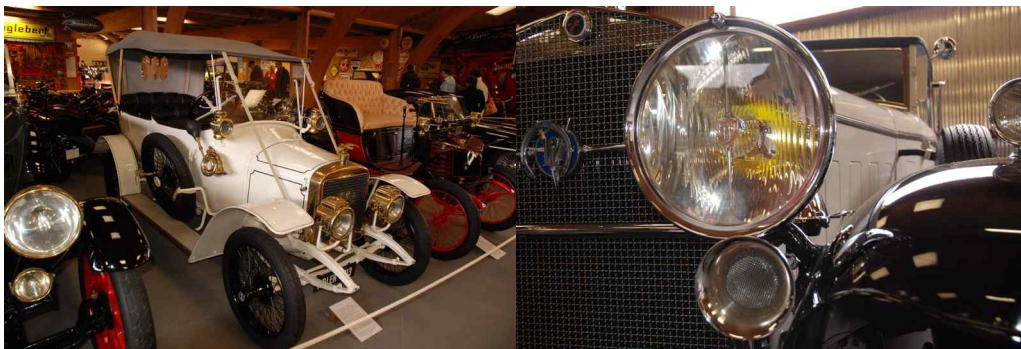


Blå, øhh grå nej, den er blå.

Kl. er 08:30 lørdag morgen d. 18. april. Den lille blå er pakket til årets første fælles tur.

Selv om Go West allerede har afviklet årets to første arrangementer, nemlig foredrag med Knud Hartmann om Alpekørsel samt en tur på liften, så er det altid spændende med årets første forårstur. Det er som når køer skal på græs efter vinteren, halen i vejret og af sted det går.

Vi ynder at køre ad de små veje, så GPS'en frakobles hovedveje mm. Derved kommer vi ofte på veje vi aldrig før har kørt og områder vi ellers ikke ville have set. Vi må derfor tillægge lidt tid til turen inden vi lander ved Jysk Automobilmuseum i Gjern kl. 10:00.



Da vi når frem, er der allerede mødt talrige MX5 venner op i deres nyvaskede og vel polerede biler. Også nye medlemmer er kommet til i vinterens løb. Velkommen til jer, håber vi ses igen derude på nye ture. De røde biler er i overtal denne gang, men det bliver der lavet om på senere på dagen.

Carl Erik byder velkommen, og museets indehaver giver en historisk gennemgang, og fortæller om det store arbejde, hendes far alene har lagt i restaureringen af de mange klassiske biler, der alle har kørt i Danmark. Alle er køreklare og ejet og restaureret af faderen, som var den lokale mekaniker i Gjern. Tilbage i 1950'erne, da Danmark efter krigen blev motoriseret, forstod han at det var vigtigt at redde disse skønne biler fra ophugning. Imponerende hvad han har nået på et livslangt forløb.

Efter at vi have taget de mange smukke køretøjer i øjesyn, blev der nu tid til frokost. Vejrguderne havde ikke ruttet med varmegrader eller sol, men derimod med en bidende kold vind, men lidt læ til den medbragte madpakke blev fundet ude i det fri.



Nu skulle der køres tur rundt i Faverskov Kommune. Inden turen fortalte Carl Erik levende om sine oplevelser på de store slotte og gårde som turen ville føre os forbi. Bl.a. historien om prismelysekronen og elektrikerlærningen. De fleste var hårdføre nok til at tage turen åben. Det er vel en sportsvogn? Ud over blæst og kulde var det også overskyet. På et tidspunkt hang skyerne særlig lavt. Så lavt at vi blev enige om at det måtte være vulkansk aske fra Island, der havde lagt sig som en dyne over Faverskov. Vi kunne ligefrem føle og smage det. Vi kunne kun lige skimte lygterne på den forankørende, da vi besluttede at slå taget op for at skåne for yderligere nedfald.



Lige så pludselig som det var kommet, lige så hurtigt forsvandt det igen. Kunne det mon tænkes at det var fordi vejen nu igen var belagt med noget sort, som de fleste kender som asfalt.



Vi var nu landet ved Bistrup Hovedgård. Ud af tågerne dukkede de sidste MX5er frem. Hvor var nu alle de røde blevet af? Det var kun de grå der nåede frem. Underligt. Ved nærmere eftersyn viste det sig at *alle* havde farven GRÅ,. Førerne og co-piloterne var de samme som ved sidste pause, om end noget vind- og sandblæste i håret.. Vi havde nu lejlighed til et se nærmere på Allans og Ulriks nylakerede vogne. Vi måtte konstatere at Ulriks var grågrøn og Allans var kvartssort. Ikke dårligt, men måske lidt matte i den klare lak. Efter lidt mobning af Carl Erik, der åbenbart har aktier i en vaskehal, blev vi enige om at alle elsker at pudse på deres biler, og søndagen var disponibel. Dog måtte Danny sikkert bruge natten på at pudse bil, da han søndag formiddag var hyret til at køre med en konfirmand.



Sidste pause på turen var ved Pøt Mølle. Selvfølgelig om flere bagagerum indeholdt kolde drikkevarer, var der ikke den store afsætning af disse i den kolde vind. Sidste del af turen førte os ad flere små veje forbi Frijsenborg Slot inden vi nåede til Hammel, hvor vi på P-pladsen ved Fakta tog afsked med dem, som ikke havde tid eller lyst til at følge med Alice og Carl Erik hjem. Her havde vi et par hyggelige timer i den store garage, som gudske lov kunne varmes op af en dejlig kamin (eller hvad sådan et apparat nu hedder). Da grillen var varm, flokkedes alle grillmestrene rundt om Weberen med de medbragte kødstykker. Dejlig afslutning på en god, men vindblæst aprilstur. Tak til Alice og Carl Erik for at lave årets første GoWest køretur og for husly i garagen i Hammel.

Else og Knud Erik, Almind