

Vest og Sydfyn lørdag 20. juni 2020.

Vi havde fornøjelsen af at deltage i ovennævnte tur på denne lettere overskyede/solrige dag. Vi var inviteret af Kirsten og Arne fra Assens, som også åbnede dørene til huset på Drejervej, så vi kunne sidde komfortabelt og nyde morgenbordet til medbragt kaffe. Komfortabelt er vel også et udtryk, man godt kan bruge om morgenbordet, rugbrød og rundstykker i massevis, pølse ost og flere slags marmelade, her manglede da bestemt ikke noget!

Arnes have vil jeg ikke sige meget om, dog vil jeg ikke blive overrasket, hvis den dukker op i et tv-program en dag. Jeg er meget glad for, at Else ikke var med derude!!!

Arne informerede før afgang om turen, hvor Hans Kristian kørte midt i kolonnen og Bjarne bagest. Meget velvalgt bemanding da vi vel nærmest kørte rundt i deres baghave, det kom os senere til gode, da en forankørende glemte at få os med! Bjarne overtog omgående føringen og fik os efter tre minutter på rette vej igen!



Selve turen startede med kørsel over havnen i Assens, ud af byen langs stranden hvor et par nydelige badenymfer var på vej mod vandet. Det havde de tydeligvis prøvet mange gange før. I mange år!! Udsigt mod Bogø + færgen dertil og store marker med asparges dækket af plastfolie kom vi også forbi, en skam de ikke solgte asparges ved vejen, en af vores favoritter på bordet derhjemme.

Fyn er jo velsignet med en sand perlerække af seværdige slotte, herregårde og veje, "heldigvis" skulle vi ikke besøge/ køre på dem alle på turen, så var vi vist først kommet hjem til jul eller senere. Ifølge VisitFyn faktisk 123 stk. slotte og herregårde, ret imponerende!









Vi kørte forbi en del af de fine slotte og herregårde, bl.a. hængebroen ved Brahesborg Gods faldt i øjnene, i Vestjylland hvor vi bor, ser broerne ikke ud som denne!





På turen kom vi også forbi mange fine stengærder ude på landet. Mange af dem var helt eller delvis dækket med græs/begroning, blev lidt nysgerrig på, hvorfor der var så mange, og da Google jo er min ven: Gærderne er mere end tusind år gamle og har været brugt til at markere inddelinger af herreder, sogne og laug. Istidens hærgen mange, mange år tidligere efterlod Fyn som et landskab, der ikke kun var præget af højdeforskelle, men også lavninger fyldt med sten.

Det har ganske givet været hårdt arbejde at skabe de mange gærder, men mennesket har altid været god til at bruge de forhåndenværende materialer, og stenene har formentlig ligget i vejen, der hvor de ellers lå.





Stendigerne, vejene med deres bredde og spændende forløb også højde mæssigt, træer og læhegn klods op ad vejene - ja, det minder utroligt meget om Wales. Fyn eller Wales, ingen af stederne er hverken højre eller venstre kørsel et issue, man kører midt på vejen, da de ikke er bredere!



Smukke bygninger og fine detaljer på samme tiltrak også opmærksomheden.





De hjemmesmurte rugbrødsmadder blev indtaget ved frokosttid på Sinebjerg Camping med fine forhold både for parkering og spisning. Dejligt de stillede plads og faciliteter til rådighed!







Turen sluttede med besøg og guidet rundvisning på Krengerup Gods der bl.a. rummer Hør Museet og Skoda Museet. Ingen af delene havde jeg de store forventninger til, men jeg blev positivt overrasket, da begge museer rummer spændende historier om banebrydende udvikling og opfindelser i hver deres tid.

Skoda Museet er vel nok det, jeg som mand bedst kan forholde mig til, teknisk ikke noget, der får mig til at falde i svime. Men nemt for mig at se, hvilken betydning et ejerskab af en Skoda har haft for de indbyggere i østblokken, der havde mulighed for at erhverve et eksemplar. Her i huset har vi også været velsignet med en bil fra "østen", nemlig en Trabant 600, den gav os oplevelser, vi nok ville kunne skrive en bog om! Hvilket sikkert hver eneste af bilerne på Skoda Museet også ville kunne, hvis vi kendte historien bag den.

Hørmuseet var nok det, der overraskede mig mest. Hør forbinder jeg jo mest med Mads Skjern i serien Matador, hvor han i begyndelsen af krigen var forudseende og sendte Jørgen Varnæs til Jylland for at tegne kontrakter på leverancer af dette. At se processen med forarbejdningen af hør, både den manuelle og den halv mekaniske på maskinerne, demonstreret af de frivillige var meget imponerende. Her fik vi et godt indblik i, hvad opfindelser og videreudvikling af disse betød for menigmand på den tid.

Jeg har for øvrigt stor beundring for de frivillige på begge museer, der bruger masser af tid på Krengerup, så vi lidet vidende kan få udvidet vores horisont! På Hør Museet f.eks. mødes ca. 25 frivillige to gange om ugen for at producere på og vedligeholde maskinerne. Derudover bruger de selvfølgelig tid, når "folk" som os fra Mx-5 klubben kommer på besøg.

At de også driver en frivillig cafe med god kaffe og dejlig kage skal også nævnes!



Og lige til slut, hvis enkelte går og håber på at blive skubbet rundt på ruten næste gang vi mødes: Det kommer (forhåbentlig) ikke til at ske! Det var kun Heine der på denne ene tur kunne nyde godt af dette privilegium, er så lidt i tvivl om hvor meget han egentlig værdsætter det!





Tak til alle "fynboerne" for en veltilrettelagt tur og en god dag på jeres skønne ø.  
Vi kommer gerne igen!  
586,6 km. kørte vi på dagen

Else & Ib Yderstræde  
Lemvig.