Fortæl os hvad vi kan hjælpe dig med!

Tilmeld dig til nyhedsbrevet med gode tilbud fra mx5specialisterne.dk her

Indregistrering og importhjælp

Som selvanmelder hos Skat, og med vores årelange erfaring med import, kan vi dig hjælpe gennem hele processen fra indkøb, klargøring, toldsyn, afregning af registreringsafgift, indregistrering samt forsikringsanmelde din bil på ganske få dage. Andre må påregne op til 6 ugers ekspeditionstid. Det gælder både privatpersoner og virksomheder uden selvanmelderret hos Skat.

Ved køb af Mazda MX-5 giver vi 12 mdr. 100 % garanti oveni din reklamationsret

Ring eller skriv, hvis der er noget vi kan hjælpe dig med!



Jan R. Larsen
Værksted/salg
Tel. +45 7587 1263
jan.larsen@autojelling.dk



Sanne Kutscher
Administration/salg
Tel. +45 2235 3859
info@mx5specialisterne.dk

Øvre Skovdallund • Fårupvej 38 • 7300 Jelling

Velkommen nye medlemmer

Vi vil gerne ønske nedennævnte ny medlemmer velkommen i klubben. Vi ser frem til at møde jer ude i landskabet til vore mange arrangementer. Hvis i er flittigt ”mødende” er der god mulighed for at knytte nye venskaber, lære noget om vore biler, se lokaliteter som i måske ikke lige har set og i øvrigt få nogle gode oplevelser med ligesindede.

Henning Nørlund Christensen	Galten	NC	2006	Galaxy Grey
Iben Würtz Christensen	Galten	NC	2006	Galaxy Grey
Bernice Madsen	Virum	NB	1999	Mørkegrøn metal
Peter Würtz Christensen	Galten	NC	2006	Galaxy Grey
Birthe S Villadsen	Tilst	NC	2008	Sort
Kurt Villadsen	Tilst	NC	2008	Sort
Per Kühnel	Hørning	NB	2001	Grønmetallic
Vibeke Kühnel	Hørning	NB	2001	Grønmetallic
Hans Danefeld	Ørum Djurs	NA	1993	Rød
Mona Danefeld	Ørum Djurs	NA	1993	Rød Hvid
John E Pedersen	Rudkøbing	NA	1990	
Marianne-Pia Andersen Pedersen	Rudkøbing	NA	1990	Hvid
Claus Wichtrup	Horsens	NA	1997	Sort
Helmer Nielsen	Galten	NA	1996	Rød
Else Nielsen	Galten	NA	1996	Rød
Erna Pedersen	Assens	NB	1998	Grøn metallic
Peter Bisp Rasmussen	Vejen	NB	1998	Sølv metal
Lone Bisp Rasmussen	Vejen	NB	1998	Sølv metal
		NB		
		Anniversar		
Martin A. Nørgaard	Ballerup	y	2000	Bordeaux
Roland Gotfredsen	Roskilde	NA	1990	Rød
Ole Geismar	Værløse	NB Jubi	1999	Blå
Rune Gyntzel	Viby J	NB	1998	Sort
Poul Riis	Humblebæk			
Lars Christian Andersen	Odense	NC	2006	Galaxy Grey
Jens Bach	Hadsten	NB	2001	Sølv
Hanna Bach	Hadsten	NB	2001	Sølv
Povl Friis Johansson	Rødovre	NB FL	2001	Grøn
Søren Baasch Nielsen	S	NC	2006	Sølvgrå
Bent Nørgaard	Nr. Nebel	NA	1997	Grøn
Jytte Nørgaard	Nr. Nebel	NA	1997	Grøn



Klub shoppen

Jens Borregaard har alle effekter med sig til de arrangementer han deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West. Desuden kan det bestilles på formand@mx5club.dk Vi har også stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer. Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder. Alle priser nedenfor er ekskl. evt. forsendelsesomkostninger.



P-skive (100 mm) med klubbens log Kun 10,-



Pins med klubbens logo,
Kun 10,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5
Club Denmark – WWW.MX5CLUB.DK" Pr.
stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-



'RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary
Sports Car, ekskl. evt. forsendelse Kun 75,-
Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable
Sportscar for the new Millennium, Kun 200,-



Caps med klubbens logo Pr. stk. 80 kr.



Vævede mærker med klubbens logo
(80 mm brede) Kun 10,-



Modelbil fra Gates. NA (1:18) i sølv,
grøn eller blå. Medlemspris 150,-



Zippo lighter m. logo, Normalpris 200,-
Medlemspris 125,-

Kontaktpersoner i klubben

Formand:

Jens Borregaard
47 31 48 03 / 60 21 83 0
formand@mx5club.dk

Kasserer.:

Søren Zak
20 97 88 66
sz@mx5club.dk

Suppleanter:

Morten Andersen
2064 21 02
ma@mx5club.dk

Michael Dyring
2008 0738
MD@MX5club.dk

Revisor:

Else Madsen

Go-West kontakt

Sven Schrøder & Anne Sandemand
86 98 66 47 / 23 30 66 06
svenschroeder@yahoo.dk

Næstformand :

Carl-Erik Vadstrup
40 29 91 00
cev@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, Webredaktør:

Allan Hansen
61 30 11 75
ah@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem

John Laursen
20 87 80 44
jbl@mx5club.dk

Revisorsuppleant:

Kim Mortensen

Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen
75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62
kildevang@stofanet.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er (2011):

Post-medlem 350,-

Email-medlem 200,-

Husstandsmedlem 100,-

Indmeldelse 75,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, bil oplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på: kasserer@mx5club.dk eller evt. 20 97 88 66

Materiale som ønskes publiceret bedes fremsendt som tekstdokument (Word eller lignende) og fotos bedes medsendt som vedhæftede filer (altså ikke sat ind i dokumentet). I teksten anføres hvilket billede som i gerne ser sat ind til at understøtte teksten.

Bidrag fra medlemmerne til bladet bedes fremsendt 2 uger før de anførte udgivelsestidspunkter til redaktøren på mail: jbl@mx5club.dk

MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR 3 gange årligt som anført nedenfor:

Marts (uge 11) • Medio Juni • Primo Oktober

Set i Bakspejlet

En lille billede kavalkade taget fra hjemmesiden,
Fotografer, Helge, Sanne + John



Stemningsbilleder fra Thy Nationalpark.



Spontan tur i Nordsjælland



Maglesø 6 August



Stemningsbilleder fra Teknikdag i Jelling



Stemningsbilleder fra Gavnø.

Billede til højre
fra mødet hos Jørgen Agergaard



En slutreplik vedr. set i bakspejlet

Indrømmet, jeg "opfandt" denne side for at få sideantallet til at gå op i et af de første blade jeg var redaktør på. Det forholder sig således at når man skal trykke et blad skal sideantallet være deleligt med 4 så jeg kæmper en brav kamp med at få bladet til at lande på eksempelvis 24 sider men det er svært når der er meget aktuelt stof som gerne skal ud til jer alle, så de sidste par numre er altså landet på 28 sider.

Jeg snupper så billeder hhv. fra vor hjemmeside, eget arkiv eller via bekendte, men hvis i medlemmer ville sende mig billeder (2 – 4 stk.) og en kort replik ville jeg være taknemlig, det ville være med til at nuancere billedstoffet og gøre siden mere levende. På den kommende Generalforsamling kunne vi jo også tage emnet op omkring den efterlyste fotokunkorrence, og det ville da være en oplagt mulighed at man vælger 3 gode billeder som kunne pryde forsiden på det kommende års numre af ROADSTAR.

Mange hilsener
John