

Efterårstur med weekendophold på Slukefter Kro i Vojens.

Oprettet: mandag, 7. oktober 2013 18:01

Skrevet af Sven Schrøder



Else og Leif lagde ud med en hurtig tur gennem Kolding. På trods af lysreguleringer gik det forbløffende let at få alle biler med. Derefter gik det derudaf med mange sving, smalle veje, gennem byer vi aldrig havde hørt om før. - Tænk engang efter ti år med MX5 ture kan vi stadig finde steder vil ikke før har været.



Frokost i hønsehuset. Vi blev inviteret indenfor hos Leifs storebror. Han havde opvarmet hønsehuset, så vi kunne nyde vores madkurv i lune, hyggelige omgivelser. Som altid når MX5 køreere er sammen gik snakken lystigt.



Efter frokost linede vi op til endnu en kolonnekørsel. Vi kørte til Skrydstrup, hvor kommunikationsofficer Brian J. Jensen ventede os.

Brian kørte forrest i kolonnen og vi andre fulgte efter. Carl Erik skulle lige demonstrere hvordan man kører parallel kolonnekørsel - desværre syntes MPeren der overvågede området, ikke det var helt i overensstemmelse med kørsel på militært område og han kom kørende med blå blink og fuld udrykning og lånte lige Carl-Eriks kørekort. Om det var til senere anvendelse vides ikke.



Efter dette underholdende intermezzo gik vi ind for at besøge SAR-tjenesten (Search And Rescue). De har tre aktions klare redningshelikoptere stand by på de tre stationer der er i Danmark. De har ca 900 missioner om året.



Det er Dronningens egen dør lige ved siden af kommunikationsofficeren. Den bliver ikke brugt af andre. Vi kom og så en kæmpe helikopter som er klar til afgang med 15 min. varsel om dagen og 30 min. varsel om natten. Mandskabet er på vagt i 72 timer ad gangen.



Ligger man i vandet og har det skidt er det den her der bruges.

Efter en kort briefing om hvordan man kører kolonnekørsel på militært område, kørte vi videre til BOR (brand og redning) . Udover brandslukning er det dem der står for at skyde/skræmme alt vildt væk fra start- og landingsbanen.

Er det rigtigt hårdt vejr så officereren ikke vil sætte sine folk i spil, kan man risikere at komme op sådan her.

De skulle også klare fejning, snerydning og afisning af asfalt banerne. Efter fyrværkeriulykken ved Seest ved Kolding har de også deltaget i andre civile brandslukningsopgaver.

Alle drengerøvene og også vi andre fik lov til at kravle op i en af brandbilerne. Inden vi forlod brandstationen kørte en sprøjtefører frem og Gav en lille opvisning.



Så kom vi til det vi alle forbinder med Skrydstrup, nemlig F16 jagerne.



Det er jo klart når den er lavet af plastic

Her fik vi en masse oplysninger. Fx gik vi her og troede at spidsen af en jetjager er forfærdelig dyr Det passer ikke! Den koster kun 17.000, mens en motor koster 25millioner.

En nyttig oplysning er at katapultsædet slynges 50 m op, 50 m frem og 15 m ud til siden. (er der to sæder i et fly slynges de to sæder 15 m til hver sin side.



Vi ankom til Sluk Efter Kro og kunne nyde kaffen sammen og så tog vi afsked med de, der ikke skulle overnatte. Vi andre fik velkomstdrink og vin og øl ad libitum til en lækker tre retters meny.

Efter morgenhyggen omkring de runde borde tog vi afsked med 5 af MX5erne. Else og Leif førte an nu med 12 åbne biler der valgte at tage en tur inden vi atter kører hver til sit.

Mona kørte lige lovlig friskt, så Hans blev lidt kørsy. Ikke den mest charmerende måde at slutte køreturen på. God bedring til dig Hans. Håber du og Mona kom godt hjem. (Han må have fået noget han ikke kunne tåle)



Afslutningsvis gled kolonnen som en solvarm slange gennem de søndagsstille gader i Haderslev. "Giv det blå tilbage" synger Lars Lilholt og Himlen over Haderslev var strålende blå. Mens vi fortsatte gennem byen forbi domkirken ned til havnen, hvorefter vi atter kørte ud på de danske landeveje, der er MX5erens rette element: smalle veje små søndagssøvnige byer, efterårssol og rødmendeahornblade.

Stor stor TAK til Else og Leif for en spændende, veltilrettelagt tur.

Sven Schrøder
Rønvangen 152.
8382 Hinnerup
86 98 66 47

😊Ora et labore😊