



ROADSTAR



Nyhedsbrev for MX-5 Club Denmark - Nr. 1 - Maj 2007

Redaktør: William S. Jacobsen, wsj@mx5club.dk

Velkommen til en ny version af ROADSTAR - nu som nyhedsbrev primært beregnet på udsendelse via e-mail til medlemmerne af MX-5 Club Denmark.

Indhold:

I dette nr. kan du læse om følgende:

Har du e-mail?

Lederen

Præsentation af bestyrelsen

Fra generalforsamlingen

Løvspringturen

Aktivitetskalender

Kommende arrangementer

Epernay 2008

Nummerpladerammer

Nye medlemmer

Kontaktpersoner i klubben

Har du e-mail?

Hvis du har fået tilsendt dette nyhedsbrev via alm. post er det fordi vi ikke har din e-mail adresse!

Hvis du slet ikke har fået det, men læser det på vores web, er det enten fordi du ikke medlem eller fordi vi tror du har en e-mail, men det ikke er nået frem på den!

Hvis du har en e-mail adresse, ville vi blive meget glade for at få den, da det dels vil spare os en masse tid til trykning, kuvertering m.v., dels spare klubben for udgifter til trykning og porto og sidst men ikke mindst får du Nyhedsbreve og anden information langt hurtigere, hvis vi kan sende det til dig elektronisk!

Send den til wsj@mx5club.dk

Lederen:

Lederen er udtryk for skribentens holdninger og ikke nødvendigvis bestyrelsens eller klubbens synspunkter.

Ny bestyrelse - nye tider

Af: William S. Jacobsen, Kasserer

Så fik vi endelig en ny bestyrelse! Du sidder her med et af de første synlige beviser på de nye tider, MX-5 Club Denmark nu er trådt ind i. En ny og moderniseret udgave af ROADSTAR.

På generalforsamlingen i april blev store dele af bestyrelsen udskiftet. Faktisk er der kun et medlem af bestyrelsen og en suppleant fra den gamle bestyrelse tilbage. Det skulle gerne give et meget nyt pust til klubben og bære mod nye tider med bedre information og flere fordele til klubbens medlemmer.

Vi har i bestyrelsen valgt at udvide os selv med vores suppleanter, som fremover vil være inviteret til alle bestyrelsesmøder og indgå i arbejdsopgaverne på lige fod med "os andre". Dermed er der 6 i stedet for 4 til at komme med gode ideer og føre dem ud i livet! Det betyder ikke at alle I andre nu skal læne jer tilbage og tro I bare kan slappe af. Vi har fortsat brug for alle der på en eller anden måde har noget at bidrage med til klubbens bedste.

Bl.a. har vi jo hele Go-West gruppen, der i høj grad har været et bærende element i klubben de sidste år, med et stort udvalg af rigtigt gode arrangementer, et altid sprudlende humør og udvalg af gode ideer. Og også på Sjælland har der gennem årene været gennemført rigtigt mange gode arrangementer, lavet af diverse medlemmer som havde lyst og mod på det. Og ikke mindst har Nill og co. påtaget sig en rigtigt flot opgave med at holde informationsniveauet oppe via en god og opdateret hjemmeside, hvor vi altid har kunnet formidle og hente oplysninger om hvad der var af arrangementer i klubbens regi.

Alt sammen har det været med til at holde klubben i gang og levende og vi håber meget på at alt det vil fortsætte også fremover.

Den nye bestyrelse har mange udfordringer, men heldigvis også mange nye ideer. Noget af det vil komme til udtryk forholdsvis hurtigt, noget først på en kommende generalforsamling, hvor der formentlig vil blive fremlagt nogle forslag til vedtægtsændringer, primært på det organisatoriske plan.

Hvis MX-5 Club Denmark vil være en landsdækkende klub, kan det ikke nytte noget at alle bestyrelsesmedlemmerne kommer fra Københavns-området. Vi har i år været så heldige at få en suppleant fra Fyn, men vi bliver nødt til fremover at arbejde mod en bedre fordeling af pladserne mellem landsdelene og med en struktur der også formelt underbygger aktiviteter i hele landet. Her kan vi, som på en del områder, lære en del af vores Svenske søsterklub.

Desuden arbejder vi på en række tiltag vedr. promovning af klubben, både over for forhåbentlig kommende medlemmer,

nye medlemmer og dem der har været med os længe. De foreløbige planer lyder på en hverve folder, en velkomstpakke til nye medlemmer og små diskrete klistermærker med klubbens logo og web adresse til at sætte i sideruden, samt navneskilte, så vi kan huske hvad hinanden hedder når vi mødes.

Præsentation af bestyrelsen:

Med den store udskiftning i bestyrelsen må det være på sin plads med en lille præsentation:



Formanden: Kim Mortensen

Medlem siden 2001

Bil: NA 1,6, 1990, Rød

Min MX5 er hverken en speciel model eller har en unik farve. Det er såmænd blot en rød standard 1.6 NA model og sådan forbliver det i følge min spanske kone, Lourdes, da hun ikke mener jeg kan styre udviklingen hvis jeg begynder at modificere raceren. Hun har nok ret!

Jeg er 46 år, har været biltosset lige så længe jeg kan huske og har nok rundet bil nr. 25 efterhånden. Plus et par motorcykler. For tiden er det udover MX5eren, en Citroen C4 som firmabil, en Seat Arosa til fru'en og her medio maj en Ford Escort fra 1983 som min søn og jeg skal køre manøvreprøver i. Vi gjorde det

godt nok i MX5'ere 2 gange med fine resultater, men det gjorde alligevel for ondt at udsætte den for mishandlingen.

Jeg har i mange år været aktiv medlem af Dansk LandRover Klub, men mine 2 rovere blev af pladshensyn solgt sidste år. Et enkelt stemningsbillede af rover og søn kan ses på www.zumel.eu.

Ønsket om at eje den smarte MX5 sportsvogn har eksisteret i mange år, men først i 2001 fik jeg under påskud af midtlivskrise anskaffet mig et eksemplar, og det er til dato det bedste køretøj jeg nogensinde har ejet. En perfekt kombination af cruiser, racer og transport. Som nyvalgt formand har jeg sikkert fået kam til mit manglende hår, men lad os se om vi ikke sammen kan få noget godt ud af det. Tag endelig fat i mig hvis du har gode ideer eller meninger. Vi ses forhåbentligt snart derude på de små landeveje.

Næstformanden: René Larsen

Medlem siden 1998

Bil: NA 1,8, 1994, Sølv

40 år.

Gift med Lise.

Nybagt far til Rasmus.

Meldte mig ind i klubben allerede inden, jeg havde købt bilen. Havde været lun på ideen om Mazda's roadster noget tid, og da chancen, for en weekend med tilkørsel af en fabriksny NB, bød sig gennem mit daværende arbejde hos Andersen Motors, var jeg overbevist!

Jeg ringede til den daværende kasserer, Michael Ryding, for at melde mig ind, og efter en lang og hyggelig snak, havde Michael tilmed også ledt mig på sporet af min kommende MX-5. Egentlig havde jeg sat mig for at importere selv fra Tyskland, fordi det var den sjældnere 1.8, jeg havde bestemt mig for. Men det anviste

eksemplar levede både op til krav om motor og farve, så turen sydpå blev afblæst. "Sølvpilen" havde allerede en del modifikationer ved overtagelsen, men efterfølgende er utallige ændringer kommet til, primært med fokus på køredynamik. Faktisk har jeg aldrig ejet et køretøj i samme stand, som da det forlod samlebåndet. Så purist er ikke en titel jeg kan hæfte på mig selv.

En af mine største fornøjelser er at tage MX-5'eren med på bane. Mange baner i flere lande har lagt asfalt til denne lidenskab. Og skulle nogen forære mig et årskort til min farvoritbane, Nürburgring i Sydtykland, ville jeg sikkert overveje en status som udenlandsdanske - i hvert fald indtil min kone havde påmindet mig om mine familiære forpligtigelser.



Kassereren: William S. Jacobsen

Medlem siden 1998

Bil: NA 1,6, 1989, Rød - Chassis nr. 169
Formentligt Danmarks ældste originalt importerede? Signeret af chefdesigner Tom Matano.

Single, 43 år, bor i Hillerød.

Jeg er nok miljøskadet fra fødslen, da jeg stort set er født i en MGA. Har tidligere haft en MG Midget og været kasserer for MG Car Club Danish Centre, hvor jeg fortsat er medlem. Er også medlem af Jaguar Club of Denmark.

Fik ved et tilfælde fat i min MX-5 i 1998, lige da importøren udskiftede den, fordi den nye replica-model (NB) kom på markedet.

Er til dagligt selvstændig IT-konsulent inden for administrative systemer til mellemstore virksomheder.

Til daglig kører jeg i en Volvo XC 70 2,5 T AWD. Den har kun en fejl, den er så lækker at køre i, at jeg for sjældent får hentet den lille røde frem fra garagen.



Ja, i Australien kan man meget, f.eks. bygge en halv MX-5 om til en anhænger! Man ser mange sjove ting ude i verden.

Har deltaget i en række udenlandske MX-5 arrangementer i både Sverige, Norge, Tyskland, Belgien, Schweiz, Frankrig, Skotland og Australien. Det har altid været en stor fornøjelse at mødes med andre MX-5 folk rundt omkring i verden. I starten af maj næste år går turen igen til Frankrig, hvor der er stort træf i Epernay, Champagne. Da jeg altid kører alene til sådanne træf er det ikke sjældent at overseas-deltagere har fået plads i min bil under et træf, det har ført til nogle bekendtskaber rundt omkring i verdenen blandt den lille eksklusive gruppe der turer verden rundt. F.eks. havde jeg i 2003 i Frankrig en amerikaner, Ed, med i min bil, året efter kørte jeg i Australien med en dame, Jean, i hendes bil til Natmeet 2004, senere samme år var Jean

i USA og blev helt tilfældigt placeret i Ed's bil til et træf der! Så lille er verden!



Best.medlemmet: Karina Holck Folman

Medlem siden 2006

Bil: NA 1,8, 1997, Blå/grøn metal

Super-MX5-entusiast, så den første gang i -89, lovet mig selv en mx5'er en dag.

Det blev 25. nov. 2006. NA 1997 1.8 specielmodel fra Schweiz, både blå og grøn metallak med beige kaleche og beige lædersæder. Den eneste i DK.

Købt hos Au2fast.

Uddannet makeupartist i Frankrig med udmærkelse. Til daglig: Training Manager og Officiel makeupartist for Helena Rubinstein i DK.

Gift med Carsten. Venter nummer 2 barn. Bor i Kastrup.

Suppleanten: Søren Hull Madsen

Medlem siden 1997

Bil: NB 1,8, 1999 Jubi, Innocent Blue

Købte min første MX-5'er i 1997. En rød skønhed fra 1990. Sænket og med ganske få kilometer på tælleren. Kun kørt om sommeren. Det var første gang, at jeg sådan for alvor kørte i åben bil - en nærmest berusende fornemmelse. Ringede til Jens Holm, MX-5 klubbens daværende formand, samme dag som bilen blev hentet i Esbjerg. Fik en lang hyggesnak selvom Jens skulle på bilferie sydpå, og modtog

dagen efter en kuvert med indbetalingskort, diverse materiale og flere eksemplarer af Roadstar. Ja, det var tider!

Skiftede den lille røde ud med min nuværende Jubilæumsmodel (2472/7500) i november 2002. En fætter højben i en stærk blå farve. Men med flere formildende omstændigheder (Bilstein støddæmpere, tværstiver i motorrum, 6 trins close-ratio gearkasse mv.) og mere sportslige køreegenskaber end standard NB'en. Og nu kan jeg forcere vejbump uden at holde den øvrige trafik tilbage. Farven har jeg lært at leve med.

Kører i MX-5'eren hele året. Har vinterdæk og hard-top. Således udrustet er vores lille roadster en ganske udmærket (og sjov) vintervogn.

Suppleanten: Susan Ascot

Medlem siden 2006

Bil: NC 2,0, 2006, Grå

Kommer i næste nr.

Fra generalforsamlingen:

Lørdag formiddag d. 28. april mødtes vi vel næsten 50 biler hos Au2fast i Vissenbjerg på Fyn. Andreas havde disket op med et overdådigt morgenbord, med mængder af rundstykker og kaffe. I et par timer blev der kigget biler, sparket dæk og snakket. Der var også lejlighed til at bese den nye MX-5 Roadster Coupe. Nogle, bl.a. redaktøren, vil nok mene at det bliver svært at komme længere væk fra rødterne! Den sælges dog endnu ikke i Danmark med automat-gear ;-)) Sidst på formiddagen sendte Andreas os en og en ud på et lille orienteringsløb rundt på Sydvestfyn, en meget smuk rute, som endte på Brobyværk Kro, hvor der var disket op med en lækker frokost.

Derefter gik vi over til generalforsamlingen. Efter de indledende formalia, med valg af dirigent, formandens beretning og aflæggelse af regnskab, kom vi til valg af bestyrelse. Nogle havde nok ventet, at det ville blive et problem, men et par stykker af os havde allerede sidste år tilkendegivet, at vi godt ville gøre en indsats, så det gik ret nemt. Der var stillet en del gode forslag som blev behandlet både under Indkomne forslag og under Eventuelt. Desværre var nogle af dem ikke kopieret til deltagerne og det efterfølgende offentliggjorte referat yder slet ikke debatten den kredit den fortjener. Den nye bestyrelse forsøger efter egne noter og hukommelse at tage de fremsatte forslag op, men hvis der er nogle der synes vi har glemt deres geniale ide, så send os lige en mail, så vi kan få det hele med! Generelt kan man nok sige at der var bred enighed om at lade den nye bestyrelse få lidt tid, inden der bliver lavet om på det hele og vedtaget generalforsamlings bestemte "påbud".

Løvspringturen:

Lørdag d. 19. maj havde Grete og Helge kaldt sammen til en dejlig tur ad små snoede veje gennem små byer i området mellem Roskilde og Sorø. En meget smuk tur i et utroligt varieret landskab. Selv om vi startede i lidt regnfuldt vejr klarede det hurtigt op og til sidst fik selv de mest hardcore kalechefans slået kalecherne ned.

Efter en rigtigt god frokost på Sorø Golfklub, kørte vi den korte vej til Sorø Brandstation, hvor Helge havde lokket en kollega, der er frivillig brandmand der, til sammen med en kollega at vise os brandstationen, brandbilerne og redningsudstyret og fortælle om stort og



Brandbilerne blev kørt frem, så vi kunne kravle rundt på dem

småt fra livet som brandmand. Meget lærerigt og spændende. Tak til Grete og Helge for endnu en god dag i MX-5 Club Denmark.

Aktivitetsskalendar:

Juni:

2. Maglesø 13.00. Bare kom
2. Aalholm Automobil Museum.
khf@mx5klub.dk
6. Banekørsel Sturup
10. Sverigesturen. wsj@mx5club.dk
17. Gavnø Autojumble. shm@mx5club.dk
17. Dollerup bakker.
mimi.lund@skolekom.dk

Juli:

7. Maglesø. 13.00 Bare kom.
21. - 22. Vesterhavstur.
mimi.lund@skolekom.dk

August:

1. Banekørsel Sturup.
4. Maglesø 13.00. Bare kom.
10. - 12. Oldtimer Grand Prix,
Nürburgring. rl@mx5club.dk
18. Fyn er fin - Herregårdstur på
Nord- og VestFyn.
ulla.elisabeth.madsen@skolekom.dk
29. Banekørsel Sturup.

September:

1. Maglesø 13.00. Bare kom
2. Svenskerne kommer.
wsj@mx5club.dk

Hold godt øje med kalenderen på www.mx5club.dk

Der kommer hele tiden nye informationer om klubbens arrangementer. Du kan også abonnere på Forumet Aktiviteter, så får du en mail, når der kommer noget nyt.

Kommende arrangementer:

Faste:

1. lørdag i måneden fra april til oktober er der øst-møde på Traktørstedet Maglesø. Kom mellem 13 og 14, vi får en kop kaffe, sparker lidt dæk og kører en lille tur bagefter. Hyggeligt og afslappende.
Adresse: Maglesøvej 6, Igelsø, Holbæk

10. juni: Sverigesturen

I flere år har vi haft en årligt tilbagevendende begivenhed, "Svenskerne kommer", når den svenske Miata-klub har invaderet Danmark. Det har vi også i år, til efteråret. Men nu synes jeg det er på tide vi også invadere Sverige og forsøger at generobre magten over Skåne! Så jeg har fået vore venner i den svenske klubs region syd til at arrangere en tur for os. De kalder den selvfølgelig "Danskarna kommer"

Der er samling kl. 9.45 på Shell stationen et par km efter vi er kommet over broen. Den ligger på venstre side af motorvejen. Her udleveres kort og anden information. Afgang kl. 10.15 i grupper afhængigt af hvor mange biler der er.

Efter ca. 1 times kørsel er der formiddagskaffe pause på en café. Der fortsættes af småveje ud mod Österlen hvor der er frokost ca. kl. 13.30. Vores

arrangement er annonceret af den lokale turistforening, så der ventes en del tilskuere samt lokal presse.

Efter frokost køres af småveje tilbage til Øresundsbroen.

Pris: Kaffe SEK 45, frokost SEK 110, husk svenske penge.

Tilmelding senest 3. juni på web'en eller wsj@mx5club.dk eller 48 25 24 52

Den Svenska Miataklub ser frem til at træffe deres danske venner.

17. juni: Dollerup Bakker

Mødested: Dagli'Brugsen i Ørum, der ligger ca. 15 km øst for Viborg (Ørum Sdr. Lyng).

Mødetid: 13.00. Turen slutter i nærheden af Dollerup ca. kl. 17.

Tilmelding senest d. 2/6 til Mimi & Hans Ole - Skive - mimi.lund@skolekom.dk



MX-5'ere ad små veje rundt i Champagne - Reims 2003

Epernay 2008

Tag med til det næste store Europa-event. Det er Ronald fra Belgien, der tidligere har lavet flere store Europa-træf med stor succes, der nu igen står bag dette. Der foregår d. 1. - 4. maj 2008 i Epernay der ligger i Champagne distriktet i Frankrig. Foreløbigt er der 34 biler tilmeldt fra Polen, Sverige, Danmark, USA, Tyskland, Italien, Belgien og England.

Mere info via vores Web Forum under Aktiviteter eller hos redaktøren.

Nummerpladerammer:

Nummerpladerammer til bilerne har flere gange været efterspurgt. En hurtig

søgning på Google på ordet giver indtil flere leverandører, hvor man for rimelige priser (ca. 150,- pr. sæt) kan få lavet dem med helt egen tekst. Vi opfordrer selvfølgelig til at man vælger teksten "www.mx5club.dk". Måske vil vi tage nogle stykker hjem til salg og præmier.

Nye medlemmer:

Vi vil gerne have lov til at byde rigtigt hjerteligt velkommen til følgende nye medlemmer af MX-5 Club Denmark:

(Af pladsmæssige hensyn har vi kun medtaget dem der er kommet til i år, alle jer nye medlemmer fra sidste år er selvfølgelig også velkomne :-))

Bruno Brøsted, Gentofte, NB, 1999
Freddy Andersen, Køge, NA, 1990, Rød
Knud Mansfeld-Giese, Holte, Grå
Thomas Sanderlund, Odense M, NB, 1998, Rød
Per Krabbe, Kerteminde
Ian Jensen, Vanløse, NA, 1990
Keld Kruse, Rønne, NC, 2006, Rød
Tonny Henriksen, Viby Sj., NA, 1992, Grøn
Jesper Behrendorff, Helsingør, NA, 1997
Keld Hukier Jensen, Løsning, NA, 1990
Allan Larsen, Munkebo
Ebbe Madsen, Otterup
Per Jacobsen, Rødovre
Tonny Nielsen, Horsens
Henrik Schwartz, Svinninge, NC, 2006, Grøn
Svend Kvist, Silkeborg, NA, 1990, Rød
Frits Strandmark, Helsingør
Svenska Miataklubben, Sverige (Æresmedlem)
Norsk MX-5 / Miata Klubb, Norge (Æresmedlem)
Michael Krone, Egå, NA
Ruth & Svend Kvist, Silkeborg

Hvis der i ovenstående skulle mangle informationer om jeres bil, skyldes det at de er gået tabt undervejs i processen. Da vi samler disse informationer til medlemslisten vil vi meget gerne have dem, så send endelig opdateringer vedr. jeres MX-5'ere til wsj@mx5club.dk.

Kontaktpersoner i klubben:

Klubbens web: www.mx5club.dk

Formand, presse, importør- og forhandlerkontakt, generelt:

Kim Mortensen
46 56 07 30
km@mx5club.dk

Næstformand, banearrangementer:

René Larsen
23 23 18 60
rl@mx5club.dk

Kasserer, medlemsadministration (bl.a. indmeldelser), internationale relationer, nyhedsbrevs redaktør, officiel adresse:

William S. Jacobsen
Slangerupgade 79
3400 Hillerød
48 25 24 52 / 40 54 42 25
wsj@mx5club.dk

Bestyrelsesmedlem, event-kontakt, koordinering af datoer for arrangementer:

Karina Holck Folman
32 51 66 92
khf@mx5club.dk

Suppleant:

Søren Hull Madsen
44 99 71 38
shm@mx5club.dk

Suppleant, assisterende web redaktør, sponsorater og rabataftaler:

Susan Ascot
61 63 17 41
sa@mx5club.dk

Go-West kontakt:

Sven Schrøder
86 98 66 47 / 23 30 66 06
svenschroeder@yahoo.dk
Else og Knud E. Madsen
75 53 86 18 / 22 68 50 55 / 40 82 63 62
kildevang@stofanet.dk

Webmaster:

Nill Mortensen
75 84 31 40
webmaster@mx5club.dk

Kontingent:

Det årlige kontingent til klubben er på kr. 350,-. Familiekontingent er på kr. 550,-
Indmeldelse, ændring af medlemskab, adresse, e-mail m.v. sker ved henvendelse til medlemsadministrationen.

Indlæg til ROADSTAR modtages meget gerne, helst på elektronisk form, også gerne med et enkelt billede.

Det gælder både tekniske artikler, små turbeskrivelser både af hvad der er sket og hvad der skal ske samt mindre debatindlæg.

Redigering, ud over rettelse af stavfejl og opsætning, vil kun ske efter aftale med skribenten.

Næste nummer af ROADSTAR ventes at udkomme ultimo juli.

Den foreløbige udgivelsesplan hedder: marts, maj, juli og september.

Bestyrelsen vil på et kommende møde tage stilling til annoncepriser, betingelser m.v.