

# MX-5 CLUB DENMARK

## Model ND



Mazda MX-5 model ND blev præsenteret for offentligheden første gang den 3 september 2014. I Danmark blev den første ND'er indregistreret den 27. august 2015.

Den fjerde generation er en fuldstændig ny bil, som er blevet kortere og bredere end forgængeren. Karosseriformen er markant ændret, og interiøret er opdateret. Herudover har undervognen undergået væsentlige ændringer.



Indtil videre leveres modellen alene med kaleche (januar 2016). Motorerne er hhv. 1,5 og 2,0 ltr. med en 6-trins manuel gearkasse. Bilens egenvægten er faldet med ca. 100 kg. i forhold til NC'eren, som den afløser. Bilen er blevet 80 mm kortere, 15 mm lavere og 15 mm bredere, og akselafstanden er 20 mm kortere.

### Hvordan er den så at eje?

Model ND er på alle måder en moderne bil, som bør serviceres af fagfolk, så i forhold til NA og NB'eren er det ikke en "gør det selv"-bil. Men simple ting som olieskift mv. er bestemt en mulighed at udføre selv. Som med de øvrige MX-5'ere er bilen driftsikker, og service er ikke i den dyre ende af spektret.

### Hvordan er den så at køre?

Vægtfordelingen er som i tidligere modeller 50/50%, så køreegenskaberne er gode og sjove. Motoren er flyttet lidt længere bagud (placeret bag forakslen), og det har medvirket til endnu bedre køreegenskaber. At pressen er begejstret, kan ses af diverse artikler i bilblade og andre medier, og herudover er den kåret som årets bil i Japan.

Undervognen er en nyudviklet letvægts-undervogn, og det samme gælder bremserne. Som de øvrige modeller er bilen utrolig svingglad, og den har en kort og præcis vandring i gearene, og gearkassen er ultra præcis. Hvis man lægger vægt på gode og sjove køreegenskaber, finder man næppe en bil med så megen køreglæde for så få penge som i denne bil.



## Tekniske specifikationer ND

---

| Model                               | MX-5 ND 1,5            | MX-5 ND 2,0           |
|-------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Produktionsår                       | 2015-                  | 2015-                 |
| Motorstørrelse                      | 1,5 ltr.               | 2,0 ltr.              |
| Kompression                         | 13:1                   | 13: 1                 |
| Max effekt KW/Din                   | 131                    | 160                   |
| Ved omdrejninger                    | 7.000                  | 6.000                 |
| Max. moment, Nm                     | 150                    | 200                   |
| Ved omdrejninger                    | 4.800                  | 4.600                 |
| Tophastighed km/t                   | 204                    | 214                   |
| 0 – 100 km/t                        | 8,3 sec.               | 7,3                   |
| Brændstofforbrug, km/l<br>(Blandet) | 16,7                   | 14,5                  |
| Tankindhold                         | 45 ltr.                | 45 ltr.               |
| Fælg                                | 16"x6½" <b>alufælg</b> | 17"x7" <b>alufælg</b> |
| Dækdimension                        | 195/50R16 84V          | 205/45R17 84W         |
| Bilens dimensioner i mm.            |                        |                       |
| Længde                              | 3.915                  | 3.915                 |
| Bredde                              | 1.735                  | 1.735                 |
| Højde                               | 1.225                  | 1.230                 |
| Akselafstand                        | 2.310                  | 2.310                 |
| Bagagerum, ltr.                     | 130                    | 130                   |
| Sporvidde for                       | 1.495                  | 1.495                 |
| Sporvidde bag                       | 1.505                  | 1.505                 |
| Egenvægt i kg.                      | 975                    | 1000                  |
| Data er for modelåret 2015/16       |                        | Manuelt gear          |