



# ROADSTAR

NR. 02 • August • 2011 • ( 42 )



Indhold i dette nummer	Side
Næstformanden har ordet	3
Tak til William	4
Faste mødesteder	4 – 5
Fremtidige arrangementer	5 – 9
Teknikgruppen	9 - 10
20 års Jubilæum	11 – 12
Referater fra ture i Øst og West	12 – 19
MX-5 med synsgodkendt kompressor	20 – 21
Thulinträffen og GPS	22
Logo konkurrence og hjemmesiden	23
Nyttige links og hilsen fra redaktøren	24
Velkommen til nye medlemmer	25
Klubshoppen	26
Kontaktpersoner	27
Træfkalender	28



MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR 3 gange årligt som anført nedenfor:  
Marts (uge 11) • August (uge 33) • December (uge 49)

## Næstformanden har ordet



Det var så den sommer!

Nej, da heldigvis ikke helt, vi er da trods alt kun midt i august og der venter forhåbentlig mange solskinstimer endnu, for dem har vi ikke haft for mange af.

De fleste vil nok huske den Danske sommer i år som værende en våd omgang, men trods alt håber jeg at I har haft lejlighed til at lufte håret i den åbne MX-5er.

Aktiviteter har der været en god del af i løbet af foråret og sommeren. Jeg nævner bare i flæng turen til Sverige, Harzen i bededagene, banekørsel, Gavnø, køreteknisk anlæg, fra Jylland til Fyn (i regnvejr), på rejse i Nordsjælland, Ilse og Dannies baghave med grill, stegt flæsk til alle og selvfølgelig Bork havn og Maglesø.

Så masser af muligheder for at komme ud køre ture og opleve, og flere gode oplevelser venter i klubregi, inden nogle af os skal have stillet MXeren i vinterhi

Klubben vokser stadig, og vi er nu mere end 450 medlemmer, så en ordenlig flok hvis vi skulle køre efter hinanden.

Vi er faktisk vokset med 150 medlemmer i løbet af de sidste 2 år.

Med så mange medlemmer må vi konstatere at dette også medfører at klubarbejdet har og vil forandre sig.

Vi skal stadig holde fast i vore "gamle" traditioner, men der skal også ske noget nyt.

Vi har allerede fået startet op på et månedligt møde ved Bork havn, hvor jeg selv har deltaget at par gange, men det betyder også at til et sådant træf på et par timer og en lille køretur i området skal vi køre godt 400 km. Og vi er ikke dem der bor længst væk derfra.

Så måske skal vi overveje et par andre træfpunkter hvor vi "bare" kan mødes.

Vi må da også konstatere at til vore ture og møder er det meget en flok af de samme medlemmer der dukker op, men heldigvis da også mange nye ansigter.

Men det ville være rart hvis vi kunne få endnu flere af de medlemmer vi sjældet ser med på vore oplevelser – I ved ikke hvad I går glip af!

Og hvis nu I går og brænder med en ide til, eller har tanker om hvad I godt kunne tænke jer at der skulle ske i klubben, så kom ud af busken, og kontakt et af bestyrelsesmedlemmerne, eller send en mail til mig.

Til slut vil jeg opfordre til at I kommer ud af busken og får jer tilmeldt til vores jubilæum i 2012.

Vi har desværre ikke plads til alle, så jo før I kommer på listen, jo bedre.

Fortsat god eftersommer og efterår.

Næstformanden



## Tak til William

Undertegnede har tidligere haft fornøjelsen af at sidde i bestyrelsen sammen med William og det er vel ingen hemmelighed, at vi ikke altid var helt enige om alting. Men da han nu har valgt at abdicere fra embedet, så skal han da lige have et par ord med på vejen.

Vi der bruger klubben, skylder alle William en stor tak for hans kæmpe arbejdsindsats for klubben. Da William tønnede til som klubbens kasserer, skete der nærmest en revolution på dette område. Der kom hurtig styr på indmeldelse af nye medlemmer, velkomstpakke, opkrævning af kontingent via betalingsservice o.s.v.

William valgte også at stå for en udvidet service med klubshoppen, både via postforsendelse af tingene og havde altid sit bagagerum fyldt med klubeffekter ved arrangementerne.

Da Nill vores tidligere Webmaster ønskede en afløser til jobbet, så trådte William til og overtog dette vigtige job for klubben.

Mht. Roadstar, så var der tidligere ikke meget styr på dette område. Det var ikke hvert år der udkom blad. Der var store diskussioner på flere af vores generalforsamlinger om vi helt skulle droppe bladet og nøjes med hjemmesiden, eller om vi skulle prøve at få gang i bladet igen.

William foreslog og tilbød at lave det vi kender i dag, et blad der blev sendt ud 4 gange om året som mail til de som havde Internet, og ellers som klubblad i A5 format. Det blev som bekendt en stor succes.

Williams arbejdsindsats kan måske bedst ses ved, at der nu er 4 bestyrelsesmedlemmer som varetager hans tidligere job.

Helge



## Faste mødesteder :

### Bork Havn

Fast mødested Bork Havn kl. 14:00

Ved ishuset og derfra kører vi en tur som bliver fastlagt fra gang til gang..

Selve turen snakker vi når vi mødes.

Tilmelding ikke nødvendig, i skal bare komme med jeres gode humør.

Vi ses

Allan Hansen



## Maglesø

Vi mødes den første lørdag i måneden (april-oktober) klokken 12-14 på:

### Traktørstedet Maglesø

Maglesøvej 6  
4300 Holbæk

[www.maglesoe-traktoersted.dk](http://www.maglesoe-traktoersted.dk)

Mange vælger at spise deres frokost på stedet. Normalt er der planlagt en tur herfra ud over "stepperne" til et afslutningspunkt centralt placeret på Sjælland. Men hold øje med arrangementer på hjemmesiden.



## Fremtidige arrangementer :

### 20 August

#### Nationalpark Thy Go-West

- 1: Mødested: Øst Vildsund Færgekro
- 2: Mødetid: kl. 10.00
- 3: Afgang: 10.15
- 4: Frokost på en Restaurant i Klitmøller.
- 5: Tilmelding: senest d.6.aug.

Til Per Flemming Laursen mobil: 2161 9002, Fast: 9751 4626 eller [pfl@morsoe.dk](mailto:pfl@morsoe.dk) (husk at oplyse medlems nr. ved tilmelding)

Turbeskrivelse:

Med hatten nede - og duften af hede og hav - kører vi rundt om og ind i Danmarks allerførste nationalpark.

Er vejret med os begiver vi os naturligvis til fods ud i de smukke klit- og lyngbakker med fantastiske udsigter over nationalparken og Nordsøen. Se også <http://nationalparker.skovognatur.dk/Thy/>

### 3 og 4 september FIVE TOUR 2011

#### *FIVE TOUR 2011 skydes nu snart i gang*

I sidste nummer af ROADSTAR skrev vi om årets største danske MX-5 arrangement FIVE TOUR 2011. Arrangementet løber af stablen 3. – 4. september og for de HURTIGE er der fortsat et par ledige pladser, hvis du ikke allerede har tilmeldt dig.

FIVE TOUR 2011 er et to-dages arrangement bestående af Road Trip på tværs af Danmark og Track Day på racerbane. Mazda Danmark støtter arrangementet og det er lykkedes at få et par motorjournalister med på turen, så vi får omtale i både Bil Ekspresen, Jyllands-Posten og Bil Zonen.

**Lørdag d. 3. september kl. 12.00** starter vi hos Mazda i Herning [www.bilcentrum.dk](http://www.bilcentrum.dk) med en bid frokost og vi dekorerer bilerne

med "Five Tour 2011" logo på døre og motorhjelme. Inden afgang fra Herning udleveres turbeskrivelsen for ruten, der går ad mindre veje. Undervejs skal der tages et foto på hver af de indlagte check points, så husk GPS og kamera. Bedste navigator / fotograf præsieres med et weekendophold på [www.bautahoj.dk](http://www.bautahoj.dk). Vi mødes igen om aftenen på Bautahøj, hvor vi spiser aftensmad med udsigt over Isefjorden, taler dagen igennem i baren, overnatter og spiser morgenmad.



**Søndag d. 4. september kl. 10.00** fortsætter vi turen til Sverige og [www.sturupraceway.com](http://www.sturupraceway.com), hvor vi har lejet banen fra 13.00 – 17.00. Her får du lejlighed til at prøve din bil på en rigtig racerbane under trygge forhold og med kyndig instruktion fra [www.ms-racing.dk](http://www.ms-racing.dk). Arrangementet er defineret som et køreteknisk kursus, så bilens forsikring er normalt dækkende, men tjek din aftale! Du skal have styrthjelm på og den kan lejes for et symbolsk beløb. Vi er så heldige at have to hardcore racere med, hvor man kan få en tur i passagersædet: Anders Kolstrup fra Rotrex kommer med sin Ferrari F430 med dobbelt-kompressor og ca. 700 hk og ikke mindst stiller Mazda Danmark op med deres racer MX-5'er, hvor de til lejligheden har monteret et passagersæde!

Vi håber selvfølgelig at alle vil deltage i det fulde arrangement, men det er også muligt kun at deltage i Road Trip eller Track Day.

**Priser og tilmelding:**

Road Trip per bil: kr. 200 (medl. af mx5club kr. 125)

Bautahøj: 2-retters menu, kaffe og chokolade, værelse med eget bad, morgenmad. Priser: 2 personer i dobbeltværelse kr. 1.000 eller 1 person i enkeltværelse kr. 600

Track Day per bil: kr. 1.000 (medl. af mx5club kr. 925) Beløbet dækker også co-driver ture i Ferrari'en og MX-5 raceren

Tjek for ledige pladser hos Jeppe Rimmen [rimmen@postkasse.net](mailto:rimmen@postkasse.net) eller 2442 9480. Bindende tilmelding ved overførsel af beløb til konto: 5787 7553624708 + E-mail til: [rimmen@postkasse.net](mailto:rimmen@postkasse.net) med angivelse af navn og medlemsnummer, deltagerantal samt hvilken MX-5 model du kører i.

Invitation kan printes via dette link: [http://mx5dub.dk/Portals/0/gumspeed\\_2011/Trackday2.pdf](http://mx5dub.dk/Portals/0/gumspeed_2011/Trackday2.pdf)

Med venlig hilsen Jeppe Rimmen



**11 september**

**Svenskerne Kommer**

Så skal vi atter engang have besøg af vores svenske venner, de plejer at komme rigtig mange, så det er bare at møde op til en hyggelig tur.

Turen starter fra Shell tanken (Karlsunde Rastepads 2) på Køge Bugt motorvejen, sydgående mellem afkørsel 29 og 30 kl. 10.00

Vi skal en tur rundt i det nordlige midtsjælland og bl.a. besøge en amerikaner entusiast, der har indrettet et selskabslokale i 50'er amerikaner stil og lavet et lille museum.

Noget frokost skal vi også have. Detaljerne om det er ikke på plads endnu, følg med på hjemmesiden.

Tilmelding senest d. 4. september til [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk), på forum eller hvis alt andet glipper 48 25 24 52.

William

**17 september**

**Fyn er fin Go-West**

- 1: Mødested: "Karoline", Brovejen 386, Middelfart
  - 2: Mødetid: kl: 10.00 Kom i god tid; hvis du vil nyde morgenkaffen hos "Karoline"
  - 3: Afgang: kl: 10.15
  - 4: Medbring frokostkurv
  - 5: Tilmelding: senest d. 8. september. (husk at oplyse medlems nr. ved tilmelding)
- til Bjarne Christensen, mail: [bchristensen56@gmail.com](mailto:bchristensen56@gmail.com) tlf: 2076 2003

Turbeskrivelse:

Langs vestkysten (den fynske), vi passerer små hyggelige fiskerlejer, vi kører tur på sølvkysten og ad Danmarks Smukkeste Gade i Assens, og videre går det mod Helnæs. Herude indtager vi frokosten. Efter en velfortjent spise/hvile/strække ben pause går turen mod Vedstårup Teglværk og Strøgersamlingen hvor vi slutter af med en rundvisning i både biludstillingen og teglværket hvorefter kaffen indtages.

Klubben betaler entreen for medlemmerne og vi betaler hver ca. 10 kr. for rundvisning. Øvrige priser: Kaffe med kringle kr. 40,- pr. person. Kaffe med lagkage kr. 50,- pr. person.

**17. september 2011**

**Campingturene i 2009 og 2010 var særdeles hyggelige, så jeg prøver igen.**

Som i de to foregående år er campingturen både for teltcampister og for dem, som hellere vil overnatte i en campinghytte.

Jeg har valgt Ronæs Strand Camping, fordi den ligger ca. midt i ruten for "Fyn er fin Go-West" og fordi campingpladsen har mange og gode hytter til priser fra kr. 550 - 750 pr. overnatning for op til 4 personer. Teltcampister behøver ikke på forhånd anmelde deres ankomst til campingpladsen, Se mere her <http://www.mx5club.dk/Default.aspx?tabid=30&dnnbfbid=18&dnnbbtid=2058>

Tilmelding til Campingturen skal ske til Mogens Gemmer på følgende måde:  
Send en email med titelteksten "Go-Camping" til [mogensgemmer@gmail.com](mailto:mogensgemmer@gmail.com) med f.eks. dette indhold:

Ankomst fredag eftermiddag til teltplads  
FuldeNavn1 og FuldeNavn2  
Medlemsnummer XXXXXXXX og XXXXXXXX

Eller f.eks.  
Ankomst lørdag eftermiddag til hytte  
FuldeNavn1 og FuldeNavn2  
Medlemsnummer XXXXXXXX og XXXXXXXX

Venlig Hilsen  
Mogens Gemmer

**25 September**

**Nordsjællandstur - Øst**

Afgang fra vores bopæl, Plantagevej 37, Frederikssund kl 9:30.  
For de morgenduelige og/eller dem der måtte komme langvejsfra serverer vi kaffe/te med boller fra ca. Kl 9:00.

Vi kører ad små veje til Nakkehoved Fyr, hvor der vil være mulighed for at besøge det lille Fyrhistorisk Museum.





Der vil også være mulighed for at gå en lille tur i stedet og nyde den fantastiske udsigt over vandet til Kullen. Såfremt vejret er godt spiser vi vor medbragte mad her ellers finder vi et sted med lidt læk.

Herefter fortsætter vi ad små veje til Sølager og tager færgen til Kulhus. Færgen koster 85 kr for en bil med fører samt 35 kr for en person. Færgen er meget lille så måske skal vi færges over ad to gange, men hver gang tager kun 8 min så det går nok.

Vi fortsætter ad små veje til Roskilde havn hvor vi skilles.

Der vil være passende pauser undervejs med mulighed for toiletbesøg.

Turen er ikke endeligt fastlagt. Når vi har prøvekørt turen vil der komme flere detaljer

Tilmelding er ikke nødvendig, men det vil dog være rart at høre fra dem der planlægger at deltage.

Under alle omstændigheder vil det vi gerne høre fra dem der vil deltage i morgenbordet.

Man er velkommen til at høre nærmere om turen på telefon 4731 4803 eller mobil 6021 8300, som også kan bruges under turen.

Vel mødt Jens

## 16 Oktober

### Ad kringlede veje i det sønderjyske Go-West

1: Hos Gitte og Ulrik i Kolding: Norgesvej 34 6000 Kolding

2: Mødetid kl. 10.00 til rundstykker og kaffe

3: Afgang kl. 10.40

4: Medbring selv frokostmadkurv

5: Tilmelding: senest d. 2. okt

Til: Gitte og Ulrik, tlf: 51 90 79 14. [u.g.munk@gmail.com](mailto:u.g.munk@gmail.com)

(husk at oplyse medlems nr. ved tilmelding)

## 23 Oktober

### Orienteringsløb – Tulipanløb

Vi skal prøve noget det er længe siden vi har gjort her på Øst-siden. Et orienteringsløb! D.v.s. et løb hvor vi ikke kører i kolonne som vi plejer, men kører en og en og selv skal finde vej efter nogle instruktioner.

Vi starter rigtigt let med et løb, hvor der kun er en slags instruktioner. De kaldes tulipaner og er en beskrivelse af et vejforløb, hvor der er en grafisk tegning af et kryds og så hvor mange meter man skal køre derefter. Præcis på samme måde, som når man lægger en rute på f.eks. Google Maps eller en GPS, bare uden selve oversigtsbilledet. For at gøre det lidt spændende vil der være en række spørgsmål undervejs man skal besvare og der skal holdes en gennemsnitshastighed på 30 km. Der gives strafpoint for manglende eller forkert besvarelse og for at komme for tidligt eller sent i mål. Når vi er færdige, vil der være præmier til de bedste.

Vi mødes hos undertegnede på Strandagervænge 9, Gershøj, 4070 Kirke Hyllinge (nogle ældre GPS'er vil gerne have man skriver Skibby) kl. 13.00. Her vil der blive en gennemgang af hvordan et tulipanløb er bygget op og så bliver I startet en og en med 2-5 min mellemrum afhængigt af antal deltagere.

Vi afslutter et sted med kaffe og kage på klubbens regning samt præmieuddeling.

Tilmelding senest d. 16. oktober til [wsj@mx5club.dk](mailto:wsj@mx5club.dk), på forum eller hvis alt andet glipper 48 25 24 52.

William



**29. oktober**

### **Teknikdag i Jelling**

Autohjørnet i Jelling åbner dørene til teknikdag igen lørdag den 29. oktober 2011, kl. 10-16, hvor der bl.a. fokuseres på vinterklargøringen. Vi havde et forrygende arrangement hos Jan og Sanne den 26. marts, og de synes også, at det var godt, at de atter stiller sig til rådighed.

Omkring den 15. september vil der komme et nærmere program ud, men ideen er fortsat, at man under kyndig vejledning kan få vinterklargjort sin bil. Glæd jer til en god dag, som afslutning på sæsonen.

Venlig Hilsen Teknikgruppe Vest.

**5 November**

### **Planlægningsmøde Øst**

Mere herom senere på hjemmesiden

## **TEKNIKGRUPPEN**

Vi har nu fået en teknikgruppe op og stå i klubben på et møde den 13. marts i Odense. Teknikarrangementerne om vinteren har gjort, at klubben fra at være en køreklub i sæsonen, nu er blevet en helårsklub. Der er også kommet et teknikhjørne på hjemmesiden, som så småt er ved at blive bygget op.

Følgende er med i den nye teknikgruppe:



### **Vest**

Axel Høgh  
(tovholder vest)

Kapelvej 1 A, 5750 Ringe tlf. 20 84 39 74  
ahj001@hotmail.com

Bo Eriksen

Hovedgaden 22, 9500 Hobro tlf. 3033 7304  
[bo.eriksen@gmail.com](mailto:bo.eriksen@gmail.com)

Jens Staugaard

Solvænget 4 7400 Herning tlf. 59 18 64 21 [jestbest@hotmail.com](mailto:jestbest@hotmail.com)

Morten Andersen

Lundtoftevej 27, 5700 Svendborg tlf. 2064 2102  
[and@hi-speed.dk](mailto:and@hi-speed.dk)

### **Øst**

Finn Schmidt-Sørensen  
(tovholder øst)

Fyrrebacken 34 3400 Hillerød tlf. 4826 6740 og 2269 7159  
[finnogannette@vip.cybercity.dk](mailto:finnogannette@vip.cybercity.dk)

Bo Brøndum

Harløsevej 256, 3400 Hillerød tlf. 4821 0138 og 2025 88 21  
[ullabo@mail.dk](mailto:ullabo@mail.dk)

Flemming Nielsen	Degnevænget 18, 3600 Frederikssund <a href="mailto:fln.kan.pippi@mail.dk">fln.kan.pippi@mail.dk</a>	tlf. 4731 5324
Karsten Gade	Bjergbakken 23, 4100 Ringsted <a href="mailto:kgade@mail.tele.dk">kgade@mail.tele.dk</a>	tlf. 2349 6823
Michael Dyring	Alhøjvænget 52, 4220 Korsør <a href="mailto:m.dyring@mail.dk">m.dyring@mail.dk</a>	tlf. 5837 7573

Vest vil lave teknikarrangementer vest for Storebælt og Øst vil lave dette øst for Storebælt.

På mødet blev det besluttet, at Øst og Vest hver laver plan for den kommende vintersæson i slutningen af august og begyndelsen af september. Herefter holder vi et fælles møde i Odense den 9. oktober, hvor vi koordinerer tingene.

Derudover fremkom der følgende foreløbige forslag, som teknikgruppen arbejder videre med.

1. At der udarbejdes en vejledning til teknikhjørnet på hjemmesiden, der angiver hvordan man generelt passer bilen.
2. At der udarbejdes en vejledning i køb af bil (Buyers Guide) til teknikhjørnet på hjemmesiden.
3. At der arbejdes på at få Track Days op at stå ved i første omgang at gå i samarbejde med en instruktør eller f.eks. Lotus klubben, så man deles om det med andre. I den forbindelse vil klubbens deltagelse i Jeppe Rimmens arrangement være en rettesnor i hvor stor interesse der er. Bo Brøndum arbejder videre på dette.
4. At der laves et arrangement om vinteren med indendørs Go-Kart, f.eks. som start på julefrokosten.
5. At der på en fastlagt dato laves teknikdag med åbent emne, hvor deltagerne bestemmer, hvad der skal laves.
6. At medlemmerne kan melde ind med bestemte ting, de godt vil have lavet, og når der er nok til det, finder man en dag, hvor det kan udføres.
7. At der laves vinterarrangementer med køreteknik, hvor medlemmerne kan træne i deres vinterbiler.
8. At der skal være faste tilbagevendende arrangementer f.eks. forårsklargøring og vinterklargøring.
9. At man kan lave en reparations- og service dag på et fritidsværksted, hvor der er lejet flere lifte, så alle kan komme til rimeligt hurtigt.
10. At der laves et arrangement omkring vedligeholdelse af lak m.v. Dvs. vask, pudsning, polering og reparation af skader.
11. At der laves et arrangement omkring vedligeholdelse af undervognen herunder rengøring, rustbeskyttelse m.v.
12. At der laves et arrangement omkring hvad dørene indeholder og hvordan det repareres og vedligeholdes.

Hvis du har forslag eller ideer, eller ønsker at deltage i arbejdet, er du meget velkommen til at age kontakt til enten Axel eller Finn.

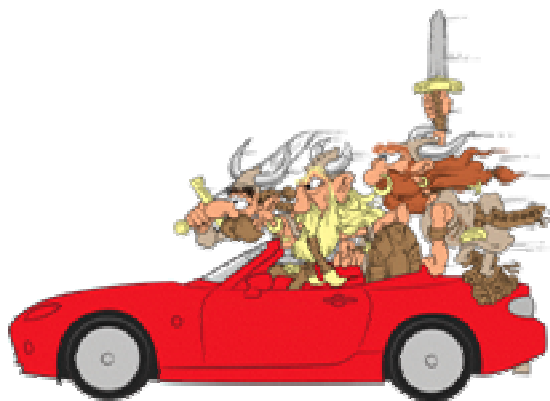
Venlig Hilsen  
Teknikgruppen

## 20 års jubilæum / 2012

Ja – ja, tiden går og sommeren er snart ved at være brugt. Heldigvis venter mange gode forhåbentlig solskinstimer endnu i 5'eren.

Og så kommer vort jubilæum nærmere og nærmere.

Hvorfor nu komme ind på det – Jo, det er nemlig sådan at vi kan konstatere at det ser ud som om vi bliver mange, men det kan I ved selvsyn finde ud af ved at gå ind på 2012 hjemmesiden og se på antallet af tilmeldte: <http://www.2012-mx5dub.dk/>



Lige nu er vi sikre på at der kommer mere end 30 biler. Derfor lige en opfordring:

Hvis I har planer om at ville deltage i vort store jubilæums arrangement, så se at få jer meldt til, der er nemlig begrænsede pladser på hotellet til overnatning.

### *Efterlysning.*

Programmet er ved at være på plads, og turene fra træfpunkterne til "Valhalla" har alle en turarangør. Så nu mangler vi lige nogle friske medlemmer der melder sig til at arrangere ture fredag og lørdag. Vi skal gerne have minimum 3 ture mere, og disse må meget gerne have et islæt af vikinger indlagt. Om det så er et besøg på et sted med vikinger eller noget andet relateret er op til arrangørerne.

Lidt mere om programmet.

### MX5-Club Denmark 20 års jubilæum

Kommer til at stå i fortidens tegn – nemlig dengang der virkelig var vikinger til. Allerede undervejs på vore træfpunkter vil I møde de første indtryk af vores fortid.

De der kommer østfra får udgangspunkt ved Vikingeborgen Trelleborg ved Slagelse.



De der kommer sydfra får udgangspunkt ved Vikingemusæet i Ribe



Og de der kommer nordfra får udgangspunkt ved Vikingecenter Fyrkat



Fra træfpunkterne køres der tur ad små veje gennem vort dejlige Danmark til Horsens, hvor Bygholm Parkhotel blive base for de næste dage.

Torsdag aften, efter middagen bliver der lejlighed til at hilse på gamle venner, og sige goddag til nye.

Fredag skal vi ud at lufte MX5-eren på ture rundt i landet, hvor vi igen vil støde på minder fra vores fortid. Hvad der sker når vi ertilbage er ikke godt at vide, men forbred jer på en overraskelse der bliver kamp om.

Lørdag starter vi dagen med en aktivitet som alle kan deltage i, uanset kondition, men det vil nok være klogt at få et solidt morgenmåltid.

Herefter kører vi en tur ud i landet og oplevelserne vil igen komme til os.

Efter hjemkomsten bliver der tid til at klæde om inden gallamiddagen, og aftenen slutter med dans til levende musik.

Søndag er dagen så kommet, hvor der skal siges farvel, og forhåbentlig på gensyn



## Referater fra ture i Øst og West

### 26. marts 2011 Teknik og værkstedsdag hos Autohjørnet i Jelling.

Hvad skal der til, for at leve op til prædikatet "et godt klubarrangement"? Ja – det tager selvfølgelig udgangspunkt i vores biler, hvad ellers.

Vi skal enten ud at køre, eller vi skal beskæftige os med mekanikken under en eller anden form.

Samværet med klubkammeraterne, det være sig gensynet med de gamle venner eller mødet med ny, er et af de vigtigste elementer i en god klubdag.



Heri indgår selvfølgelig alle de godmodige drillerier om, hvor vidt en NB er en klodset efterligning af en NA, eller det er Na'en, der er håbløst out-dated, eller det vigtige spørgsmål om hvor meget bedre den kører med et Nardi rat eller en Brian udstødning, eller bare den sædvanlige gang dækspark ledsaget af mere eller mindre sandfærdige røverhistorier. Alt dette er kernen i en rigtig klubdag og hvis vi så også bliver lidt klogere, ja så er den hjemme.

Alle disse ingredienser indgik i rigt mål i Go-West's værkstedsdag hos Sanne og Jan, Autohjørnet i Jelling. Det hele startede med Sannes flotte morgenbuffet, hvorefter Teknik-Finn serverede gode råd om service og olie og resten af dagen blev (kun afbrudt af en lækker frokost) brugt ved de 3 lifte under kyndig hjælp fra Finn, indehaver Jan og sønnen Mickie.

En stor tak til værtsfamilien, Finn og Knud Erik. Det blev i sandhed en god klubdag!

Kig ind på [www.Autojelling.dk](http://www.Autojelling.dk) og hold i øvrigt øje med den ny hjemmeside [www.MX5specialisterne.dk](http://www.MX5specialisterne.dk)

Knud Hartmann.

Link til Autohjørnet i Jelling <http://autojelling.dk/>



## Tulipanløb 16. april 2011

Så kom dagen, hvor det ikke var nok at føreren mestrede MX5'eren, men hvor også passagerens engagement var af afgørende betydning. Svend og Anne havde stået for årets første Tulipanløb, og havde lavet en smuk og til tider drilsk rute rundt i området nordøst for Århus. 7 MX-5'er havde fundet frem til start, hvor Svend og Anne bød velkommen og i forbindelse med et velanrettet morgenbord, satte de os alle ind i reglerne for et Tulipanløb.

For dem som endnu ikke har prøvet et Tulipanløb vil jeg bare sige, at de har snydt sig selv for en anderledes oplevelse. Anderledes fordi det ikke "kun" er en køretur, men fordi det her også er nødvendigt at bruge både øre, øjne og samtidig tænke kreativt. Vi blev sendt af sted med 3 minutters mellemrum. I løbet af de næste 2 timer skulle vi tilbagelægge ca. 90 km af små snoede veje og samtidig svare på 25 spørgsmål, som på en eller anden måde relaterede sig til turen.



For at sikre sig, at alle kom godt igennem turen og at ingen gik sukkerkolde undervejs, havde Svend og Anne indlagt et Pitstop med Kaffe og chokolade. Alle kom sikkert i mål og var meget spændte på deres placering. Under frokosten blev ruten og de enkelte spørgsmål flittigt diskuteret. Nogle var kommet hurtigt igennem ruten men havde ikke fundet svar på alle spørgsmålene, medens andre havde brugt mere tid på ruten og havde fundet flere svar.

Så placeringen var bestemt ikke afgjort, før løbsledelsen grundigt havde vurderet de enkeltes besvarelser. Efter frokosten blev spændingen så udløst, og det viste sig at være overordenlig tæt. (se resultatet nedenfor). Men vi skal jo sige det, vinderne af årets første Tulipanløb blev - Torben og Karin.

Torben og Karin udtaler efter sejren, at dette aldrig var sket, hvis ikke de havde brugt 14 dage i træningslejr samt tid til diverse se og lytte øvelser. Turen gik nu videre rundt i området, og ja - der var meget mere at se. Denne gang i vanlig kolonnekørsel med indlagte omvej. Turen endte på Sabro kro, hvor vi fik en kop kaffe og et velhængt stykke kage og selvfølgelig hyggeligt samvær. Vi siger 1000 tak for en rigtig hyggelig dag med mange gode oplevelser, og ser frem til næste arrangement.

En speciel tak skal selvfølgelig lyde til Svend og Anne for en virkelig god og veltilrettelagt tur. Med venlig hilsen Karin og Torben Langeskov

### Resultat af Tulipanløb:

22 point Torben Andersen og Karin. Langeskov.  
21½ point Bo Eriksen, Hobro og Jens.  
21 point Bjarne Christensen og Bente, Tommerup.  
20½ point Niels Jul og Birgit. Silkeborg.  
20½ point Bo Fristed og Bettina, Viby J.  
20 point Flemming Buhl og Jacob, Egtved.  
18 point Hans Risom og Charlotte, Vejle.



## Teknik – Forårsklargøring 2. Påskedag

I alt 11 biler mødte op i dagens løb og der var nok at se til. Udover det bilende folk kom 2 medlemmer forbi på stålhingsten, og et par af mine bil venner lagde også vejen forbi ( MGB + Fiat )

Vejret var jo kanon, så der blev vasket i skyggen, og kalechen fik en god omgang. Der blev tjekket bremse væske, en enkelt må nok lige få det skiftet, og kølervæske blev også kontrolleret.



Finn fik ordnet alu- fælgene, og Jon fik NCéren op i top stand efter en lang vinter. Flemmings kaleche fik den store tur og blev ganske flot. Der blev talt om olie og bremsevæske, og ikke mindst undervognsbehandling, herunder den varierende kvalitet der leveres.

Alle fik stort set tjekket drænhuller, og her fandt vi alt lige fra blade til småsten. Det er ikke så svært at rense dem, men de er lid svære at se, men er dit tæppe vådt på højre eller venstre side er det et faresignal. Det ses indimellem at hullerne i undervognen er stoppet til pga. undervognsbehandlingen.

Vi sluttede dagen af med en tur ud over Amager Lands små snoede veje, med afslutning på Dragør Fort hvor vi nød udsigten ud over Øresund, og de sidste historier skulle afleveres. En hyggelig dag i MX-5 vennemes selskab

Hilsen John

## Køreteknik Thisted, den 15. maj 2011.05.16

Efter en dejlig tur med kalechen nede, de første 10 km, fik vi lejligheden til at teste om den nu også var tæt og det var den! Vi fik et par seriøse byger på vejen fra Aars op mod Thisted.

På Køreteknisk center i Thisted mødte vi 10 mx-5ere, hvoraf en var et forhåbentlig kommende medlem. Der var også nogle co-drivere med, så vi var alt i alt 16 glade og håbefulde mx-5 ejere. Vi startede med kaffe og hjemmebagt franskbrød og fik en kort introduktion ved Jørgen Kørelærer fra Lemvig. Han konkluderede dog hurtigt, at vi nok ikke kunne sammenlignes med hans elever, så vi kunne lige så godt se at komme over og se udfordringerne i kontroltårnet.



Jørgen havde til lejligheden organiseret en række radioer så han kunne styre slagets gang og udlede ris og roser. Dette gjorde han særdeles kompetent og retfærdigt, han lagde lidt stille ud med 50 km/t, men arbejdede sig hurtig op til 80 og 100 blev da også nævnt, tror jeg nok. Her har vi Else i fin stil, ud over at være god til at tage billeder, kan hun faktisk også køre bil!

Der var ingen der var i tvivl om, at Jørgen godt kendte Dannie. Han var suverænt den der blev nævnt flest gange i radioen, også selvom han faktisk kørte meget pænt i dag, men det var måske fordi han svarede igen. Vi andre havde jo mere end nok bare med at styre bilen.

Dannie i sikker stil, håber i kan se hans store smil, men det var nu generelt for alle. De fleste havde ABS og det gjorde jo, at vi kunne styre uden om kegleme, men Henrik og Susanne

Henrik og Susanne med fuld kontrol også uden ABS imponerede gang på gang ved at køre næsten lige så stærkt uden ABS og det udløste meget ros fra kørelæreren, specielt på glat banen hvor der var rigtig glat, altså rigtig rigtig glat. Håndbremsen skulle man i hvert tilfælde ikke røre ved for så var det slut med kontrollen, selvom en mx-5 jo er et fantastisk køretøj voksede træerne ikke ind i himlen.

Vi fik også til sidst mulighed for at teste bilerne lidt ved at køre en keglebane og så køre lidt frisk rundt på banen. Her blev det i hvert tilfælde friskt nok for min co-driver der bad om at blive kørt til frokost, og det lige nu.

Men frokosten var også ved at være tiltrængt og vi tog godt fra os af Anne maden, som var gjort klar inden vi fik nok ovre på banen.

Efter en veludført frokost tog vi på promenade tur op til Klitmøller hvor vi skulle kigge lidt på Vesterhavet, Her var et hurtigt kig til Vesterhavet



Sven førte kyndigt an og sørgede for at hele rækken kunne følge med, kigget til Vesterhavet var måske ikke helt planlagt, da vi røg ind i noget vejarbejde. Det føltes dermed et par gange som om vi kommet lidt ind på en blindgyde, men det gjorde ikke noget for helhedsopfattelse og til sidst endte vi ved Hotel Klitheden.

Her troede vi først at vi skulle have sandkage, men endte med at få en rigtig fornuftig kringle (tror jeg det var, så måske undskyld for min manglende viden om kage, men den smagte godt). Som slut vil jeg rose Go West for et rigtig hyggeligt og godt planlagt arrangement. Vi vil gøre alt for at være med næste gang. Også stor tak til Else og Knud Erik som bl.a. også har bidraget med ovenstående billeder.

Hilsen Connie og Jan

## Gavnø Classic Autojumble - 5 Juni 2011

Klubben fik en fin søndag på Gavnø i år, hvor vi mødte op med 20 biler. Selv jyderne mødte op med to biler, og det var rigtig dejligt. Det var en rigtig sommerdag med temperaturer på over 25 grader. Der var rigtig gode betingelser for at snakke sammen og gå rundt og se på hinandens biler. Teknikken blev drøftet meget, og der blev givet mange gode råd omkring pasning af bileme



Vi havde givet den ekstra gas, og lavet en fælles stand sammen med RX-klubben. Den nye positive kontakt med MAZDA Motor Danmark har medført, at de stillede op med tre biler, hvor den ene var jubilæumsraceren fra sidste år. Endvidere kom de med vimpelsnore, brocurer og trøjer.

Vi havde selv lavet en brochure om MX5`erens fortræffeligheder, og John havde lavet en seddel til forruden, hvor man kunne angive model, årgang m.m. Der var også en rubrik med andet, og her angav jeg omkring Den blågrønne Bisse, at der er tale om en udpræget pralebil. Klubben har indkøbt et telt, som jeg havde fået RX-klubben til at transportere demed. Teltet kom hurtigt op, men heldigvis fik vi ikke brug for det i det gode vejr.



Den blå Baron (Dennis) havde taget morgenmad med, så vi kunne få kaffe og morgenmad ved ankomsten.

Turen derved fra Karlslunde Rasteplads var ikke helt uddramatisk. Det vist sig undervejs, at ruten indeholdt ca. 1 km grusvej, hvor de nypudsede biler måtte holde for. Det må vi have lavet ompå til næste år.

Den blå Baron stillede op i Concour de Charme. Dette indebar desværre at bilen skulle udstilles i et særligt område væk fra os andre, da dommerne skulle se den inden. Den flotte fælles udstilling sammen med RX-klubben medførte, at RX-klubben vandt klubkonkurrencen.

Udstillingen sluttede kl. 17, hvorefter vi kørte mod Køge ad de lidt større landeveje. Først til Tappernøje og herefter ud til Præstø Fjord. Her går landevejen op til Faxe og videre til Køge, hvor vi sluttede af omkring kl. 18 i det gode vejr på havnen.

En rigtig dejlig dag med sommervejr, åben bil og godt samvær.

Hilsen Finn & Annette

## 18. juni 2011 Jylland til Fyn Go-West

Go´ West turen: Fra Jylland til Fyn

Vi var 15 biler tilmeldt til en tur i det jyske, hvor vi mødtes på Tirsbæk gods, på en noget fugtig lørdag. Men alle var opsatte på en dejlig tur i hyggeligt selskab. – Og for vores vedkommende den første tur i mx5 klubben.

Klar til start blev vi fulgt ud fra godsets område af en 4x4 og derefter gik turen ned langs Vejle fjord, med en flot udsigt. Videre kørte vi forbi det noget specielle byggeri "bølgen" et byggeri med 110 lejligheder. Vi kom også igennem det stejle og bakkede terræn ved Munkebjerg med fantastiske hårnålesving, hvor de små biler blev "luftet".

På vej til Fredericia kom vi blandt andet forbi den gamle nostalgiske vandmølle. Videre gik det så til Høll hvor tur arrangørerne Marianne og Hans Peter var vært med en lille forfriskning. Vi kørte derefter mod Fyn over den gamle lillebæltsbro og til Kobakken hvor vi spiste vores medbragte mad.

Efter pausen kørte vi gennem Middelfart forbi kulturøen og videre mod Varbjerg strand, hvor vi afslutter dagen med kaffe og kage på Varbjerghus.

En rigtig god og spændende tur der absolut må prøves igen og helst i tørvejr.

Hilsen Jan og Gitte fra Odense





## Djursland turen med grillhygge og overnatning den 16-17. Juli 2011

Ilse og Dannie havde indbudt til en køretur rundt på Djursland med efterfølgende grill hygge og mulighed for overnatning.

Fra OK tanken ved Ødum førte Dannie an ud i det solbeskinnede område med vanlig sikkerhed ad små MX5 egnede veje. Manden har sans for at finde de gode veje der får legebarnet frem i driveren og krydre det med slotte, herregårde og andet kønt at kigge på for co-driveren.

Ved middagstid gjorde vi holdt ved Fjordcenteret ved Randers Fjord hvor Dannie fandt borde og bænke så vi kunne nyde den medbragte madpakke. En mindre detalje var at disse borde var reserveret centeret gæster, men heldigvis er MX5 folk vandt til fart, nu også ved spisning. Til gengæld var der en del at kigge på, så pausen blev udnyttet til hyggesnak.

Veltipasse steg vi alle i bilerne og turen tog retning med strandområderne hvor Dannie havde lovet mulighed for at kunne dyppe de svedige kroppe og en øl/vand. Ingen tog i mod tilbuddet om at bade, men enkelte dyppede tæerne men vi andre nød solen og de kølende drikkevarer. Nu var tiden så inde til at sættekurs mod Ilse og Dannies hus i Dystrup, hvor anden akt af dette fine arrangement skulle løbe af stæblen.

Hurtigt blev kaffen lavet og vi nød Ilses gode krigle i haven. Hyggen bredte sig, der blev sat telte, og en enkelt hængekøje op rundt i haven, mens andre fik sig indkvarteret i huset. Ilse og Dannie havde lagt grundlaget for en god aften med sol, partytelt i haven og lækker mad, ja selv lidt ekstra underholdning var bestilt. Ilses søn og svigerdatter dukkede op med to flotte biler der blev beundret af nogle for udseende og af andre for motorkraft. Efter et sådant oplæg kunne aftenen kun blive god og hyggelig. Og god det blev den. Enkelte valgte at bryde op sidst på aftenen, mens flertallet fortsatte til dynerne kaldte.

Søndag morgen sluttede vi turen af med en god gang morgenmad, kaffe og en fødselsdagskage til Alice.

Stor tak til Ilse og Dannie for et godt arrangement.



Hilsen Hanne og Allan



## Hvor var vi henne i bededagsferien ? ?

Den lille blå MX5 er det ultimative feriekøretøj for os. Ud over almindelig transport i det daglige, gør den en god figur på diverse ture på små veje i det danske land, gerne sammen med klubmedlemmer. Man behøver jo ikke at fremhæve dens fantastiske egenskaber til sving og snævre vendinger. Det er der skrevet og beskrevet så rigeligt om, men den kan andet end det.

Den kan give ferieoplevelser ud over det sædvanlige. Når en bilferie hos os står for døren, er valget ikke svært. Det bliver MX 5'eren. Vi har efterhånden haft et utal af ferieoplevelser med denne skønne bil. Den har ført os gennem bl.a. Tyskland, Sverige, Toscana i Italien, Schweiz og Østrig. I sommeren 2010 var det Frankrig med 39 bjergpas over Route des Grande Alpes. En fantastisk ferieoplevelse, der bør gentages og gentages.

I år blev det atter til en super tur. Det var Helge og Grete, der inviterede til lidt social fællesskab med et ophold på 3 til 4 dages varighed.

Oprindelig lød indbydelsen på lidt følgeskab med et par lidelseshælder, men da der var en del, der havde vist deres interesse for turen, stod det hurtigt klart for Helge, at der skulle reserveres mange flere værelser.

Stedet, ja det siges at stedet, er forbeholdt Oldtimere, bikere på både MC og cykler uden motor. Det nås hurtigst på en kost, specielt for fruentimere.



Igen valgte vi MX-5'eren. Det var der ca. 20 andre MX 5 ejere + Co-driverere, der også gjorde. For os startede turen torsdag morgen, hvor vi mødtes med 4 andre biler til fælleskørsel mod syd. Vi fulgte pænt ad, med et par ophold undervejs. Vejret var godt, så de 500 km. frem til hotellet blev kørt i åben tilstand. På nær de sidste 2 km. da der pludselig kom noget vådt ned fra oven. Vi nåede rettidigt frem og fik os indlogeret i et dejligt værelse. Under middagen blev vi godt modtaget af dem, som havde været af sted en dag før os. De kunne fortælle om de spændende steder, de havde kørt.

Efter en god nats søvn og et velanrettet morgenbord, var der lagt op til individuelle aktiviteter, med udforskning af et spændende område omkring hotellet.

Jeg havde på forhånd planlagt et par GPS ruter, vi kunne afprøve. Det var der andre, der også havde gjort. Resultatet blev at vi fordelte os i mindre grupper til lidt fælles kørsel.

Vi valgte en rute mod et par byer, bl.a. Quedlinburg, der er på Unesco's Verdens kulturarv. I byen var der mange gamle flotte huse, et bryggeri med egen Beergarden og meget mere. Her nød vi godt af Henrik og Bettinas gode kendskab til området. Det må vidst betragtes som deres andet hjemland, efter alle de mange gange deres ferier er endt dernede. På hjemturen lå vi på hjul ved dem og fik bl.a. set et gammelt damplokomotiv i drift. Hørlig dag med mange fine MX5 veje.

Hjemme igen på hotellet gik snakken lystig ved aftensmaden. Der blev serveret god mad og lidt til at skylle med, inden vi gik til ro for at hvile ud til den næste dag.

Om morgenen var alle friske til atter at prøve kræfter med de mange ruter, der findes i området. *Ja, hvor var det nu vi var.* Der findes både snoede veje og små bjerge.

Vi valgte at følges med Kim og Lourdes på en hyggelig tur, der både bød på det kulturelle med museum og klosterbesøg, kaffe på et gammelt flot slot samt et forrygende Hill-daim mellem de små byer. Vejret var som den foregående dag perfekt til åben bil.

Igen gik snakken lystig under den fælles middag på hotellet om de mange forskellige steder og oplevelser.



Hvem var bedst til at komme fra bund til top? "Anden" undskyldte sig med hensynet til sin gravide kone, mens andre mente at der ikke var power nok i den lille sorte. Ja, lidt mobning af den gode slags skader forhåbentlig ikke.

Helge havde fremtryllet fine sponsorgaver fra både **Mazda i Lind** samt **Au2Fast**. Der blev hård kamp om de fine præmier, der kunne erhverves ved en benhård konkurrence. Helge havde lavet et spørgeskema, hvor svarene vidst ikke lige var egnede for begyndere i MX 5 universet.

Præmierne var mange og de blev fordelt, efter at dommer komiteen havde gennemgået alle skemaerne. Stor tak til sponsorerne.

På et tidspunkt var der en der bad om ordet.

"Jeg har lovet at undersøge noget for en af jer, men jeg kan ikke huske, hvem det er og hvad det var jeg skulle finde ud af." Der var prompte, en der meldte sig.

"Det var mig, men nu kan jeg ikke lige huske, hvad det var du skulle undersøge for mig".

De bemærkninger fortjente et stort bifald.



For mit vedkommende trøster jeg mig med, at det kun er korttidshukommelsen, der svigter ind imellem. Så hvis jeg bare venter længe nok, skal jeg nok komme i tanke om hvad jeg ikke kunne huske.

Indtil videre har jeg dog glemt, hvor det var Helge bød os på køretur i bededagsferien.

ER DER NOGEN DER KAN HUSKE, HVAD DET HEDDER?

Tak for en god tur.  
Knud E. & Else Almind



## MX-5 med syns godkendt kompressor

### *Jeppe Rikken fortæller her historien bag Danmarks mest omtalte MX-5*

Siden jeg solgte min første MX-5 i 2007 til fordel for stationcar og bamevogn har jeg savnet en sjov bil i garagen. Jeg har altid syntes at køreegenskaberne i MX-5'eren er fantastiske, men at sjov kørsel ligeud begrænses af manglende motorstyrke. En plan for en lovlig MX-5 med mere power begyndte at tage form, men den største udfordring var at lovgivningen i Danmark bestemt ikke er venligt stemt overfor modificerede og tunede biler.

Til projektet importerede jeg i 2009 den sidste evolution af MX-5 NB-FL Sport fra Tyskland - Det er modellen med bl.a. 6 gear, Torsen LSD, fuld læder og mohair kaledche. Den har haft én tidligere ejer, fuld service hos Mazda og der fulgte endda hardtop med. Målet med bilen blev at bygge den MX-5 topversion som Mazda aldrig selv havde fået taget sig sammen til at bygge: Mere power, høj driveability, høj pålidelighed, højeste kvalitet på alle komponenter, men samtidig diskret og clean uden store vinger og skorter.



Min gode ven og webmaster på five-speed.dk introducerede mig for Anders Kolstrup fra Rotrex, der allerede leverede kompressorer til et MX-5 kit til det amerikanske marked. Forrige vinter boede min bil derfor på værkstedet hos Rotrex og deres partner CCR-Racing for at sikre at alle nødvendige ændringer blev udført så det amerikanske kit kom til at passe til de europæiske specifikationer. Fx er motorstyringene forskellige og de europæiske biler kører med en varmere termostat. For at sikre kold indsugningsluft samt effektivt garantere at bilen ikke tændingsbanker, blev der også monteret et Aquamist methanol/vand indsprøjtningssystem. Resultatet på min bil er blevet 191 hk og 236 Nm. Dette løste dog "kun" de praktiske udfordringer med at få kittet til at fungere optimalt rent teknisk og tilbage stod fortsat opgaven med at få det synsgodkendt.

Til denne del af projektet blev der indkøbt yderligere en MX-5 magen til min og sendt direkte til IL Motorsport i Tyskland som har stået for den lange proces med at få kittet godkendt hos TÜV med alle de rigtige blanketter og stempler. Denne proces tog mange måneder og var et samarbejde mellem IL Motorsport i Tyskland, Kraftwerks i USA samt Rotrex og CCR Racing i Danmark. Processen har ikke været nem og heller ikke billig, men til gengæld findes der nu et synsgodkendt kompressorkit, der forhåbentlig kommer mange europæiske MX-5 entusiaster til gode. Jeg har i øvrigt ikke kommercielle interesser i projektet.

Resten af bilen er selvfølgelig også opgraderet: Undervognen har fået fuldt justerbar Koni coil-over og Racing Beat krængningsstabilisator, samt 17" OZ Ultraleggera letvægtsfælge med Pirelli P Zero. Jeg har haft den på comen vægte hos Carlsen Motorsport og vægfordeling samt camber/toe/caster er finjusteret. I al beskedenhed lever bilen nu virkeligt op til klicheen om at køre som en gokart.

Der er monteret en større aluminiumskøler samt Magnecore tændingskabler og koldere tændrør. Udstødningen er opgraderet til rustfri Racing





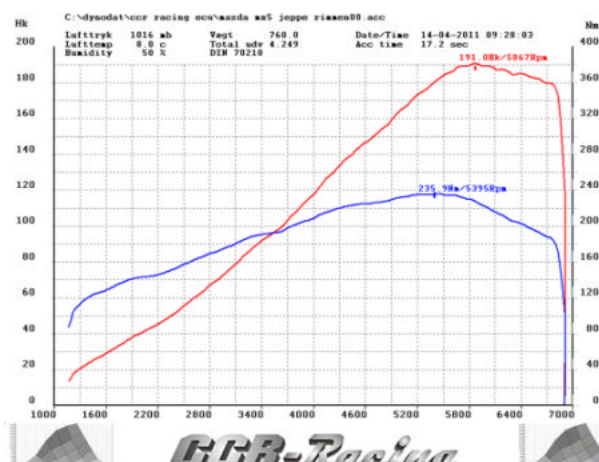
Beat med enkelt afgangsrør, så den brummer en snert mere uden at naboerne bliver sure og der kan ikke gemmes hundehvalpe i afgangsrøret. Interiøret har også fået en tur med bl.a. installering af 3 AutoMeter instrumenter der matcher alu-looket i kabinen og sikre at der er overblik over motorens velbefindende: Boost/vacuum, olietemperatur og voltmeter. De 5 originale instrumenter har fået ny indfatning i aluminium og pedalerne er ligeledes opgraderet til aluminium fra MazdaSpeed.

Jeg har flyttet speederen længere til venstre, så det er nemt at danse ballet med en størrelse 43 på speederen og bremsen samtidigt.

Jeg har en tradition for at mine "for sjov biler" altid får en unik gearknop, så for at fejre resultatet af kompressorprojektet har jeg fået lavet en aluminiumsgearknob med indgravering af navnene på de involverede parter – lidt nørdet ham man vel lov at være.

Det originale lydanlæg er til trods for 6 højttalere ikke meget bevendt i en åben bil. Derfor har jeg monteret et Alpine anlæg med USB og iPod tilslutning og 4 x 100 watt samt 8" Rainbow komponent højttalere, der er de største der kan monteres i dørene. En åben bil bliver aldrig en optimal koncertsal, men nu kan jeg da høre musikken og forstå hvad der bliver sagt i radioen.

MX-5'eren har aldrig været venligt stemt overfor høje nordiske kroppe, så min lokale sadelmager har haft førersædet under kyndig behandling, så jeg nu sidder 3 cm dybere og 1 cm længere bagud i sædet, hvilket giver mærkbart mere plads uden at gå på kompromis med siddekomforten. Der er også blevet mere plads og mindre vægt i bagagerummet, hvor jeg har konstrueret en løsning der fjerner reservehjulet og dunkraften til fordel for et lille lappekitt, skulle uheldet være ude.



Jeg er meget tilfreds med resultatet af modificeringerne og bilen er ligeså pålidelig som den var som standard, blot har den nu den power som den burde have haft fra starten. Udefra er der ud over fælge og lavere frihøjde ikke noget der afslører potentialet – det skulle da lige være den diskrete hvislen fra kompressoren. Jeg synes alt i alt bilen lever op til målet om at bygge den topmodel som Mazda selv burde have bygget fra starten. Jeg svarer gerne på spørgsmål om bilen på [jimmen@postkasse.net](mailto:jimmen@postkasse.net)

Bilen har været omtalt i flere medier og testes også i det kommende september nummer af Bil Ekspresen.

Her er link til et par øvrige artikler:

Jyllands-Posten: <http://www.five-speed.dk/artikler/JPTour12112010Side1.pdf>

og <http://www.five-speed.dk/artikler/JPTour12112010Side2.pdf>

BilZonen: <http://www.bilzonen.dk/test-og-artikler/bil-tests/ta/2010/11/mazda-mx-5-rotrex/>

Herming Folkeblad: <http://aoh.dk/artikler/japanske-bildroemme>





## Thulinträffen i Landskrona

Hvis man har mod på at blande sig med gamle biler kan jeg varmt anbefale at besøge Thulinträffen i Landskrona.

Indrømmet jeg er derovre sammen med "de modne mænd" fra TR- club dk men der kommer også mange MX-5 folk, så ideen er hermed videregivet.



I år blev det afholdt den 22- 23 Juli

Se linket :

<http://www.golink.dk/2wcsk>

Mange hilsener  
John

## Overfør GoogleMaps til GPS

Der bliver indimellem spurgt ind til hvordan man overfører GoogleMaps til sin GPS, og det er da bestemt et godt spørgsmål.

Jeg / vi har selv forsøgt med TomTom og det er var ikke just en succes, den kan kun gå via meget få punkter og der er ikke det vi har brug for. Så vidt jeg ved er GARMIN mere medgørlig på dette punkt.

Men dette opråb kan jo også være en opfordring til jer derude som måske har en anvisning som ikke kræver at man har en årelang edb- erfaring i den hellige programmering for der står de flest nok af.

Mange hilsener  
John



# Konkurrence nyt klublogo

## Konkurrence om nyt logo

Bestyrelsen udskrev i forrige nummer af ROADSTAR en konkurrence hvor der blev efterlyst forslag til nyt logo.

Der er indsendt forslag fra i alt 6 personer, det er nok mindre end vi havde forventet, men opgaven er jo heller ikke ubetinget let.



Der var stille nogle krav til forslagene, som eksempelvis :

- navnet MX-5 Club Denmark skal indgå i teksten
- det må gerne give associationer om vore biler
- der ønskes max. 4 farver ( hvid tælles ikke med )
- det må også gerne matche med bilenes forskellige farver
- designet skal gerne være " langtidsholdbart "

Vi takker alle bidragyderne for indsatsen, og efterfølgende vil vi som tidligere skrevet følge nedennævnte handlingsplan :

Vurdering af de indkomne forslag August-September  
Offentliggørelse af det vindende forslag primo Oktober  
Forslaget rentegnes Oktober - November  
Nyt logo ibrugtages 1 December 2011

På bestyrelsens vegne  
John

## Hjemmesiden

Arbejdet på hjemmesiden har haft en lille pause ikke mindst fordi at os som skal lave jobbet også gerne vil nyde sommeren i samvær med familien og ikke mindst få kørt nogle gode ture i vore små livlige biler når tiden ellers tillader det.

Vi har lavet en del forarbejder, det grafiske lay-out skal finpoleres og så er der jo selve indholdet som også skal på plads.

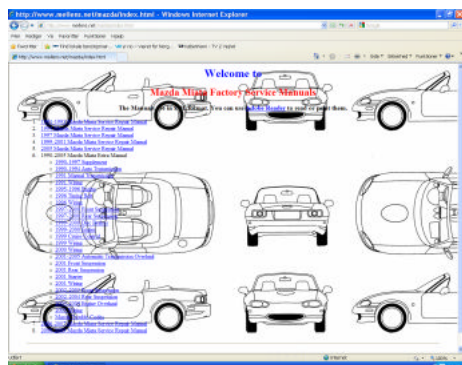


Så alt i alt er der mange små som store delopgaver i støbeskeen til de kommende mørke aftener. Teamet består pt. af 3 mand som så henter fornøden hjælp til tekstskriveri mv. Vi ved hvad vi skal lave så nu er det egentlig " kun " at få arbejdet gjort klar til brug.

Hilsen Bestyrelsen

## ” Nyttige ” links

Gode / nyttige og lidt mindre nyttige links er der ikke så mange af men Helges link på hjemmesiden var jo mere end en guldklump for os hjemmemekanikere så den skal naturligvis med her.:



LINK :

<http://www.mellens.net/mazda/index.html>

## Hilsen fra redaktøren

Kære læsere

ja så er der et nyt ROADSTAR på banen, og denne udgave er forsøgt holdt nede mht. sideantallet, men det er altså blevet ligesom sidst 28 sider, men der er også meget at samle op siden sidst.

I dette nummer er der en længere artikel skrevet af Jeppe Rimmen om hans vildt fine bil, og jeg håber at også andre får lyst til at gå ham i bedene med at skrive om deres bil og dens specialiteter.



Mange har jo bygget dem om (læs forbedret dem) og den type artikler ville jeg gerne bruge spalteplads på.

Tak til alle bidragydere for referater mv. det er jo en fryd at se og læse om alle de mange ture som klubbens ildsjæle arrangerer.

I dette nummer er der ingen annoncer idet bestyrelsen er i gang med at udarbejde en ny strategi for annoncer og evt. sponsorater.

Som noget nyt vil vi sende jer et link til dette nummer af ROADSTAR og så skal i selv downloade bladet, det giver den store fordel at når vi normalt har rundsendt via mail får vi mange fejlmeldinger om blandt andet at postkassen er fyldt eller for lille, eller at adressen er forkert eller ikke eksistere, og det slipper vi delvis udenom, og fordelene er tillige at vi ikke har samme begrænsning på hvor meget bladet fylder (indenfor rimelighedens grænser)

De bedste hilsener og god læselyst.

John BL



## Velkommen til nye medlemmer

Vi vil gerne ønske nedennævnte ny medlemmer velkommen i klubben. Vi ser frem til at møde jer ude i landskabet til vore mange arrangementer. Hvis i er flittigt ”mødende ” er der god mulighed for at knytte nye venskaber, lære noget om vore biler, se lokaliteter som i måske ikke lige har set og i øvrigt få nogle gode oplevelser med ligesindede.

Christian	Rasmussen	Aabenraa	NC RC Sport		True red
Jan	Barnekov	Sønderborg	NB	1999	Blåmetallic
Anna Grethe	Jensen	Herning	NC	2006	Rød
Lars	Nielsen	Vejle	NA	1991	Sort
Preben	Hansen	Kolding	NA	1990	Rød
Birgit	Østergaard	Kolding			
Jan	Nielsen	Tørring	NA	1990	Rød
Michael	Tegner		NB	1998	BRG
Henning	Rossen	Aabenraa	NA	1991	Sølvmetal
Per	Granild-Jensen	Vejle	NA	1990	Blå
Kaj	Bloch	Kibæk	NA	1991	Mørkegrøn
Birthe	Bloch	Kibæk			
Jan	Clement	Aars	NC	2010	Sort
Connie	Clement	Aars			
Lillian	Hartmann	Solbjerg			
Bjarne	Madsen	Græsted	NB	2000	Blå
Lars	Zachariassen	Outrup	NA	1990	Rød
Mette	Knudsen	Outrup	NA	1990	Rød
Per	Garnov	Greve	NC	2008	
Claus	Østergaard	Tilst	NA	1994	Sort
Søren	Lorentzen	Fredericia	NA	1990	Blå
Birgitte	Ringgaard	Odense M	NB	1998	BRG
Per	Andersen	Odense M	NB	1998	BRG
Michael	Jensen	Frederikssund	NB FL	2002	Blå
Mie	Jensen	Frederikssund	NB FL	2002	Blå
Ole	Collstrup	Lynge	NB jubi	1999	Blå
Lis	Collstrup	Lynge	NB jubi	1999	Blå
Thomas	Neergaard	Randers SV	NC	2006	Winning Blue
Annette	Kolstrup	Valby	NC		Sølvmetal
Gitte	Persson	Odense NV	NA	1991	Metalgrå
Else	Østergaard	Toftlund	NA	1993	BRG
Lars	Sørensen	F	NA	1990	Rød
Carsten	Christensen	Vodskov	NC FL RC Sport	2009	Thru Red
Claus	Nielsen	Greve	NC FL RC Sport	2010	Thru Red
Mikael	Christensen	Herning	NA	1991	Grøn
Signe	Green	Herning	NA	1991	Grøn
Ingrid	Jørgensen	Odense C	NB	1998	BRG
Bertel	Bang	Egå			
Jens	Storgaard	Nærum	NB FL	2005	Sølv
Kim	Andersen	Hadsund	NA	1993	Rød
Birthe	Andersen	Hadsund	NA	1993	Rød
Jan	Nielsen	Middelfart	NB FL Sport	2002	Sølv



## Klub shoppen

Jens Borregaard har alle effekter med sig til de arrangementer han deltager i og Sven Schrøder har en Vest-filial og medbringer ligeledes effekterne til arrangementer i Go-West. Desuden kan det bestilles på [formand@mx5club.dk](mailto:formand@mx5club.dk) Vi har også stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer. Det samme gælder holdere til de udsendte navneskilte. Så husk dit skilt og spørg efter en holder. Alle priser nedenfor er ekskl. evt. forsendelsesomkostninger.



P-skive (100 mm) med klubbens log Kun 10,-



Pins med klubbens logo,  
Kun 10,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5  
Club Denmark – [WWW.MX5CLUB.DK](http://WWW.MX5CLUB.DK)" Pr.  
stk. 50,- Et sæt (2 stk.) 90,-



'RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary  
Sports Car, ekskl. evt. forsendelse Kun 75,-  
Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable  
Sportscar for the new Millennium, Kun 200,-



Caps med klubbens logo Pr. stk. 80 kr.



Vævede mærker med klubbens logo  
(80 mm brede) Kun 10,-



Modelbil fra Gates. NA (1:18) i sølv,  
grøn eller blå. Medlemspris 150,-



Zippo lighter m. logo, Normalpris 200,-  
Medlemspris 125,-

## Kontaktpersoner i klubben

### Formand:

Jens Borregaard  
4731 4803 / 6021 8300  
[formand@mx5dub.dk](mailto:formand@mx5dub.dk)

### Næstformand:

Carl-Erik Vadstrup  
4029 9100  
[cev@mx5dub.dk](mailto:cev@mx5dub.dk)

### Kasserer.:

Søren Zak  
2097 8866  
[sz@mx5club.dk](mailto:sz@mx5club.dk)

### Bestyrelsesmedlem, Webredaktør:

Allan Hansen  
6130 1175  
[ah@mx5dub.dk](mailto:ah@mx5dub.dk)

### Suppleanter:

Morten Andersen  
2064 2102  
[ma@mx5dub.dk](mailto:ma@mx5dub.dk)

### Bestyrelsesmedlem

John Laursen  
2087 8044  
[jbl@mx5dub.dk](mailto:jbl@mx5dub.dk)

Michael Dyring  
2008 0738  
[MD@MX5dub.dk](mailto:MD@MX5dub.dk)

### Revisor:

Else Madsen

### Revisorsuppleant:

Kim Mortensen

### Go-West kontakt og vest-shoppen:

Sven Schrøder & Anne Sandemand  
8698 6647 / 2330 6606  
[svenschroeder@yahoo.dk](mailto:svenschroeder@yahoo.dk)

### Go-West kontakt:

Else og Knud E. Madsen  
7553 8618 / 2268 5055 / 4082 6362  
[kildevang@stofanet.dk](mailto:kildevang@stofanet.dk)

### Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er (2011):

Post-medlem	350,-
Email-medlem	200,-
Husstandsmedlem	100,-
Indmeldelse	75,-

Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger, ønske om anonymitet m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen pr mail på: [kasserer@mx5club.dk](mailto:kasserer@mx5club.dk) eller evt. 20 97 88 66

Materiale som ønskes publiceret bedes fremsendt som tekstdokument (Word eller lignende) og fotos bedes medsendt som vedhæftede filer (altså ikke sat ind i dokumentet). I teksten anføres hvilket billede som i gerne ser sat ind til at understøtte teksten.

MX5 Club Denmark udsender klubbladet ROADSTAR 3 gange årligt som anført nedenfor:

Marts (uge 11) • August (uge 33) • December (uge 49)

Bidrag til bladet bedes fremsendt 2 uger før de anførte udgivelsestidspunkter til redaktøren på mail: [jbl@mx5dub.dk](mailto:jbl@mx5dub.dk)

### **Annoncering:**

Mht. priser mv. bedes man henvende sig til Carl – Erik Vadstrup på telefon 4029 9100 eller på mail : [cev@mx5dub.dk](mailto:cev@mx5dub.dk)





## TRÆFKALENDER 2011

August  
2011

Måned	Arrangement	Tilmelding til	Telefon/mail	Tilmelding senest d.:
-------	-------------	----------------	--------------	-----------------------

### August

06. august	Maglesø - Øst	-	-	-
07. august	Bork Havn ved is huset kl. 14:00	Se Klubbens hjemmeside	-	-
14. august	Vi vader til Æbelø Go-West	Ulla & Poul Rasmussen	2015 6919 / 6596 1147. <a href="mailto:uer@live.dk">uer@live.dk</a>	03. august
14. august	Sommerfest i MX-5 klubben	Michael Dyring	5837 7573 eller <a href="mailto:m.dyring@mail.dk">m.dyring@mail.dk</a>	07. august
20. august	Nationalpark Thy Go-West	Per Flemming Laursen	2161 9002 / 9751 4626 eller <a href="mailto:pfl@morsoe.dk">pfl@morsoe.dk</a>	06. august

### September

03. september	Maglesø - Øst	-	-	-
03-04. september	Road Trip & Track Day.	Jeppe Rimmen	24429480 E: <a href="mailto:rimmen@postkasse.net">rimmen@postkasse.net</a>	03. juli
11. september	Svenskerne kommer	William	Hold øje med hjemmesiden	-
11. september	Bork Havn ved is huset kl. 14:00	Se Klubbens hjemmeside	-	-
17. september	Fyn er fin Go-West	Bjarne Christensen	2076 2003 eller <a href="mailto:bchristensen56@gmail.com">bchristensen56@gmail.com</a>	08. september
17. september	Ronæs Strand Camping	Mogens Gemmer	<a href="mailto:mogensgemmer@gmail.com">mogensgemmer@gmail.com</a> <a href="mailto:m">m</a>	-
25. september	Nordsjællandstur- Øst	Jens Borregaard	Hold øje med hjemmesiden	-

### Oktober

01. oktober	Maglesø-Øst	-	-	-
16. oktober	Ad kringledede veje i det sønderjyske Go-West	Gitte og Ulrik	51 90 79 14. <a href="mailto:u.g.munk@gmail.com">u.g.munk@gmail.com</a>	02. Oktober
23. oktober	Orienteringsløb - Tulipanløb - Øst	William	Hold øje med hjemmesiden	-
29. oktober	Teknikdag hos Autohjørnet i Jelling med fokus på vinterklargøring.	-	Mere info omkring d. 15. september. Så hold med hjemmesiden	-

### November

05. november	Planlægningsmøde 2012-Øst	-	Hold øje med hjemmesiden	-
--------------	---------------------------	---	--------------------------	---

### 17. til 20. maj 2012

Internationalt MX5 træf i Danmark og 20 års klub jubilæum Læs mere på [www.2012-mx5club.dk](http://www.2012-mx5club.dk)  
 Alle aktiviteter er taget fra kalenderen på hjemmesiden. Foren god ordens skyld er det en god ide at holde øje med [www.mx5club.dk](http://www.mx5club.dk) for der kommer løbende nogle nye aktiviteter til også "andre aktiviteter" som ikke direkte er MX5 relateret.