

## Efterårsklargøring v. Au2Fast - oktober 2012

Oprettet: fredag, 26. oktober 2012 12:50

Sommeren går hurtig når man er i godt selskab med sin MX-5'er. Det er mindre end et halvt år siden vi var til forårsklargøringstræf hos Au2Fast på Fyn, og nu har vi så allerede været til efterårsklargøringstræf også.

Træffet var bygget op efter samme gode opskrift som sidste gang: Folk møder ind mellem 9-10 til morgenmad, hvorefter vi går igang med dagens program, afbrudt af en kort frokost for derefter at fortsætte med dagens program igen.

Denne gang var der mødt ca. 25 medlemmer op, der kunne starte dagen med rundstykker og kaffe, hvorefter dagens program gennemgås af Andreas (Au2Fast) og MX-5 Club's Morten And (teknikudvalget).



Programmet for dette træf var følgende:

- \* Motorens mysterier: Hvad kan drille og hvorfor er det vigtigt at holde sin motor med service.
- \* Bagtøjjet: Der vises et par forskellige bagtøj og forklares lidt om hvordan og hvorledes.
- \* Efterårsklargøring: Ting man bør gøre hvis MX-5'eren skal "klodses op" for vinteren og hvad man bør se efter inden vinterkørsel.
- \* Særlige problemer og tekniske udfordringer på medlemmernes biler, såsom utæthed ved kølesystemet og årsagen til at bilen bliver meget varm omkring gearstangen.



Efter morgenmaden er Andreas hurtigt igang med at pege og fortælle, lige her gennemgår han en MX-5 der for nylig har fået undervognsbehandling. Bagefter kom der en anden ind på liftten som fik behandling for et års tid

siden, så vi også kunne se hvordan det så ud et år senere. Der var vist ikke noget særligt at bekymre sig om, hverken ved den nye eller den ældre behandling.

Så kom vi til dagens gys, hvor det sikkert løb koldt ned af ryggen på et par NB ejere. Andreas hakkede en hammer lige igennem dimsens-hvis-navn-jeg-har-glemte!! Den korte historie er at fabrikkens robotter åbenbart er blevet så gode at de svejser de to lag så tæt at de bagefter ikke kan blive ordentligt beskyttet, hvorfor de kan risikere at ruste meget, og hurtigt. Desværre er der åbenbart ikke noget mønster for hvilke NB'ere der lider under det, udover at den blå jubilæums model tilsyneladende er gået fri. En lille detalje, man skal huske at være opmærksom på hvis man er på udkig efter en NB'er, da det ikke er en helt billig omgang at få udskiftet fronten.



Lidt frokost (pølser, brød og en masse tilbehør) skulle der også til, og muligheden for at få lidt varme i kroppen igen.



Efter frokosten fik Andreas (Au2Fast) overrakt en kurv på vegne af MX-5 klubben som tak for arrangementet. Au2Fast sponserede i øvrigt både morgenmaden, frokosten og eftermiddagskagen, og der var altid varm kaffe på kanden - perfekt!

Så er det tilbage til værkstedet igen, hvor der nu ordnes rudehejs.



Alle MX-5'erne holder udenfor i regnen, mens vi andre trods alt var inde i tørvejr.

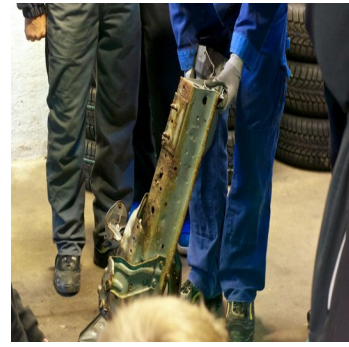
Apropos regnvejr, så er rainrail'en altid en god ide lige at få vendt på disse træf, så evt. nye ejere også kan få en ordentlig gennemgang af hvordan den virker og hvordan man passer den, så man undgår at drænrørerne bliver fyldt med skidt og møg, med vand i kabinen som konsekvens deraf.

Henning får her monteret hardtop på hans NC'er - så kan vinteren bare komme an! En NB fik også monteret hardtop lidt senere.



Vi nærmer os dagens afslutning men først kommer en amerikansk/canadisk NA'er ind på værkstedet. Her justerer Andreas tændingen, da motoren vist ikke gik helt så godt som den burde.





Her slutter vi så småt dagen af med lidt snak omkring efterårsklargøring, hvad enten bilen skal stå i garage hele vinteren eller om den skal ud og køre.



Undertegnede kørte herefter hjem, men der var stadig snak i frokoststuen og der blev skruet videre på en bil eller to i værkstedet - så alt i alt endnu et godt afviklet træf af MX-5 Club og Au2Fast.

Mvh,  
Klaus Thuesen