



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 2 (28) - Juli 2007

Redaktør: William S. Jacobsen, wsj@mx5club.dk

Velkommen til en ny udgave af ROADSTAR - et nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

Indhold:

I dette nr. kan du læse om følgende:

Har du e-mail?

Opdatering af bilfortegnelsen

Vil du være anonym?

Lederen

Redaktøren takker ydmygt

Præsentationen

Afholdte arrangementer

Aktivitetskalender

Kommende arrangementer

Vi mangler nogle gamle numre af RoadStar

Velkommen til nye medlemmer

Shoppen (Klub-regalia)

Kontaktpersoner i klubben

Har du e-mail?

Hvis du har fået tilsendt dette nyhedsbrev via alm. post er det fordi vi ikke har din e-mail adresse!

Hvis du slet ikke har fået det, men læser det på vores web, er det enten fordi du ikke medlem eller fordi vi tror du har en e-mail, men det ikke er nået frem på den!

Hvis du har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den, da det dels vil spare os en masse tid til trykning, kuvertering m.v., dels spare klubben for udgifter til trykning og porto og sidst men ikke mindst får du Nyhedsbreve og anden information langt hurtigere, hvis vi kan sende det til dig elektronisk!

Send den til wsj@mx5club.dk

Opdatering af bilfortegnelsen

I forbindelse med indførelsen af nyt administrativt system, har vi fået nogle flere muligheder for at registrere hvilke medlemmer der har hvilke biler. Det giver os også mulighed for at følge en bil fra ejer til ejer, da vi nu kan registrere bilen med stelnr. (Chassisnr.) og der ikke bliver slettet data i basen, kun ændret status, når nogle f.eks. melder sig ud eller sælger en bil.

Vi kan nu registrere følgende data om bilen: Model, Motorstørrelse (ccm), Årgang, Farve, Reg.nr., Stelnr., købs og salgsdato.

For stort set alle medlemmer gælder det at vi mangler nogle eller alle oplysninger om deres bil. Derfor vil jeg gerne opfordre alle til at sende ovenstående oplysninger til mig på: wsj@mx5club.dk.

Vil du være anonym?

I henhold til vores vedtægternes § 2 pkt. 4 skal vi have en medlemsliste og kartotek til støtte for medlemmerne. Derfor vil der med næste nummer af ROADSTAR blive udsendt en medlemsliste til alle indeholdende medlemsnr., navn, adresse, tlf., mail og biloplysninger.

Hvis du ikke ønsker at blive optaget på den udsendte liste kan du give besked til medlemsadministrationen på wsj@mx5club.dk.

Der kan vælges mellem 3 niveauer:

- Fuld optagelse. Gælder hvis man ikke giver besked om andet!
- Begrænset optagelse (kun medlemsnr., navn og by).
- Ingen optagelse.

Alle oplysninger vil selvfølgelig være tilgængelige for den daglige drift af klubben.

William

Lederen:

Lederen er udtryk for skribentens holdninger og ikke nødvendigvis bestyrelsens eller klubbens synspunkter.

Klubånd

Af: Kim Mortensen, Formand

Dette er nu anden udgave af den nye "RoadStar" udgivelse og vi har forsøgt at fylde siderne med nyttig information. Lige nu er bladet primært et kommunikationsmiddel fra bestyrelsen til medlemmerne, indeholdende praktiske emner som adresser, oversigt over nye medlemmer samt kalender. Det vil vi gerne have udvidet med medlemmernes reportager fra diverse ture. Men det vigtigste er at vi holder liv i bladet og sikrer en kontinuerlighed ved udsendelser 4 gange om året. Og skulle der så dukke nogle nye ideer op til bladet, så er vi klar til at tage imod dem. Med cirka 200 medlemmer lige nu, så skulle det da være mærkeligt om der ikke var nogle gode ideer derude, så kom med dem.

Vi lever i en verden hvor alt for mange kræver. Og kravene er store, både til samfundet i form af stat og kommune, og til andre medmennesker, især til dem der ansat i servicefagene. Og disse krav

begrundes i at vi betaler rigeligt i skat og priserne på varer og mandetimer generelt er høje. Så vi vil have noget for vores penge.

Jeg har fornemmet den samme tendens når jeg har læst diverse indlæg på vores mx5club.dk fora. Hvad får man for sit medlemskontingent bliver der spurgt. Det er jo nemt at svare på, da det kan læses direkte i regnskabet.

Men drejer medlemskabet af den danske MX-5 Club sig kun om hvad man får for sit kontingent? Det håber jeg så sandelig ikke. Personligt er jeg medlem af klubben fordi klubben findes. En klub som kan samle alle med samme interesse som mig, nemlig MX5 sportsvognen. En mulighed for mig at mødes med andre ligesindede, køre ture sammen med dem og udveksle erfaringer med dem. Jeg tror begrebet hedder KLUBÅND. Og det er hvad denne klub i mine øjne skal handle om. At fortsætte den positive klubånd som blev skabt tilbage i 1992. Derfor håber jeg at klubånden er drivkraften bag den enkeltes ønske om medlemskab. Ikke en kold analyse af hvad man kan "få for pengene" for sit kontingent.

Og jeg ser en sammenhæng mellem klubånd og ordet frivillighed. Bestyrelsen er frivillig, redaktøren på ROADSTAR bladet er frivillig, tur arrangørerne er frivillige, vores webmaster er frivillig. Ingen af disse sidder og tænker; "hvad får jeg ud af dette økonomisk". Hvis de gjorde dette, så var de jo nok holdt op.

Klubben er frivillig og vi kan blot håbe at flere frivillige vil melde sig. Kontingentet er blot et administrationsgebyr som skal dække de nødvendige omkostninger til

produktion af blad, betaling af domainnavn og hvad der ellers optræder på regnskabet. Og bestyrelsens opgave er at tilpasse dette "gebyr" så der er sammenhæng i regnskabet. Men jeg mener til gengæld også at de ydelser som kontingentet dækker, kun skal komme dem til gode der betaler det. Og det gælder især vores hjemmeside og ikke mindst de fora der findes på denne. Emnet har været diskuteret på hjemmesiden og også behandlet på sidste bestyrelsesmøde. Vi vil i bestyrelsen forsøge at adressere dette punkt senere på året, så det vil I høre mere om.

Til slut - det er primo juli og det regner meget. Ikke just de bedste betingelser for vores åbne MX-5'ere. Men heldigvis er japanerne jo nogle dygtige ingeniører, så vores biler er forsynet med fornuftige kalecher og man kan våge sig udenfor alligevel. Godt man ikke kører en engelsk sportsvogn ☺☺.

Du skal være velkommen til at kontakte mig per telefon eller email hvis du vil diskutere nogle af mine synspunkter. Ellers håber jeg blot vi ses derude - i sol eller regn.

Redaktøren takker ydmygt

De mange positive tilbagemeldinger, der har været på første nummer af ROADSTAR nyhedsbrevet har været ganske overvældende. Medlemmer har sagt det til møder, mailet, lagt indlæg på web'en, ja, sågar ringet for at takke og rose det. Det har været meget positivt og har klart givet os, og specielt undertegnede, lyst til at arbejde videre med både dette og andre projekter i klubben.

Mange tak skal I have, for at bakke os op!

Nu håber vi bare vi kan leve op til det, både med dette og kommende numre af ROADSTAR og generelt.

William

Præsentationen:

Vi iler videre med at få præsenteret flere af de centrale medlemmer af klubben:

Først et par billeder, der ikke blev plads til i sidste nr.



Næstformanden: René Larsen

Medlem siden 1998

Bil: NA 1,8, 1994, Sølv

Se præsentationen i sidste nr.



Suppleanten: Søren Hull Madsen

Medlem siden 1997

Bil: NB 1,8, 1999 Jubi, Innocent Blue

Se præsentationen i sidste nr.

Go-West teamet:



Else og Knud Erik Madsen

Medlem siden 2003

Bil: NB Jubi, 1,8, 1999, Blå

Almind (tidligere Kolding)

Alder 52 og 55 år.

Har kørt Blå Jubi siden 2002.

Timeglasset løber og livsopgaverne ændrer sig. Når man har børn, der skal i børnehave og skole, er der ikke tid til at tænke på sine egne fornøjelser. Men inden vi ser os om har de fået studenterhuen på og flyver fra reden.

I alle disse år skulle de hentes og bringes alle vegne, den ene af pigerne skulle endda også køres til ridestævner med hesten. Alt dette krævede en stor og solid bil med plads til lidt af hvert.

Men pludselig var det slut, hesten solgt og da pigerne flyttede hjemmefra, opstod der et stort tomrum som skulle udfyldes med noget andet. Det var tid til forandring - også med hensyn til bil.

Knud Erik, som i sin tid blev udlært mekaniker hos Opel, havde aldrig kørt i andet end Opel biler indtil det blev nødvendigt med en 4x4. Denne blev en meget stor Mitsubishi Strada med kæle-navnet "Monster".

Det var derfor en stor forandring, da Knud Erik forlangte at Monsteret skulle udskiftes med en, syntes jeg, meget lille Mazda MX5. Han havde tit læst om den i diverse bilblade og sukket efter at eje sådan en. En dag kom han hjem og fortalte at han havde prøvekørt en og insisterede

på at købe den. Først protesterede jeg, mente bagagerummet var for lille, men blev dog beroliget med at der var plads nok til min tandbørste og mit Dankort, det sidste er jo ikke uvæsentlig at få lov at jonglere med.

Selvfulgelig fik manden lov - husfreden skal jo bevares ikk' -, og jeg har mange gange siden takket ham for at han holdt fast. Efter den første tur med taget slået ned, har jeg fuldstændig overgivet mig. MX5 (eller "Blålynet" som er kæle-navnet) er jo ikke bare et køretøj der fragter os fra A til B. Nej det er livsglæde, køreglæde, oplevelser og en fantastisk måde at opleve naturen og sit land på. Alle indtrykkene forstærkes, duftende, vejret, lydende, både fuglesang og den lille dreng der råber -" Nøj, far så du den" - alt er bare skønt, når den lille blå får lov at komme ud.

Selv til ferieturene foretrækker vi MX 5. Vi har været så langt væk som Frankrig, Schweiz og Italien i den.

Kort efter købet af bilen meldte vi os ind i klubben, vort første møde var general-forsamlingen i 2003 som blev holdt i Præstø. Vi følte os fantastisk godt modtaget, alle tog pænt imod jyderne. Vi syntes dog, der skete for lidt i det jyske. Derfor tog vi i 2004 sammen med Anne og Sven fra Hinnerup initiativ til at danne "Go West" udvalget.

I modsætning til Maglesø, der er et fast "værested", ville vi prøve at koordinere ture og arrangementer der kan dække bredt vest for Storebælt.

Vi bestræber os på at lave nogle gode og afvekslende ture: Glatbanekørsel, tulipanløb, kulturelle indslag m.m.

"Go West" udvalget er løst sammensat og alle der vil lave et arrangement er velkomne til at tage del i planlægning og afvikling af en eller flere af disse ture. Måske er der en der brænder for en tur på Padborg Park eller noget andet spændende? Vi kører d. 3 lørdag (weekend) i måneden, så alle kan være med, både ved Maglesø i øst og hos os i vest.

Et medlem af klubben skrev en gang på hjemmesiden at klubben for det meste bestod af

"Midaldrende piberygende hyggelige fyre, med hang til kolonne kørsel, et tæppe breddes ud og så en kop kaffe under det grønne bøgetræ imens man ryger sin cerut"

Ja, sådan kan det måske godt se ud, bortset fra piben og cerutterne. Bilen er for os særdeles velegnet til at se det herlige Danmark i græshøjde ad de små snoede veje. Fremmødet på vores ture tyder dog også på, at mange andre deler vores interesse. Klubben afspejler jo medlemmerne, da medlemmerne jo er klubben. Men jo større bredde, jo bedre!

Ud over "Go West" er jeg også blevet valgt som revisor suppleant. Dette lille bijob klarer jeg nok, jeg har været bankkasserer i 20 år og arbejder i dag som bogholder, men tror da at Ulla holder fast i posten som revisor længe endnu.

Om Blålynet er til salg?

Nej, bestemt ikke! Kun hvis Knud Erik en dag insisterer på en ny NC i stedet for Blålynet.



Sven Schrøder

Medlem siden 2000

Bil: NB, 1,8, 1999, Sølv

Sven er vild med sjove biler og det har han altid været. Han er gift med Anne på efterhånden 34. år og heldigvis deler hun næsten alle hans interesser. Han er nysgerrig og grundig, og meldte sig ind i MX5 klubben allerede inden han første gang foreslog konen, "at sådan en bil kunne vi da godt have som vinter bil", for så kunne han jo lige se, hvad det var for noget. Vi havde derfor allerede i flere år deltaget i små arrangementer i klub regi (kørende i vores grønne Jaguar), inden vi fik købt den helt rigtige MX5'er (det er faktisk konens - hun fik den til vores 30 års bryllupsdag i september i 2003).

Han er også skolelærer og foreningsmenneske og vant til at organisere og tilrettelægge, holde styr på og sætte gang i aktiviteterne. Derfor var det naturligt for ham, at foreslå klubben, at der blev oprettet et udvalg i vest Danmark til at sparke lidt liv i den jysk/fynske del af klubben.

Liv i Go-West det er der, man mødes en dag i efteråret - når sæsonen er slut for de der kun kører sommerbil - til fælles planlægningsmøde. Alle der har deltaget i sommerens ture og har givet tilsagn om at

bidrage med forslag til næste års ture inviteres til møde i Hinnerup med fælles-spisning og rundkastning af ideer, som i løbet af aftenen samles til det, der bliver næste års Go-West program.

Hele sommeren fra april til oktober køres der ture den 3. weekend i hver måned. Sven har startet en tradition, hvor alle nye medlemmer, der deltager får et MX-5 skilt med navn og byen de kommer fra. Det gør det jo lidt lettere at huske folk, når man lige har et navn at støtte sig til.

Selv om det er konens bil er Sven altid villig til lige at køre en tur i den lille sølvfarvede og han går heller ikke af vejen for at shine den op før en tur med klubben. Faktisk byggede han en flot carport for at have de rette rammer om den lille "konebil". Da konen foreslog en tur til England, anskaffede Sven straks en bagagebærer til vidunderet, (så der var plads til al konens bagage). Bagagebæreren kan så også bruges når der til Tønder Festival skal både telt og soveposer med.

Venlig hilsen konen



Webmasteren: Nill Mortensen

Medlem siden 2004

Bil: NB, 1,8, 2001, Sunlight Silver

Beskæftigelse: Systemudvikler

Interesser: MX-5, Langdistanceløb, O-løb, AdventureRacing, Kost, motion og sundhed.

Biler har aldrig interesseret mig. Men da min kammerat i 2002 tog mig med ud for at kigge på den type bil, han havde forelsket sig i, var jeg straks solgt. Og det rykkede endnu mere i mig, da han året efter købte sin MX-5'er. Jagten gik ind, og jeg fulgte med i diverse annoncer på nettet. Jeg havde bl.a. kig på en sølvgrå NBF fra 2001, som var til salg i Esbjerg, men jeg syntes, den var lige lovligt dyr. Midt i min ferie hos mine forældre fik jeg imidlertid besked fra min kammerat om, at bilen var blevet sat 25.000 ned. Jeg drøede straks til Vejle med en fart, så min VW 1303 fra 1973 var ved at rasle fra hinanden. I Vejle samlede jeg min kammerat op og raslede videre til Esbjerg, hvor vidunderet stod og ventede på mig. Vi nåede det lige til lukketid, men der blev heldigvis tid til et hurtigt kig på bilen for at konstatere, at den så ud til at være i perfekt stand. Herefter kørte jeg med en noget mere forsvarlig hastighed de 235 km tilbage til mine forældre med mellemstation i Vejle for at sætte min kammerat af.

Nogle dage senere trillede jeg atter til Esbjerg, denne gang bevæbnet med dankort og et stort smil om læberne. Bilen var blevet klargjort, nysynet og FDM-testet, og efter et hurtigt svirp med dankortet var den endelig min.

Afholdte arrangementer:

Lidt stemning fra de senest afholdte arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Den jyske højderyg:

Der er en. Der kommer to, og pludseligt er vi 13 små MX5'ere på P-pladsen ved DTC Vejle.

Det er NA'ere. Det er NB'ere, og der er NC'ere både med og uden "klaphat". De er røde. De er blå. De er grønne og grå. Der kommer sjællændere. Fynboer, og der kommer jyder. Og vistnok en tysker.

Og der er lagt i gryden til MX5-af-med-hatten-vej på denne maj-søndag.

Eftermiddagsruten ad den Jyske højderygss smukke, smalle og snoede veje fra Vejle via Gl. Rye til Veng viser sig ikke overraskende at være meget veltilrettelagt af Else og Knud fra Kolding. Det siges fra pålidelig kilde, at de har tilrettelagt adskillige succes-ture i klubregi.

Servicemeddelelse 1: Det kan anbefales andre at tage denne tur helt uden for alfarvej og til dels lands lov og ret. Detailkørselsvejledning kan uden tvivl rekvireres hos Else & Knud Erik.

Efter at have hilst ikke blot pænt men rigtig venskabeligt på hinanden, GO-WEST velkomst, Elses co-pilotgennemgang af ruten og ikke mindst lidt hyggelig bil-snak, er vi alle toptunet til dagens parade-afgang. Vi ser i venstre sidespejl flere gæster vende BigMac'en en ekstra gang i munden ved synet af MX5-kortegen, der defilerer stilfuldt forbi McDonalds udendørsservering.

Første etape af ruten går til den smukke gravhøjplads "Slaggaard Banke" via små idylliske landsbyer med navne så snørklede som vejene dertil: Gl. Sole, Krøllerup, Korning, Vrønding, Molgjer og Nim.

Undervejs på ruten passerer kortegen adskillige venligtsindede og i vejkanter vinkende indfødte, som ikke-jantelov-påvirket åbenlyst beundrer de funklende

røde, grønne, grå, blå og sorte små kuglelyns zoom-zoom'e forbi.



Pitstop på Slaggaards Banke

Ved dette første pit-stop på "Slaggaards Banke" er der venlig og meget betænksom udkænkning af kolde soft drinks fra Else & Knud Eriks bagagerumsværtshus og mere hyggelig MX5-snak og synspunkter om alt andet mellem himmel og jord.

Servicemeddelelse 2: Til de MX5-ejere som endnu ikke har været med på en sådan GO-WEST tur kan oplyses, at jeg, som ikke tidligere har deltaget i sådanne ture, blev overrasket over, hvor nemt det er at komme i kontakt med disse venlige MX5-entusiaster. Så hermed en opfordring til "nybegyndere" om at tage del i disse MX5-turoplevelser. En ekstra bonus ved at være MX5-ejer.

Videre går turen nu på smalle serpentinergedestier - i høj grad appellerende til light-versioner af LeMans accelerationer, MonteCarlo nedbremsninger, Dakar grusvendinger og Nørrebro-dækafbrændinger hos flere af silverback-chaufførerne - til Danmarks vistnok absolut højeste punkt på Yding Skovhøj med en helt fantastisk 225 graders udsigt over det meget karakteristiske midtjyske istidsbakke-landskab.

Rastepladsen på Yding Skovhøj har sikkert aldrig tidligere været så MX5-overloaded. I hvert fald kan der ikke - efter Sven &

Anne som kortegens agterlanterner med møje og besvær har manøvreret sig indenfor hjænderne - klemmes så meget som én $\frac{1}{2}$ yderligere MX5'er ind på P-pladsen. Guinness Book of Records bør vide, at 13 MX5'ere og ikke en eneste mere, er der plads til på Yding Skovhøj, Denmark. Next Stop Gl. Rye ved anløbsbroen for den gl. hjuldamper Hjejlen. Hurtig bestilling af dagens megahit: en gammeldaws med 5 kugler, skum, flødeskum og syltetøj og toppet af med et tidligere såkaldt og dengang politisk korrekt benævnt "negerkys" og mere kammeratlig samvær. Videre ad den smukke kystrute syd om Mossø til Veng, hvor eftermiddagskaffen med hjemmebagte boller og tandsmør, kanelkringle og Othellolagkage stod ventende klar på Klosterkroen i Veng.



Der kigges biler ved Kloster Kroen i Veng

Klosterkroen danner denne søndag i øvrigt også rammer om en 60 års fødselsdag. Festen trænger måske til en kvikker for hurtigt er herrerne i selskabet oppe af stolene, da det rygtes at MX5-kortegen er landet. Og pludselig er vi mange sammen om at sparke MX5-dæk i Veng. At have MX5 er som at have hund. Altid en i nærheden, som lige skal snakke lidt, klappe lidt og spørge, hvad den hedder, og hvor gammel den er. Denne pragtfulde tur slutter med deltagerens applaus til GO-WEST-teamet

bag Højderyg-turen og Svens opfordring til at deltage i den kommende GO-WEST tur til Dollerup Bakker (arrangeret af Hans Ole NC 1.8 uden klaphat) og til snarligt at indlede brainstorming om GO-WEST 2008 tur-programmet.

Således beriget af en herlig MX5-tur et sted i det dejlige Jylland kunne vi spredes og nyde de sidste lave søndags-solskins-timer bag Tom Kristensen-Xray-ban-sol-brillerne på vej mod fjerne destinationer som Viborg, Vejle, Fredericia, Herning, Skive, Sjællands Odde, Roskilde, Kolding, Bogense, Hinnerup, Egå, Nykøbing Mors og vistnok Flensborg.

Tak for turen, venlig hilsen og på snarlig gensyn.

Per Flemming Laursen

Maglesø, første lørdag i juni

Det var "klaplygte" dag på Maglesø den første lørdag i juni.



"Klaplygterne" linet op ved Tadre Mølle

Det lykkedes desværre at få et sammenfald mellem mødedag på Maglesø og turen til Aalholm, men alligevel dukkede der 6 fine MX5ere op til traktørstedet på Maglesø. Blandt deltagerne var Bjørn, og det var klart hans dag, da alle seks fremmødte MX5ere var af den "rigtige" type (og det er altså NA modeller hvis nogen ikke kender Bjørn ☺). En rigtig

klaplygte dag. Efter lidt mad og kaffe på stedet, kvitterede Bjørn med at guide den lille kolonne på en hyggelig tur gennem landskabet, hvor der udover små veje og dejlig natur, var et pitstop ved Tadremølle (www.tadremoelle.dk) hvor bilerne blev sat op til fotografering. Og som altid resulterede det i glade smil og kommentarer fra de andre besøgende. En MX5 har ikke behov for solskin, det skaber den selv hos alle der kommer i nærheden af den.



Formanden(s kone) og kassereren er enige om, at de pæneste fælg er dem på bil nr. 2 ☺☺

Vel mødt på Maglesø kl. 13 hver første lørdag i måneden.

Kim, formand

Aalholm Automobil Museum:

Redaktionen har desværre ikke modtaget nogen beretning fra denne tur. Men det forlyder at den var god og at man fik set en masse gamle biler på museet.

Sverigesturen, Danskarna kommer:

I efterhånden en hel del år har vi haft glæden af besøg fra vores svenske venner i Svenska Miataklubben. I år havde vi så fået dem til at arrangerer en tur i Skåne. Det var søndag d. 10. juni, måske årets bedste sommerdag.

For de "uindviede" vil jeg benytte anledningen til et lille svensk-kursus ☺.



Nogle få af de i alt 40 biler der deltog

Vi mødtes på en Shell mack (tankstation) syd for Malmö. Derfra gik turen sydøst over til et fikaställa (en cafe), hvor vi fik kaffe og frallor (rundstykker). Og videre derfra til Tomelilla i Österlen, hvor vi fik en rigtig svensk lunch (frokost) d.v.s. varm mad. I Tomelilla havde den lokale turistforening ladet jungletrommerne lyde om at vi kom, så det lokale brandvæsen, havde været forbi om formiddagen og vandet pladsen, så der ikke blev alt for støvet og mens vi spiste frokost var der livlig aktivitet af de lokale som kiggede på alle bilerne.

Turen var forholdsvis lang og selv om der kun var 7 danske biler med, var det en kortege på 40 biler, når svenskerne stiller op, så kan det ses ☺! Det var en rigtig fin tur, selv om den fortrinsvis blev kørt af forholdsvis store veje. Det blev der til gengæld rådet bod på på den uofficielle del af turen efter frokost, der skulle føre os tilbage mod Danmark. Her var vi lidt færre biler (kun godt 20☺) og der blev gået til stålet, af små fine skånske veje, indtil vi ramte motorvejen hjem over broen.

En rigtig hyggelig tur sammen med vore svenske venner. Selv vejret havde de helt styr på, jeg var næppe den eneste der fik årets første solskoldning den dag.



Fører bilen havde selvfølgelig både det svenske og danske flag oppe

Vi glæder os til svenskerne atter kommer på besøg hos os i starten af september.

William

Gavnø Classic Autojumble:

En tidlig søndag morgen midt i juni. En motorvejs-rasteplads ved Karlslunde. En lidt foruroligende vejrudsigt. Og en flok roadsterentusiaster i godt humør. Scenen var lagt for endnu en omgang Classic Autojumble på Gavnø Slot udenfor Næstved.



Gavnø Slot ligger ret idylisk

Kl. 8.10 kørte vi ud på motorvejen og lidt senere - ad små spændende veje i smuk sjællandsk natur - forbi Bregentved Slot, Gisselfeld Kloster og Villa Galina.

Stoppede kort op i Næstved ved McDonald's hvor adskillige MX-5'ere ventede på os.

Vi ankom til Gavnø i god tid og rullede ind i slotsparken, hvor flere MX-5'ere allerede

havde taget opstilling. I alt 21-22 biler fra Sjælland, Jylland og Fyn mødte op - en flot rekord, som bliver svær at slå i 2008. Vores gamle favoritplads ved indkørsel 1 var igen i år "udlånt" til Lotus, så vi måtte nøjes med en placering tæt ved hovedindgangen. Men da slotsparken er et imponerende skue overalt, er problemet mildest talt til at overse.



I løbet af dagen fik vi masser af sol og kun én tordenbyge. Så der var heldigvis mere brug for solcreme og solbriller end paraply og regntøj. Der blev hygget, snakket MX-5 med interesserede gæster og set på spændende biler i slotsparken. Først på turen hjem åbnede himlen sine sluser, så alle os der kørte i samlet trop mod nordøst fik rigtig testet dækkenes regnegenskaber på de små kurverige veje mellem Gavnø og Haslev.

Søren (Jubi 2472/7500)

Dollerup bakker:

Søndag den 17. juni mødtes 17 MX5ere ved lokalbrugsen i Ørum 15 km øst for Viborg. Henrik fra hyggestedet.dk kom sent i sin hvide NA'er med turbo på.

Vi fik udleveret "Blade fra en tjenestepiges dagbog". Frit udtænkt fra St. Stensen Blichers "Brudstykker fra en landsbydegns dagbog".

Mimi, Hans Ole, Anne og Sven havde lavet et opgaveløb. Vi kørte i kortege og holdt

ind en række steder, hvor der var ledetråde til besvarelsen. Og så var der lige et par besvarelser, man skulle fange i farten.



Der smages på Cecilies snaps hos Birthe

Det første stop var ved den meste bedårende gårdbutik man kan tænke sig. Nemlig Birthe Ladefogeds Blomsterværksted (www.overviskum.dk). Birthe viste sig at være en dejlig dame med styr på snapsefremstilling og hun havde et kendskab til helbredende urter langt ud over det sædvanlige. I gamle dage brugte mændene blandt andet persille og rosmarin - i dag bruger de Viagra! Hun skænkede gavmildt af Cecilies snaps - "ik' så ring' endda".

I fremvisningshaven så vi på urterne og smagte på nogle som vi almindeligvis synes er ukrudt, men smager af den sødeste milde lakrids.

I Tapdrup var vi inde på kirkegården og fandt Cecilies gamle skolelærers grav.

Derefter gik turen til Brunshåb omkring den gamle pap/papirfabrik hvor Cecilies brødre havde arbejdet.

I Viborg søgte vi efter ledetråde i Latinerhaven, Domkirken og i Gråbrødre Kloster. Og turen gik så til Finderup for at se hvor mordet i Finderup lade fandt sted i året 1286 (den 22. november, Skt. Cecilie nat).

Turen fortsatte gennem Kratskoven til Dollerup hvor vi nød det smukke landskab.



MX-5'erne linnet op foran Viborg Domkirke

Og sluttede hyggeligt på Niels Bugges kro med udsigt til Hald sø og med lyden fra det lille vandfald fra møllesøen.

Besvarelserne fra opgaven om Frk. Cecilie Jensen - Blade fra En tjenestepiges dagbog, blev samlet ind. Dommerne var hårde og retfærdige og de uddelte en flaske til hver af de vindende par: Britt og Anton Kristensen fra Fredericia samt Else og Knud E. Madsen fra Kolding.

En dejlig dag med hyggeligt samvær - bilsnak og historien om et område fra istiden - og lidt kørsel med taget nede.

Henrik Nielsen

Maglesø, første lørdag i juli

På trods af den massive regn i dagene op til samt ferieperiode, var der alligevel 12-13 biler der var mødt op på Maglesø denne

lørdag. Der blev snakket, hygget og sparket dæk, kassereren fik indhentet en masse biloplysninger og et enkelt nyt medlem blev det også til.

Efter et par timer begav 8 af os, os ud på en meget flot 1½ times rute i nabolaget, som Søren på forhånd havde forberedt. Den ledte os ud på nogle af de veje i nabolaget vi ikke tidligere har frekventeret og selvfølgelig også nogle af de mere kendte. Undertegnede mener selvfølgelig, de andre er nogle skvat, når de stopper, for at slå kalechen op, bare fordi der kommer et lille skybrud. Så længe man kører, bliver man jo ikke våd ☺☺



Dagens Maglesø møde endte på havnen i Roskilde

Vi endte ved havnen i Roskilde, hvor der blev sparket lidt flere dæk indtil en ny byge satte skub i afgang.

Tak til Søren for en god tur.

William

Vesterhavsturen:

Mimi og Hans Ole Lund havde lavet en herlig weekendtur til os og den siger vi tak for.

Lørdag den 21. juli kl. 12. kører vi forventningsfulde ind på P-pladsen ved Ringkøbing Rådhus. Hans Ole når lige at Checke om vi er på vej: "Jamen hej ... nu kan jeg jo se jer", og så er vi der og hilser på hele vejen rundt. Gamle kendinge og enkelte ny: Mimi og Hans Ole Lund, der

som skrevet stod for turen, William S. Jacobsen (klubbens kasserer), Helge og Grete fra Sjællands Odde, Hans og Charlotte fra Vejle, Preben C. og Eva fra Viborg, Else og Knud Erik Madsen fra Kolding, Henrik og ...? fra hyggestedet.dk, samt Karl-Heinz som kommer fra Tyskland, har arbejdet i Norge og bosætter sig nu i Danmark samt os selv Anne Sandemand og Sven Schrøder.

Efter en kort intro satte vi kursen mod Vedersø Klit. Hvor der var mulighed for at dyppe tæerne i Vesterhavet. De stakkels tæer kom hurtigt op på stranden igen!

Længere nordpå med Bøvling Klit mod vest og Nisum Fjord mod Øst.

Bovbjerg Fyr mod Harboøre ad de mest snoede veje, der kan tænkes: Strande, Nejrup, Engbjerg, Stavsholm, over Harboøre Tange med Cheminova (det er da en sær lugt her er!!) til Thyborøn og "De røde Barakker".

Nu er det kaffetid og MX5'erne lines up. Kaffen og pæretærten blev nyt i en særlig bygning: En stor fiskekutter var tømt og sandblæst og vendt om, så kølen kom i vejret og muret til med en række vinduer og her sad vi samt 20-30 andre og hyggede os.

Dagens første gode overraskelse: MX-5 klubben gav kaffe til medlemmerne og vi/de andre betalte selv. Enkelte af os nående lige at se glaspusteren arbejde, mens de fleres skulle smage de hjemmelavede bolsjer.

Ned til køen ved Thyborøn Kanal og så kom vi med alle 8. Den 9. MX5'er kørte til fest andet steds.

Vi kørte af 181 mod Agger Tange og Krik Vig og vi så svaner, måger & hejrer og en masse får.

I Tåbel kørte vi op mellem Flade sø og Ørum Sø forbi Lodbjerg Kirke. Videre

forbi Morup Mølle, Svindborg, Hedegårde, Svankær, Hvidbjerg Kirke langs Hvidbjerg Klitplantage til Istrup og ned til Stenbjerg, hvor fiskerne trækker bådene op på land.

Alle de små fiskerhuse er for nylig blevet restaureret. Desværre var fiskene udsolgt, så vi kørte videre til Nørre Vorupør, hvor vi købte ind. Derefter gik det til sommerhuset i Sdr. Vorupør.

Pigerne var ekstremt hurtige til at få maden på bordet, mens der lige blev drukket et par øl og sparket dæk udenfor. Menuen: ovnstegte langer på en bund af urter med nye kartofler og salat. En Herreret!



Der hygges omkring bordet i sommerhuset

Mens aftensolen gik ned og nogle af mændene vaskede op, vandrede en lille gruppe i klitterne og nød solen der farvede skyerne i smukke røde og violette nuancer lige indtil de sværmende myg nød vores blod for meget.

Aftenhygge med rugbrød, pølse, ost samt øl, Irish Coffee og Cognac.

Søndag med fælles morgenmad på terrassen ... afgang mod Hanstholm over Klitmøller og Bøgerenden,

Det var de storslåede vidder vi kom til og Sjællænderne kunne mærke suset fra Vesterhavet og de øde områder.

Hanstholmfæstningen blev indtaget og nogle af os måtte absolut i "turistfælden", det lille ammunitionstog fra 2. verdenskrig. Herfra tog vi turen sydpå mod Nors og Øster og Vester Vandet tilbage til Klitmøller hvor vi spiste frokost i røgeriet.



Bilerne linet op foran en standkutter i Klitmøller

Så var turen slut og vi skiltes med endnu en spændende MX-5 oplevelse i kufferten. Tak til Mimi og Hans Ole.

Anne & Sven Schrøder

Aktivitetskalender:

August:

1. Bane kørsel Sturup.
4. Maglesø 13.00. Bare kom.
10. - 12. Oldtimer Grand Prix, Nürburgring. rl@mx5club.dk
18. Fyn er fin - Herregårdstur på Nord- og VestFyn. ulla.elisabeth.madsen@skolekom.dk
29. Bane kørsel Sturup.

September:

1. Maglesø 13.00. Bare kom.
2. Svenskerne kommer. wsj@mx5club.dk
15. Tysk-dansk MX-5 møde kildevang@stofanet.dk
19. Afterwork trackday

Oktober:

6. Maglesø 13.00. Bare kom.

20. To-tur til Vejle (med partnerbytte)
75 85 88 57

November:

?? Juletur og fotokonkurrence

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Kommende arrangementer:

Yderligere information om de nærmest forestående arrangementer i MX-5 Club Denmark.

Faste:

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, nogle også lidt mad og en øl, sparker lidt dæk og kører en lille tur bagefter. Hyggeligt og afslappende.

Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

18. august: Fyn er fin

Herregårdstur på Nord- og Vestfyn.

Vi mødes på Pendlerpladsen ved afkørsel 55 kl. 9.45. Ca. kl. 13 er der frokostpause med egen medbragt picnic-kurv ved Langesø. For dem der er interesseret er der afsluttende middag på Varbjerghus, Varbjerg Strand.

Tilmelding til Poul og Ulla senest d. 4/8 på ulla.elisabeth.madsen@skolekom.dk

2. september: Svenskerne kommer

Bryggeribesøg på Bryggeriet Skovlyst.

Som nogen sikkert allerede har erfaret er jeg ret meget involveret i Danske Ølentusiaster, det skal naturligvis også gå

ud over jer i MX-5 klubben ☺! Så vi skal på mikrobryggeribesøg.



Vi mødes på havnen (Færgevej) i Dragør kl. 9.45. Kl. 10.00 er der afgang. Vi skal først ud på en lille rundtur på Sydamager, derefter kan vi ikke undgå et lille stykke motorvej før vi tager de små veje rundt om København, for at ende oppe i Hareskoven, på Bryggeriet Skovlyst (hjørnet af Skovlystvej og Ravnehusvej, Værløse) (www.bryggeriskovlyst.dk). Her vil der dels blive serveret en frokost bestående af 2 stk. stort dansk smørrebrød incl. en lille øl/vand for kr. 175,- og dels vil der være rundvisning på bryggeriet med smagsprøver til kr. 100,-. I alt 275,- pr. person. Når vi efter et par timer er blevet færdige med det, vil der være en lille vandretur i skoven, før vi skilles omkring kl. 16.30.

Bindende tilmelding til William senest d. 18/8 på klubbens Forum under Aktiviteter - tilmeldinger, til wsj@mx5club.dk eller evt. 48 25 24 52. Husk at angive bilens farve (jeg planlægger at vi kører i grupper efter bilens farve), antal deltagere og om I deltager i rundvisning og/eller frokost.

15. september: Tysk-dansk MX-5 møde

Kom til Åbenrå og Styrtom

Vi mødes på P-pladsen ved Åbenrå Sejlklub, Kystvejen 55, 6200 Åbenrå kl. 12.30. Derfra går turen af små veje syd for Åbenrå, med foto stop ved Sottrup Skov. Vi afslutter med kaffe ved Krusmølle (www.krusmoelle.dk).

Tilmelding til Else og Knud E. Madsen
senest d. 1/9 på kildevang@stofanet.dk
eller tlf. 75 53 86 18

Gamle numre af ROADSTAR

Vi er i gang med at indscanne de numre af ROADSTAR vi ikke allerede har elektronisk. Formålet er at de skal lægges på vores hjemmeside, så alle kan få lejlighed til at følge klubbens udvikling. Men vi mangler følgende numre 1, 3, 4 og 23!

Skulle du ligge inde med nogle af dem vil vi meget, meget gerne låne dem og scanne dem ind, så samlingen bliver komplet.

William

Velkommen til nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtig hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

Birger Christoffersen, Ringsted, NA, 1995

Fru Larsen, Munkebo

Ingegerd Schwartz, Svinninge

Henning Arendt, Egå, 1997

Mette Sørensen, Roskilde

Lourdes Zumel, Hedehusene, NA, 1,6, 1990, Rød

Jørgen Boel, Fåravejle

Finn Schmidt-Sørensen, Hillerød

Hasse H. Johansen, Kbh. Ø, NC, 2,0 2006, Grå

Gitte Østergaard, Valby, NB Jubi, 1,8, 1999, Blå

Ingelise Jespersen, Lemvig, NA, 1,6, 1997, Grå

Jørgen Jespersen, Lemvig, NA, 1,6, 1997, Grå

Per Pålsson, Hørve, NB, 1,6, 2003, Sølv

Søren Zak, Greve, NC, 1,8, 2007, Grå

Henrik Hejlesen, Gentofte, NB, 1,8, 2001, Blå

Karl-Heinz Kasch, Hurup Thy, NB Jubi, 1,8 1999 Blå

Henrik Nielsen, Nr. Nebel, NA, 1,6, 1991, Hvid

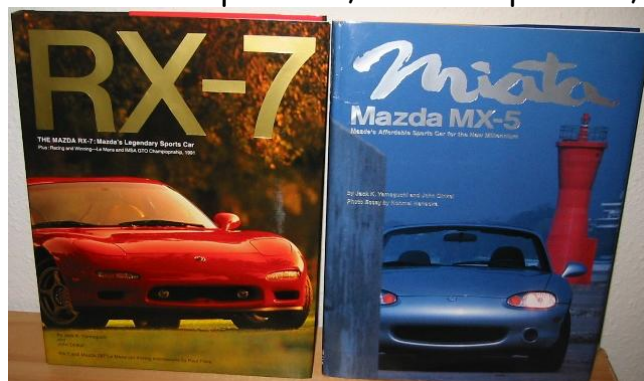
Shoppen

Vi er i gang med at udvide sortimentet, så hold øje med hjemmesiden!

Jeg har alle effekter med mig til de arrangementer jeg deltager i og ellers kan det bestilles på wsj@mx5club.dk



Zippo lighter m. logo incl. evt. forsendelse
Normalpris 225,- Medlemspris 175,-



RX-7, The Mazda RX-7 Mazda's Legendary Sports Car, excl. evt. forsendelse

Kun 75,-

Miata Mazda MX-5, Mazda's Affordable Sportscar for the new Millennium, excl. evt. forsendelse

Kun 200,-



Nummerpladerammer med teksten "MX-5 Club Denmark - WWW.MX5CLUB.DK" excl. evt. forsendelse.

Pr. stk. (2 stk. til et sæt) 60,-

Desuden har vi stickers med klubbens logo liggende, de uddeles ved arrangementer, sendes til nye medlemmer og dem der køber noget i shoppen. Og hvis man beder pænt om det sender jeg dem også med posten ☺☺.

William

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, presse, importør- og forhandlerkontakt, generelt:

Kim Mortensen
46 56 07 30
km@mx5club.dk

Næstformand, banearrangementer:

René Larsen
23 23 18 60
rl@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadministration (bl.a. indmeldelser), internationale relationer, nyhedsbrevs redaktør, officiel adresse:

William S. Jacobsen
Slangerupgade 79
3400 Hillerød
48 25 24 52 / 40 54 42 25
wsj@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, event-kontakt, koordinering af datoer for arrangementer:

Karina Holck Folman
32 51 66 92
khf@mx5club.dk

Suppleant:

Søren Hull Madsen
44 99 71 38
shm@mx5club.dk

Suppleant, assisterende web redaktør, sponsorater og rabataftaler:

Susan Ascot
61 63 17 41
sa@mx5club.dk

Go-West kontakt:

Sven Schrøder
86 98 66 47 / 23 30 66 06
svenschroeder@yahoo.dk
Else og Knud E. Madsen
75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62
kildevang@stofanet.dk

Webmaster:

Nill Mortensen
75 84 31 40
webmaster@mx5club.dk

Revisor:

Ulla Madsen

Revisorsuppleant:

Else Madsen

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er kr. 350,-. Familiekontingent kr. 550,-
Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail, biloplysninger mv. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også gerne med et enkelt billede.

Det gælder både tekniske artikler, små turbeskrivelser, både af hvad der er sket og hvad der skal ske, samt mindre debatindlæg.

Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning m.v., vil kun ske efter aftale med skribenten.

ROADSTAR udgives i: marts, maj, juli og september. Næste nummer af ROADSTAR ventes at udkomme ultimo september.

Annoncering:

Skal kunne relateres til klubbens formål.
Helside 1500,- Halvside 750,-