

MX-5 CLUB DENMARK

Model NA



Mazda MX-5 blev præsenteret første gang den 9. februar 1989 i USA, men de første modeller kom til Europa i 1990. Bilen er til dato den bedst sælgende Roadster med et antal på i alt 900.000 stk. opgjort i Februar 2011.

I Japan blev bilen kaldt EUNOS, og det er faktisk et bilnavn som Mazda benyttede i Japan og i Asien, det fulde navn derved blev derfor EUNOS Roadstar. I USA brugte man navnet Mazda Miata og her i Europa blev navnet til MX-5, hvilket var en omskrivning af navnet **M**azda **E**xperiment nr. **5**.

Man havde regnet med i det første år at producere 5.000 enheder, men da efterspørgslen var stor endte det med at man i det første år leverede 35.807 biler.

Modellen blev godt modtaget og rost i alle henseender. Og så udfyldte den et hul som var fremkommet på markedet for små åbne biler idet både Triumph og MG var udfasede. At modellen var efterspurgt ses bl.a. på at den britiske MX-5 Club har ca. 6.500 medlemmer, vore Svenske naboer følger godt efter med ca. 2.000 medlemmer, og MX-5 Club Denmark har ca. 500 medlemmer (opgjort i 2013)

Hvordan er den så at eje?

Bilen er stykket sammen af enkle komponenter, motoren er en modificeret Mazda 323 motor, gearkassen fra en 929 og drivlinie mv. fra samme, alt sammen komponenter som har vist sig at være særdeles holdbare. Reservedele er lette at få fat i, og priserne er beskedne.

Et estimeret firma i England (MOSS) som lagerføre reservedele til britiske veteranbiler har igennem flere år handlet med et utal af sliddele, og igen til overkommelige priser.

Hvordan er den så at køre?

Bilen har ikke voldsomt mange HK men da den ikke vejer så meget, og har en vægtfordeling på 50/50 og tillige har baghjulstræk, så er den utrolig adræt. Et væld af bilsribenter har nærmest skamrost den, men de har ret, den er utrolig sjov at køre. Den er skarp og særdeles svingglad, og som nogle bil journalister siger ” har man ikke pengene til en Porsche Boxster”, så er MX-5’eren det bedste bud på en sjov cabriolet, det er da noget af en ros.

Specialmodeller mv.

Der er igennem modellens leveår sendt diverse specialmodeller på markedet, bl.a. hvor stofsæderne er erstattet af læder. Da mange biler er blevet importeret fra Tyskland ses specialmodeller med navne som hhv. Limited Edition (1991), Sunrace (1995) Classic (1997).

Biler som er importeret fra USA kan bl.a. kendes på at nummerplade brønden bagpå er firkantet. Der kan tilkøbes en hardtop til bilen, og den er jo fin hvis man gerne vil anvende bilen om vinteren og derved spare kalechen for unødigt slidage.



Tekniske specifikationer model NA

Model	MX5 - NA	MX-5 NA FL	MX-5 NA FL
Produktionsår	1989 – 1993	1994 – 1997	1995 - 1997
Produceret i antal	I alt 421.107		
Motorstørrelse	1,6 ltr.	1,8 ltr.	1,6 ltr.
Kompression	9,4 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Max effekt KW/Din	85 / 115	96 / 131	66 / 90 *
Ved omdrejninger	6.500	6.500	6.000
Max. moment, Nm	135	152	129
Ved omdrejninger	5.500	5.000	4.000
Tophastighed km/t	195	197	175
0 – 100 km/t	8,8	8,7	10,6
Brændstofforbrug, L/100 km.			
By	9,6	9,4	10,0
Ved 90 km/t	6,6	6,7	6,9
Ved 120 km / t	7,8	9,0	9,1
Tankindhold	45	48	48
Fælg dimension	5,5 J x 14	6 j x 14	5,5 J x 14 (stål)
Dækdimension	185/60 R1482H	Do	Do
Bilens dimensioner i mm.			
Længde	3.975	Do	Do
Bredde	1675	Do	Do
Højde	1.230	Do	Do
Akselafstand	2.265	Do	Do
Bagagerum, ltr.	135	135	135
Sporvidde for	1.410	Do	Do
Sporvidde bag	1.430	Do	do
Egenvægt i kg.	955	1.030	1.025
* Fabrikstal ca. 110 HK mål på rullefelt			