

# Hvorfor en MX-5?

Oprettet: søndag, 24. februar 2013 21:41

Skrevet af Arne Sørensen

Historien starter længe før anskaffelsen af MX5'eren.

Vi stod en gang overfor at udskifte familiens bil nr. 2. Det havde indtil da altid været en brugt familiebil med nogle år og kilometer på bagen. Den skulle jo ikke køre så meget og skulle være nem og billig at vedligeholde. Første skridt på vej til en MX5 blev taget, da vi besluttede at næste gang skulle bil nr. 2 være lidt mere spændende, fx en amerikanerbil eller en cabriolet.

Den fede amerikaner-øse blev fravalgt simpelthen fordi den ikke var praktisk nok i hverdagen og alt for voldsom at parkere på indkøbsture. Så var der cabriolet'en. Vi anede intet om kalesche-biler og besad alle fordommene om, hvor skrøbelige og uanvendelige sådanne biler måtte være. Fik kigget på nogle franske modeller, som var det rene bras. Et par kig på nogle klassikere, heriblandt en Mercedes med Sonnenland kalesche. Den var dog alt for dyr til vores pengepung, men sælgers lovprisning af kaleschens holdbarhed og fortræffeligheder gjorde at søgningen blev rettet mod en bil med denne type kalesche. Det blev til en Golf type 1 cabriolet årgang 1984. Den bil havde vi i mange år og alle elskede den. Den blev holdt kørende for tæt på nul kroner, er ligeså praktisk som en almindelig Golf og så lærte vi hurtigt at kørsel med taget nede gælder året rundt. Samtidigt blev jeg medlem af den tyske Golf Cabrio klub, hvor bilen er totalt kult blandt ca 1000 entusiater.

Trods GTi maskine, sænket undervogn, 16" fælge, sportsudstødning, jyd-krog og meget mere så tændte jeg aldrig helt på Golfen. Den manglede simpelthen det sportslige.

Jeg søgte længe blandt BMW Z3'er og lignende indtil en god ven sagde at han ville have en Mazda MX5 og viste mig et antal annoncer. Hmmm, måske ikke så dårligt med sådan en konebil, som man så selv kunne straffe en gang i mellem. Jeg fandt frem til at det skulle være enten en Miracle eller en Jubilæumsmodel. Enden på det hele blev at jeg fandt en Jubilæumsmodel til salg på sjælland, som jeg kunne prøvekøre, når den var til service hos en autoophugger på en bondegård på fyn. Jeg kørte over til Andreas (Au2Fast), som viste sig at have ret godt styr på MX5, og prøvekørte bilen. Den blev straks købt i marts 2008 og ved afhentningen på sjælland viste det sig at sælger er søn af mx5club.dk's vistnok første formand, så jeg blev straks introduceret til klubben.

Planen var at MX5 skulle fungere som bil nr 2/3, altså konebil. OK, vi var nu oppe på 4 biler, så Golf'en blev solgt, for øvrigt til stort set samme pris som den engang for længe siden blev anskaffet til.

Allerede på vej hjem fra sjælland klagede min kone over støjen fra udstødningen og da jeg senere viste hende, at MX5 på fugtig vej kan styres udelukkende med speederen valgte hun at hendes primære bil skulle være vores stationcar. Jamen, så havde jeg jo pludseligt MX5'eren for mig selv og det betød at jeg opdagede bilens fulde sportslige potentiale og i dag forstår jeg slet ikke, at jeg oprindeligt dømte den ude som "tøsebil".

Gennem de seneste år har jeg opholdt mig i udlandet det meste af tiden, mens MX5'eren har stået i garage i Danmark. Det har nu ikke forhindret mig i at have en masse sjov ud af bare at køre bilen, også på ferier i udlandet, mens det dog har været meget småt med deltagelse i klubture. Der har dog været tid til at få lavet ændringer på MX5'eren, såsom justerbar undervogn og større bremses. Næste større ændring bliver en Rotrex kompressor, når CCR Tuning ellers får den godkendt.

Så tror jeg at MIN MX5 er klar.